



# REGOLAMENTO UCI

## Titolo VII PROVE DI TRIALS

## **Sommario:**

### **CAPITOLO 1 “Regole Generali”**

1. Et  e Categorie dei Corridori
2. Calendario
3. Delegato Tecnico
4. Gare
5. Sezioni
6. Percorso di Gara
7. Partenza e Regole della Competizione
8. Durata della Manifestazione
9. Riparazioni
10. Classifiche e Risultati
11. Strutture adibite alla Competizione
12. Addetti e Personale di Gara
13. Abbigliamento e Protezioni
14. Biciclette
15. Numeri di Partenza
16. Infrazioni, Sanzioni e Reclami

### **CAPITOLO 2 “Eventi Internazionali”**

### **CAPITOLO 3 “Coppa del Mondo Trials UCI”**

### **CAPITOLO 4 “Giochi della Giovent  UCI”**

### **CAPITOLO 5 “Gara Trials Squadre Nazionali UCI”**

### **CAPITOLO 6 “Ranking UCI”**

## ***CAPITOLO 1 “Regole Generali”***

### **1. Età e Categorie dei Corridori**

7.1.001 Nelle gare Trials vengono ufficialmente riconosciute le seguenti gare singole, così come descritte nel presente regolamento.

- 20” (ruote di dimensione compresa tra 18” e 23”)
- 26” (ruote di dimensione compresa tra 24” e 26”)
- Gara Aperta ( con la possibilità di scegliere la dimensione delle ruote, purché compresa tra 18” e 26”)

Le categorie legate a queste competizioni dipendono dall’età dei corridori. La categoria nella quale i corridori sono autorizzati a correre viene determinata attraverso la loro età, e calcolata sottraendo l’anno di nascita dall’anno corrente.

(testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12)

7.1.002 La partecipazione alle gare è organizzata sulla base delle categorie di età calcolate come segue:

Giovanissimi (1° anno):	9-10 anni	percorso bianco	Gara Open
Giovanissimi (2° anno):	11-12 anni	percorso blu	Gara Open
Esordienti:	13-14 anni	percorso verde	Gara Open
Allievi:	15-16 anni	percorso nero	Gara Open
Bambine:	9-11 anni	percorso bianco	Gara Open
Ragazze:	12-15 anni	percorso rosa	Gara Open
Juniores Maschile:	16-18 anni	percorso rosso	20”
Juniores Maschile:	16-18 anni	percorso rosso	26”
Elite Uomini:	dai 19 anni	percorso giallo	20”
Elite Uomini:	dai 19 anni	percorso giallo	26”
Elite Donne:	dai 15 anni	percorso rosa	Gara Open

(testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)

## **2. Calendario**

### ***Classe delle manifestazioni e protezione date***

7.1.003 La stagione ha inizio il 1° Gennaio e continua fino al 31 Dicembre dello stesso anno. Le competizioni internazionali di Trials sono iscritte nel calendario internazionale secondo la seguente classificazione:

- Campionati del Mondo (CM) [ Nessun'altra competizione di Trials (CDM, WUG, CC, CN, HC, C1, JMJ) dev'essere organizzata durante la settimana precedente o nelle stesse date dei campionati del mondo. ]
- Coppa del Mondo [ Nessun'altra competizione di Trials (CM, WUG, CC, CN, HC, C1, JMJ) dev'essere organizzata nelle stesse date della coppa del mondo. ]
- Giochi Mondiali Cittadini\* (WUG) [ Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) dev'essere organizzata nelle stesse date dei giochi. ]  
\*Lo svolgimento sarà descritto in una specifica guida della competizione.
- Campionati Continentali (CC) [ Nessun'altra competizione di Trials (CN, HC, C1, JMJ) dev'essere organizzata nello stesso continente durante lo svolgimento dei campionati continentali. ]
- Giochi Mondiali della Gioventù (JMJ) [ Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, CN) dev'essere organizzata nelle stesse date dei giochi mondiali della gioventù. ]
- Campionati Nazionali (CN) [ Si devono svolgere obbligatoriamente nelle date assegnate come descritto nell'articolo 1.2.029. Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM) dev'essere organizzata nelle stesse date dei campionati nazionali. ]
- Gare Internazionali (HC) [ Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC) dev'essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali HC. L'UCI si riserva, tuttavia, il diritto insindacabile di concedere deroghe, a condizione che le due gare in questione non si svolgano nello stesso Stato. ]
- Gare Internazionali (C1) [ Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC) dev'essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali C1. L'UCI si riserva, tuttavia, il diritto insindacabile di concedere deroghe, a condizione che le due gare in questione non si svolgano nello stesso Stato. ]  
(Testo modificato in data 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15)

7.1.003 bis Una competizione nuova, durante il suo primo anno di svolgimento, potrà essere iscritta soltanto come classe 1 (C1). Tuttavia, una competizione viene iscritta come classe Hors (HC) soltanto se, basandosi sulla sola partecipazione degli elite, durante la stagione precedente, la competizione aveva raggiunto l'iscrizione di 5 federazioni

straniere. Una guida tecnica dettagliata per le competizioni iscritte come classe Hors (HC) dovrà essere presentata all'UCI al momento dell'iscrizione in calendario.

(Articolo introdotto in data 01.10.13)

7.1.004 Ogni ente che organizza una competizione di Trials dovrà attenersi strettamente alle direttive UCI e ai suoi regolamenti.

Tutte le competizioni iscritte nel calendario internazionale devono rispettare tutti gli obblighi finanziari UCI (in particolare le tasse di iscrizione in calendario) approvati dal Comitato Direttivo dell'UCI e pubblicati sul sito web UCI.

(Testo modificato in data 01.10.13)

7.1.005 L'inserimento di una competizione internazionale di Trials nel calendario UCI garantisce che nessuna federazione nazionale possa effettuare o organizzare, sotto il suo consenso, un campionato nazionale o una competizione internazionale, stando all'articolo 7.1.003.

### **3. Delegato Tecnico**

7.1.006 Il Delegato Tecnico ha il compito di:

- Supervisionare ogni aspetto tecnico delle manifestazioni;
- Fungere da intermediario tra la Sede Centrale UCI e la Commissione Trials UCI
- Effettuare un'ispezione del campo gara con anticipo, incontrare gli organizzatori e stilare immediatamente un rapporto di ispezione da indirizzare al coordinatore del settore Trial UCI;
- Sovrintendere le operazioni e mantenere un contatto costante con gli organizzatori nei giorni che precedono la competizione per garantire che le segnalazioni contenute nel rapporto di ispezione del campo gara siano state correttamente implementate;
- Effettuare un'ispezione accurata della sede di gara e delle sezioni congiuntamente al Presidente del collegio dei Commissari e del responsabile dell'allestimento delle sezioni; L'approvazione dell'assetto finale delle sezioni ed eventuali cambiamenti spetteranno, in ultima istanza, al Delegato Tecnico;
- Stilare un rapporto generale della manifestazione da indirizzare all'UCI;
- Coordinare il briefing con i corridori e le squadre.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.007 Per quanto concerne Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Campionati Continentali e Giochi della Gioventù, il Delegato Tecnico viene nominato dall'UCI.

(Testo modificato in data 01.02.12)

### **4. Gare**

#### ***Osservazioni Generali***

7.1.008 Tutte le competizioni internazionali di Trials devono svolgersi nel massimo rispetto dell'ambiente naturale. Le manifestazioni possono svolgersi in centro città, indoor, stadi o in aperta campagna.

(Testo modificato in data 01.02.12)

7.1.009 Gli organizzatori ed i corridori sono tenuti ad ottemperare a tutti gli oneri amministrativi ed a qualsiasi altra richiesta come indicato nei regolamenti UCI, in armonia con le direttive vigenti in materia di tutela ambientale ed in particolare con il presente regolamento.

7.1.010 L'organizzatore si farà carico di tutte le responsabilità per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, amministrative e non, per lo svolgimento delle manifestazioni internazionali e per l'utilizzo del percorso di gara previsto nel programma.

#### ***Definizione***

7.1.011 Il Trials è una competizione ciclistica; l'obiettivo di questo sport è quello di superare ostacoli raggruppati in sezioni, senza appoggiare con i piedi sul terreno o sull'ostacolo, e senza toccare con parti della del corpo o della bicicletta diversi dai pneumatici terra o gli ostacoli, in quanto si incorrerebbe in punti di penalità (dabs). Deve essere dichiarato vincitore nella sua categoria il corridore con il totale più basso di punti di penalità. La durata totale della manifestazione, necessaria per affrontare tutti gli ostacoli, è impostata di conseguenza.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.012 [Articolo abrogato in data 01.02.12]

#### ***Riunione Tecnica con i corridori***

7.1.013 Prima di dare il via alla manifestazione, sarà necessario tenere un briefing con tutti i corridori. Durante questa riunione saranno fornite tutte le informazioni importanti relative allo svolgimento della competizione. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i concorrenti. Devono essere annunciate le modalità di partenza e gli orari, il numero e l'ordine delle sezioni, il numero di giri, la durata totale della gara ed ogni rettifica al regolamento decisa dal Collegio dei Commissari. Su decisione del Delegato Tecnico, questa riunione potrà essere sostituita dalla distribuzione di plichi informativi o dall'affissione degli stessi.

## **5. Sezioni**

7.1.014 L'organizzatore deve, in base a ciascuna categoria in gara, allestire un certo numero di sezioni/zone.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.015 Il numero minimo di sezioni previste per ciascuna competizione è fissato a 5, mentre il numero massimo a 10.

(Testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)

7.1.016 Le sezioni sono percorsi difficili. Ogni sezione deve comprendere un massimo di cinque ostacoli principali, che possono essere sia naturali che artificiali, ad esempio: pietre, acqua, sabbia, gradini, pendenze, terrapieni, tronchi d'albero, tubi in calcestruzzo o strutture in calcestruzzo, strutture metalliche, costruzioni di legno, traversine ferroviarie, bobine, ecc. Una guida dettagliata è disponibile sul sito UCI e spiega come progettare e costruire le sezioni.

(Testo modificato in data 1.02.12; 18.03.15).

7.1.017 Per le Sezioni vengono raccomandate le seguenti dimensioni:

Lunghezza: da 30 a 50 metri a seconda delle capacità, come spiegato nella guida UCI alla costruzione delle zone;

Larghezza: almeno un metro (all'altezza del manubrio).

(testo modificato il 1.02.11;18.03.15).

7.1.018 Ciascuna sezione deve essere delimitata su ogni lato da fettucce di plastica. La fettuccia dev'essere posizionata a 20/30 cm dal suolo. E' possibile posizionare la fettuccia anche all'interno della sezione per indicare passaggi di diversa difficoltà o per chiudere ostacoli in modo da renderli più complessi. Il nastro dovrà essere di ottima qualità ed avere un'altezza minima di 12 cm, come specificato nella guida messa a disposizione degli organizzatori.

All'interno delle sezioni dovranno essere presenti delle frecce colorate indicanti:

- direzione: una sola freccia che indica la direzione da prendere
- porte: due frecce (dello stesso colore contrassegnate dallo stesso numero) rivolte l'una verso l'altra con uno spazio tra di esse dove i corridori dovranno obbligatoriamente passare.

Le frecce nelle sezioni sono numerate per agevolare la comprensione del percorso. L'ultima freccia dovrà essere segnalata con un cerchio attorno al numero.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

## Regolamento UCI

---

7.1.019 Ciascuna sezione dovrà avere una zona di ingresso e una di uscita, segnalate da una linea di partenza e di arrivo e dai rispettivi cartelli (con indicato START e FINISH). Il cancello di partenza dovrà menzionare anche il numero della sezione, ad esempio START 1.

7.1.020 Ogni sezione deve includere una “zona neutra”, di fronte alla linea di partenza, che dovrà essere riservata ad un solo partecipante alla volta. Le dimensioni della zona neutra dovranno essere di 2m x 1,5 m.

(Testo modificato in data 01.02.12)

7.1.021 La linea di partenza dovrà essere fissata ad almeno 3 metri di distanza dal primo ostacolo, in modo da fornire spazio sufficiente al corridore per affrontarlo. la linea di traguardo dovrà essere fissata ad almeno 3 metri dall’ultimo ostacolo per evitare di incorrere in discussioni e penalità.

(Testo modificato in data 01.02.12)

7.1.022 L’entrata e l’uscita dalla sezione dovrà essere giudicata facendo riferimento al mozzo della ruota anteriore.

7.1.023 Le sezioni ufficiali non possono essere percorse in bicicletta prima dell’inizio della competizione. In caso di infrazione alla suddetta norma, al corridore verrà vietata la partenza. (Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.024 Il tempo massimo per il completamento di ogni sezione è di 2’00”.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.025 Nella progettazione e realizzazione delle sezioni, si raccomanda di non superare le seguenti altezze massime:

Giovanissimi (1° anno):	percorso bianco	0,60 metri max
Giovanissimi (2° anno):	percorso blu	0,80 metri max
Esordienti:	percorso verde	1,00 metri max
Allievi:	percorso nero	1,20 metri max
Bambine:	percorso bianco	0,60 metri max
Ragazze:	percorso rosa	0,80 metri max
Juniores Maschile:	percorso rosso	1,40 metri max
Elite Uomini:	percorso giallo	1,80 metri max
Elite Donne:	percorso rosa	1,40 metri max

In condizioni particolari, il Collegio dei Commissari può accettare di modificare le altezze massime.



(Testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)

## **6. Percorso di Gara**

7.1.026 Per renderle maggiormente attrattive, le sezioni dovranno essere collocate in un'area chiusa, definita Area di Gara, posizionata in centri urbani, indoor, stadi, o in aperta campagna. L'ufficio di Gara (con segreteria tecnica, palco e schermo ufficiale), ufficio stampa, area VIP, sistema audio, area team e zone di riscaldamento devono essere installate in una zona vicino alle sezioni.

L'intera superficie del campo gara deve essere recintata.

La struttura ideale della zona di gara prevede che le sezioni siano vicine e facilmente raggiungibili in modo che i corridori non debbano camminare tra la folla per raggiungerle.

Inoltre, le sezioni devono essere disposte in modo tale che gli spettatori possono facilmente seguire la competizione.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.027 Una mappa del percorso dovrà essere affissa in modo da permettere ai corridori e alle squadre di capire in quale fase della competizione verranno usate le sezioni.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.028 Il Delegato Tecnico, con il benestare del Presidente del Collegio dei Commissari, avrà la facoltà di decidere se le sezioni dovranno essere affrontate in ordine progressivo o casuale.

(Testo modificato in data 01.02.12)

7.1.029 Tra un giro e l'altro, le sezioni potranno subire delle modifiche da parte del Delegato Tecnico, ma solo con il consenso del Presidente del Collegio dei Commissari.

(Testo modificato in data 18.03.15)

## **7. Partenza e Regole della Competizione**

7.1.030 Ogni corridore è responsabile dell'osservanza dell'orario di partenza fissato per lui.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.031 Durante lo svolgimento della manifestazione i corridori dovranno dimostrarsi disciplinati e attenersi alle direttive e alle informazioni fornite dall'UCI al fine di garantire pari opportunità per tutti. Tutti i corridori, prima di effettuare l'iscrizione alla gara, dovranno essere istruiti circa i dettagli di queste condizioni.

7.1.032 In caso di incidente, i corridori sono tenuti a prestarsi immediatamente reciproco soccorso, o quantomeno a chiamare i soccorsi. Il tempo perso dall'atleta che presta soccorso dovrà essere confermato dall'atleta che è stato aiutato.

7.1.033 E' proibito agli atleti di modificare le sezioni o la loro configurazione.

7.1.034 [Articolo abrogato in data 01.02.12]

7.1.035 Ad eccezione del Collegio dei Commissari e del Delegato Tecnico, può accedere alla sezione solo l'atleta il cui nome viene chiamato dal commissario.

7.1.036 Le sezioni possono essere visionate a piedi.

7.1.037 Le penalità inflitte dai Commissari dovranno essere indicate sulla scheda dei punteggi che viene consegnata ad ogni atleta alla partenza. Inoltre, i punti di penalità dovranno essere segnati anche sulla tabella esposta ad ogni sezione che verrà conservata per un ulteriore controllo. In caso di discrepanza tra i risultati indicati sulle schede dei punteggi e quelli indicati sulle tabelle di controllo decide il Collegio dei Commissari.

7.1.038 I percorsi devono essere contrassegnati da frecce numerate del colore corrispondente alla categoria che li dovrà affrontare e devono essere affrontati nel senso della frecciatura.

7.1.039 I corridori non possono attraversare porte riservate ad altre categorie.  
(Testo modificato in data 01.02.12)

7.1.040 I corridori devono presentarsi con entrambe le ruote all'interno della zona neutra per poter prendere il via.  
(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.041 Ogni corridore che abbandona la manifestazione è tenuto a restituire la sua carta punti all'ufficio gara.  
(Testo modificato in data 18.03.15)

### **8. Durata della Manifestazione**

7.1.042 La durata totale della gara dovrà essere decisa dal Delegato Tecnico in accordo con il Collegio dei Commissari. Dovrà essere fissata in modo da consentire agli atleti di terminare il circuito nel tempo stabilito. Il Collegio dei Commissari ha la facoltà di estendere tale durata durante la competizione, nel caso in cui le condizioni lo richiedano.

7.1.043 Il tempo extra è di 30 minuti. Il Collegio dei Commissari può decidere di prolungarlo dopo la gara, se più di dieci corridori rischiassero di essere eliminati.

### **9. Riparazioni**

7.1.044 Eventuali riparazioni potranno essere effettuate durante la gara ma non all'interno delle sezioni e nemmeno in luoghi che possano ostacolare o compromettere la sicurezza degli altri corridori.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **10. Classifiche e Risultati**

7.1.045 L'atleta che, alla fine della gara, avrà totalizzato la somma di penalità inferiore verrà dichiarato vincitore della sua categoria.

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.046 Le altre posizioni della classifica devono essere assegnate in base al numero crescente della somma delle penalità assegnate ad ogni atleta.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.047 In caso di pareggio (in cui due o più piloti abbiano conseguito lo stesso numero totale di penalità), sarà necessario confrontare, in ordine:

1. Chi ha concluso il maggior numero di sezioni con zero punti;
2. Chi ha concluso il maggior numero di sezioni con un punto, con due punti, ecc;
3. Chi ha conseguito il risultato migliore nelle semifinali;
4. In una competizione senza semifinali in cui ci si contende un posto sul podio, il Collegio dei Commissari deciderà quale sarà la sezione decisiva. Nella sezione valida per lo spareggio, il tempo sarà il fattore determinante in caso di parità di punteggio. Nel caso in cui parecchi atleti terminino a 5 punti di penalità, il vincitore sarà il pilota che è riuscito ad andare più lontano nella zona;
5. A parità di punti di penalità, nel caso in cui il posto conteso non sia da podio, sarà il tempo totale di gara a decidere.

In caso di parità in finale, i punti di penalità della semifinale fungeranno da spareggio.

(Testo modificato in data 1.02.12, 1.10.13; 18.03.15).

### **11. Strutture adibite alla Competizione**

7.1.048 Le federazioni nazionali e gli organizzatori che vogliono ottenere l'autorizzazione UCI per organizzare una competizione devono essere in grado per dimostrare all'UCI che le strutture proposte per l'evento soddisfano le specifiche indicate in questa sezione e nella guida degli organizzatori. Una descrizione dettagliata di tutte le tipologie di strutture necessarie ad una competizione di Trials sono specificate e descritte nella guida dedicata agli organizzatori.

(Testo modificato in data 1.02.12; 18.03.15).

## **Area riservata alle squadre e ai corridori**

7.1.049 L'area riservata alle squadre e ai corridori dovrà essere collocata vicino all'Ufficio di gara ma all'esterno della zona di gara. Una zona di riscaldamento dovrà essere predisposta all'interno di quest'area.

(Testo modificato in data 18.03.15).

## **Bacheche**

7.1.050 Bacheche e/o monitor, stabili e resistenti alle intemperie, preposti alla pubblicazione delle liste di partenza, dei risultati e delle informazioni utili per i corridori dovranno essere sistemati nelle vicinanze dell'Ufficio gara.

## **Area Monitor**

L'area dotata di monitor vicino all'ufficio gara dovrà avere una buona visibilità da parte dei corridori, delle squadre e degli spettatori. Le caratteristiche dello schermo sono descritte all'interno della guida dedicata agli organizzatori.

(Testo modificato in data 1.02.12; 18.03.15).

## **Ufficio Gara**

7.1.051 L'ufficio gara dovrà trovarsi preferibilmente al centro del luogo dove si svolgerà la manifestazione di Trials, essere di facile accesso per gli atleti ed avere una buona visibilità da parte degli spettatori. Quest'area deve essere recintata. L'organizzatore dovrà predisporre un'area fatta di container e tendoni o un camion che funga allo scopo. La zona audio-video dovrà essere coperta, stabile e resistente al vento. L'accesso all'ufficio gara è riservato solo agli atleti in gara, agli ufficiali UCI e ai media accreditati. Durante la procedura di verifica licenze, l'accesso è riservato a tutti gli atleti. Una connessione internet (via cavo o Wi-fi) deve essere essere predisposta ad uso esclusivo della segreteria.

(Testo modificato in data 1.02.12; 18.03.15).

## **Impianto Microfonico**

7.1.052 L'impianto di informazione pubblica deve essere in grado di proiettare la voce dello speaker a tutte le sezioni e attorno alla zona del palco. I comunicati devono essere fatti sia in inglese che nella lingua del paese ospitante.

(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15).

## **Strutture per gli spettatori**

7.1.053 Le tipologie di strutture dedicate al pubblico e dei servizi richiesti nelle manifestazioni di Trials sono definiti qui di seguito:

- tribuna
- area di accoglienza
- bacheche informative
- maxi schermo
- bacheche punteggi
- parcheggio pubblico
- servizi di ristorazione
- punti di attraversamento
- bagni pubblici
- cestini per l'immondizia

Si consiglia di adeguare le strutture per gli spettatori alle capacità sotto descritte:

- Eventi internazionali Trials: 1000 spettatori;
- Prove di Coppa del mondo Trials: 3000 spettatori;
- Campionati mondiali Trials: 7500 spettatori.

(Testo modificato in data 18.03.15)

## **12. Funzionari e Personale di Gara**

7.1.054 Il regolamento UCI stabilisce le modalità di conduzione di una manifestazione di Trials. Tutti i partecipanti di una gara sono tenuti ad essere pienamente a conoscenza dei regolamenti UCI e qualsiasi integrazione alle stesse.

### **Generale**

7.1.055 Ogni competizione Trials deve essere gestita da un numero adeguato di commissari qualificati e collaboratori, incluso almeno un commissario UCI, che si faccia carico di tutte le responsabilità e i doveri delle varie posizioni esposte in questa sezione.

### **Collegio dei Commissari**

7.1.056 Il Collegio dei Commissari deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il Collegio dei Commissari riveste il ruolo di autorità finale in ogni

competizione, ed ha il diritto di imporre penalità e sanzioni a qualsiasi atleta, genitore, spettatore o team manager nell'interesse della sicurezza o per la violazione delle regole descritte, secondo le linee guida contenute nel capitolo 16 del presente regolamento e nella parte 1 del Regolamento UCI.

### **Segretario**

7.1.057 Il Segretario deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il Segretario si assume la responsabilità della registrazione e classificazione di tutti i corridori partecipanti alla manifestazione, della compilazione ed esposizione delle liste di partenza, della compilazione e dell'esposizione dei risultati (sia intermedi che finali). Il Segretario dovrà essere assistito da un numero sufficiente di collaboratori, come descritto nell'articolo 7.1.060 del presente regolamento.

(Testo modificato in data 01.02.12)

### **Commissari Trials Nazionali e/o Regionali**

7.1.058 I Commissari Nazionale e/o Regionali per la specialità del Trials sono designati dalla Federazione Nazionale, come indicato nell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il loro compito è quello di assistere il Collegio dei Commissari. Tutti i Commissari designati dovranno possedere i seguenti requisiti:

- A. Devono conoscere in maniera fluente la lingua inglese oppure essere affiancati da un interprete.
- B. Non devono ricoprire una carica amministrativa o essere funzionari UCI.
- C. Tutti i Commissari devono indossare un abbigliamento riconoscibile, in modo da essere facilmente identificabili dai corridori e dai team managers.
- D. Ogni commissario di gara deve operare in una posizione ben definita.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Organizzazione del Personale di Gara**

7.1.059 Le funzioni chiave dell'organizzazione devono essere attribuite come segue:

- Direttore della Commissione Organizzatrice
- Segretario Generale
- Responsabile Finanziario
- Manager Amministrativo
- Manager Commerciale
- Media Manager

- Manager della Logistica
- Coordinatore dei Volontari
- Responsabile del Cerimoniale
- Manager Tecnico
- Progettista e realizzatore delle Sezioni Trials
- Coordinatore delle Forze dell'Ordine
- Medico e Primo Soccorso
- Annunciatore
- DeeJay

Gli incarichi assegnati al personale organizzativo sono descritti nella guida dedicata agli organizzatori.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Personale Aggiuntivo**

7.1.060 Il personale aggiuntivo che si riterrà necessario per assicurare un corretto svolgimento della manifestazione di Trials dovrà essere fornito dagli organizzatori e includerà, oltre agli incarichi già assegnati:

- Forze dell'Ordine
- Assistenti di Percorso
- Volontari
- Sicurezza
- Addetti alla pulizia generale

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

## **13. Abbigliamento e Protezioni**

### **Ispezione**

7.1.061 Prima della partenza o durante lo svolgimento di qualsiasi manifestazione, il corridore, la bicicletta, il casco e l'abbigliamento potranno essere soggetti a ispezione da

parte del Collegio dei Commissari per accertarne la conformità con il Regolamento. Qualsiasi atleta che sia in possesso di un equipaggiamento giudicato non sicuro da parte del Collegio dei Commissari, che sia o meno ottemperante alle presenti normative, non sarà autorizzato a partecipare alla manifestazione. Qualsiasi atleta che si rifiuti di attenersi alle istruzioni fornitegli dal Collegio dei Commissari circa il suo equipaggiamento, non potrà competere in alcuna manifestazione.

### **Casco**

7.1.062 Il casco protettivo dovrà essere indossato in qualsiasi competizione Trials, sia durante l'allenamento che durante gli spostamenti tra una sezione e l'altra. I corridori sono obbligati a indossare un casco che soddisfi standard molto elevati di qualità, come Snell, ANSI o DIN 33954. Le cinghie del casco devono essere allacciate saldamente durante tutta la competizione o il circuito.

### **Maglia**

7.1.063 Si richiede l'utilizzo di maglie adeguate con maniche corte o lunghe.

### **Priorità delle Maglie**

7.1.063bis In particolari occasioni all'atleta può essere richiesto di indossare maglie diverse, secondo le seguenti priorità:

- maglia di campione del mondo
- maglia di leader della coppa del mondo
- maglia di campione continentale (come nell'articolo 1.3.070)
- maglia di campione nazionale
- maglia della nazionale

Se il leader della coppa del mondo di Trials è anche il campione del mondo di Trials, dovrà indossare la maglia di campione del mondo (come nell'articolo 1.3.071). Durante i campionati del mondo e i campionati continentali ogni corridore dovrà indossare la maglia della squadra nazionale del proprio paese (come nell'articolo 1.3.071).

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Pantaloni**

7.1.064 E' richiesto l'uso di pantaloni adeguati, lunghi o corti.

### **Scarpe**

7.1.065 E' richiesto l'uso di scarpe resistenti.



## **Parastinchi e Paraschiena**

7.1.066 L'UCI raccomanda vivamente che i concorrenti indossino parastinchi e protezioni posteriori per la schiena.

(Testo modificato in data 1.02.12).

## **Guanti**

7.1.067 Si raccomanda l'utilizzo dei guanti.

7.1.068 Le disposizioni in materia di pubblicità sono regolamentate dall'UCI.

7.1.069 La maglia della squadra nazionale è disciplinata dall'articolo 1.3.056 e dal presente regolamento UCI.

7.1.070 La maglia di campione del mondo è disciplinata dall'articolo 1.3.060 e dal presente regolamento UCI.

## **14. Biciclette Generale**

7.1.071 Tutte le biciclette utilizzate nelle competizioni devono rispettare le specifiche generali fornite in questo capitolo.

### **Telaio**

7.1.072 Il telaio della bicicletta deve essere sufficientemente robusto per sopportare le sollecitazioni cui viene sottoposto dai corridori, e deve essere privo di crepe, di elementi del telaio piegati o saldature incrinati o danneggiati.

Tutti i componenti, gli accessori e le altre parti devono essere saldamente fissati alla bicicletta.

### **Ruote e Pneumatici**

7.1.073 Ruote da 18 "a 23" dimensione nominale (totale) sono ammesse nella classe 20 ".  
Ruote da 24 "a 26" dimensione nominale (totale) sono consentite nella classe 26 ".

I pneumatici non possono essere muniti di catene, corde o altri dispositivi.

(Testo modificato in data 01.02.11).

### **Freni**

7.1.074 La bici deve avere due freni funzionanti (rispettivamente uno per la ruota anteriore e uno per quella posteriore).

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Pedivelle e Pedali**

7.1.075 I pedali devono essere fissati saldamente alle pedivelle e regolati in modo da eliminare movimenti laterali lungo l'asse dei pedali. Gli assi dei pedali devono essere sufficientemente robusti per sopportare le sollecitazioni della gara. I denti sulla scocca dei pedali devono essere sufficientemente prominenti da consentire una presa efficace sulle scarpe del pilota senza essere così taglienti da costituire un pericolo per la sicurezza. Inoltre non sono ammesse pedali a sgancio o cinghie.

Per la classe 26 "; sul lato trasmissione è autorizzato solo un guida catena. Nessun ulteriore para catena inferiore può essere montato.

(Testo modificato in data 01.02.11).

### **Manubrio**

7.1.076 Manubri rotti o piegati non sono ammessi. Il manubrio deve avere le estremità chiuse.

(Testo modificato in data 01.02.12).

## **15. Numeri di Partenza**

7.1.077 Il numero dorsale e la placca devono essere a prova di acqua e mostrare chiaramente il numero di partenza, il colore della categoria e loghi degli sponsor. Il colore delle placche deve corrispondere con quello della categoria (esempio: targa gialla per elite maschile, rosso per juniores maschile, ecc.). Le placche sono definite nelle specifiche tecniche.

Le placche devono essere posizionate in modo che siano visibili dalla parte anteriore, mentre i numeri dorsali devono essere messi sulla schiena dell'atleta.

(Testo modificato in data 18.03.16)

7.1.078 I numeri dorsali e le placche non devono essere rimosse o modificate per alcun motivo, pena sanzioni supplementari.

7.1.079 I numeri di partenza vengono assegnati in modo sequenziale a partire dalla prima competizione. La placca con il numero uno deve essere riservata ai campioni del mondo in carica e l'assegnazione si basa sul ranking UCI più recente.

## **16. Infrazioni, sanzioni e reclami**

### **PARTE 1: Infrazioni**

7.1.080 Tutti i piloti devono rispettare le seguenti regole e osservare tutte le istruzioni fornite dai commissari o dagli ufficiali di percorso in qualsiasi momento durante il corso dell'evento. Ogni atleta, in qualsiasi momento, deve osservare una condotta tale da rispecchiare gli ideali di lealtà e sportività, e deve, inoltre, evitare qualsiasi comportamento che possa ledere la reputazione dello sport del trial. L'uso di un linguaggio osceno e irrispettoso è severamente vietato. I riders che utilizzano tale linguaggio saranno

penalizzati nel modo stabilito dal Collegio dei Commissari.

Le infrazioni descritte in questo capitolo saranno oggetto di penalità da parte del Collegio dei Commissari, secondo la parte 2 del presente regolamento.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Interferenze da parte di terzi**

7.1.081 Team managers, genitori, e gli altri componenti del seguito di un corridore non dovranno interferire in alcun modo durante la competizione con lo scopo di favorire una squadra o un corridore.

## **PARTE 2 "Sanzioni"**

### **Punti di Penalità**

7.1.082 I seguenti punti di penalità possono essere inflitti cumulativamente ai corridori all'interno delle sezioni

(testo modificato in data 18.03.15)

7.1.083 Ogni appoggio sull'ostacolo o sul terreno da parte dell'atleta per ristabilire l'equilibrio, con una parte del corpo o con una parte della bicicletta ad eccezione dei pneumatici (1 PUNTO DI PENALITA').

Il corpo viene suddiviso in 4 parti:

- i piedi fino alla caviglia
- dalla caviglia all'anca
- la parte superiore del corpo, a partire dai fianchi comprese le braccia e la testa
- le mani fino ai polsi (incluso il manubrio se toccato dalla mano)

In caso di appoggio con più di una parte del corpo, le penalità andranno a sommarsi. Se una o più parti del corpo toccano l'ostacolo o il terreno, saranno inflitti punti di penalità. Sono consentiti contatti tra la bicicletta e gli ostacoli, a patto che non servano all'atleta per ristabilire l'equilibrio. E' consentito strusciare con la bicicletta o con il corpo contro un ostacolo, quando si è in movimento ma senza appoggiarsi. E' consentito ruotare sul posto il piede a terra.

(Testo modificato in data 01.02.12, 01.10.13, 18.03.15).

7.1.084 Appoggiare un pedale e/o la protezione inferiore della catena su un ostacolo o sul terreno (1 PUNTO DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.085 Superare il tempo massimo di 2 minuti per il superamento della sezione (1 PUNTO DI PENALITA' OGNI 10 SECONDI).

(Testo modificato in data 18.03.15)

## Regolamento UCI

---

7.1.086 Passare al di sopra o al di sotto, alzare o strappare le fettucce o le frecce che delimitano le sezioni (5 PUNTI DI PENALITA'). Gli assi delle ruote e l'asse longitudinale della bicicletta costituiscono i punti di misurazione.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.087 Entrare nella porta di altre categorie, saltare una porta o una direzione della propria categoria, non attraversare nel senso corretto una porta o una direzione (5 PUNTI DI PENALITA').

Attraversare per la prima volta una porta o una direzione nel senso opposto (5 PUNTI DI PENALITA').

Una porta viene superata solo se la linea che congiunge idealmente due frecce recanti lo stesso numero, viene attraversata nel senso corretto delle frecce. Una volta che la porta è stata oltrepassata, se viene attraversata nuovamente all'indietro, l'atleta dovrà affrontarla nuovamente nel senso corretto delle frecce.

Una freccia di direzione viene superata solo se la linea che congiunge idealmente la freccia alla fettuccia più vicina nel senso della freccia, viene attraversata nel senso corretto della freccia. Una volta che la freccia di direzione è stata oltrepassata, se viene attraversata nuovamente all'indietro, l'atleta dovrà affrontarla nuovamente nel senso corretto della freccia.

L'attraversamento viene ritenuto valido solo se almeno un asse delle ruote attraversa la porta o la direzione al di sopra del livello delle frecce. Se entrambi gli assi delle ruote attraversano la porta o la direzione al di sotto del livello delle frecce l'attraversamento non è considerato valido. L'attraversamento con entrambi gli assi delle ruote al di sotto del livello delle frecce è consentito per gli atleti di tutte le altre categorie che non devono affrontare quell'ostacolo.

(Testo modificato in data 01.10.13; 18.03.15)

7.1.088 Tenere la bicicletta da qualsiasi altra parte che non sia al di sopra della serie sterzo (5 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.089 Poggiare entrambi i piedi simultaneamente sul terreno o su un ostacolo (5 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.090 Ruota anteriore al di fuori del cancello d'ingresso, vale a dire quando dopo essere entrati nella sezione l'asse della ruota anteriore esce nuovamente dalla porta di ingresso (5 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.091 Portare entrambi i piedi dallo stesso lato della bicicletta quando uno dei due è poggiato a terra (5 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.092 Cadere, toccare il suolo con parti del corpo al di sopra dell'anca, appoggiare il sedere a terra o su di un ostacolo (5 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.093 Nel caso in cui venga raggiunto il massimo di 5 punti di penalità, il corridore deve lasciare la sezione.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.094 E' vietato segnare 5 punti di penalità sulla scheda punti senza aver fatto ingresso nella sezione.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.095 Toccare il suolo o un ostacolo con una mano che non tiene il manubrio (5 PUNTI DI PENALITA').

### **Penalità supplementari**

In aggiunta alle penalità previste dall'articolo 7.1.082 del presente regolamento di Trials, possono essere inflitti agli atleti i seguenti punti di penalità:

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.096 Presentarsi in ritardo alla partenza (1 PUNTO DI PENALITA' OGNI MINUTO DI RITARDO) nel caso di partenze ad intervalli.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Assistenza Esterna**

7.1.097 Genitori, accompagnatori o assistenti non devono in alcun caso interferire con la competizione.

Le seguenti azioni compiute da assistenti o accompagnatori finalizzate ad aiutare e favorire un corridore sono proibite e penalizzate con 10 PUNTI DI PENALITA' assegnati all'atleta che ha beneficiato dell'aiuto:

- A. Prendere posizione, per conto dell'atleta, all'ingresso di una sezione;
  - B. Criticare l'operato del Commissario
  - C. Entrare in una sezione (è consentita l'assistenza al solo scopo di garantire la sicurezza dell'atleta senza influenzarne la prestazione in gara)
  - D. Dare consigli (suggerire posizioni) a un corridore che sta affrontando una sezione
- (Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

7.1.098 Smarrire la carta punti o saltare una sezione (10 PUNTI DI PENALITA')

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.099 Comportamento antisportivo (10 PUNTI DI PENALITA')

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.100 Saltare più di tre sezioni sul totale dei giri di una competizione (SQUALIFICA).

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.101 Abbandonare o tagliare il percorso (SQUALIFICA).

7.1.102 Abbandonare la competizione (SQUALIFICA).

7.1.103 Modificare la configurazione di una sezione (SQUALIFICA).

7.1.104 Corridore ferito che continua la gara senza l'autorizzazione da parte del medico (SQUALIFICA).

7.1.105 Sanzioni supplementari, che solo il delegato tecnico può infliggere, con il benessere del Collegio dei Commissari, vanno ad aggiungersi agli altri punti di penalità.

7.1.106 Ogni corridore che supera il tempo massimo stabilito per la gara verrà penalizzato con 1 PUNTO DI PENALITA' per ogni minuto o frazione di minuto che va oltre il tempo massimo.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.107 Ogni corridore che supera il tempo massimo di gara viene escluso dalla classifica.

7.1.108 Non rispettare la regola che impone di indossare sempre il casco (SQUALIFICA).

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.1.109 Non rispettare la regola in materia di numeri dorsali e/o placche con numero di gara (10 PUNTI DI PENALITA').

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Altre Penalità**

7.1.110 Il Collegio dei Commissari può, fatte salve le possibilità contemplate nelle parti 1 e 12 del Regolamento UCI, applicare tutte le sanzioni previste nella presente sezione nei confronti di un corridore che commetta le infrazioni indicate.

### **Richiamo Ufficiale**

7.1.111 Un atleta può ricevere un'ammonizione verbale in via ufficiale in caso di cattiva condotta. La prima ammonizione non comporta alcuna penalità specifica, ha la sola funzione di monito. Una seconda ammonizione, per la medesima infrazione o per altri motivi, che avvenga durante la stessa giornata comporterà la squalifica dell'atleta dalla manifestazione.

Un avviso dell'ammonizione dev'essere esposto assieme alle classifiche e sui monitor.

### **Squalifica di un atleta**

7.1.112 Un corridore può essere squalificato e quindi escluso dalla partecipazione alle successive prove relative alla categoria in cui è stata commessa infrazione o dall'intera competizione.

### **Allontanamento di un trasgressore dal luogo di gara**

7.1.113 Il Collegio dei Commissari ha la facoltà di espellere dal luogo di gara un trasgressore a seguito di un'infrazione commessa contro una delle regole contenute nel presente Regolamento.

7.1.114 L'UCI può sospendere un atleta, a propria discrezione, per un periodo di tempo o revocargli la licenza che lo autorizza a partecipare alle gare di Trials. Le seguenti azioni comportano la sospensione:

- A. Gareggiare sotto falso nome
- B. Fornire informazioni false relative all'età, alla categoria o qualsiasi altro argomento all'atto dell'iscrizione per ottenere un vantaggio sleale
- C. Prendere accordi con altri atleti per predeterminare il risultato della gara
- D. Offrire, dare o ricevere direttamente o indirettamente qualsiasi tangente o incentivo destinato ad influenzare il risultato di una competizione nei confronti di qualsiasi figura (compresi corridori, commissari, ufficiali di percorso, spettatori) all'interno della gara di Trials
- E. Partecipare intenzionalmente ad una competizione con una bicicletta non conforme alle regole
- F. Alterare le caratteristiche di una qualsiasi bicicletta dopo l'ispezione, al fine di violare le regole della competizione
- G. Impegnarsi in qualsiasi pratica sleale, comportamento scorretto o dannoso per lo sport del Trials, che sia collegato o meno ad una gara specifica.

7.1.115 Gli atleti saranno ritenuti responsabili per le azioni dei genitori, dei team manager o di qualsiasi persona che li accompagna ad una gara di trials. Qualsiasi comportamento scorretto da parte di una di queste persone potrà comportare, a discrezione di un commissario o di un responsabile della manifestazione, la squalifica o la sospensione dell'atleta oltre all'allontanamento delle persone interessate dal campo gara.

### **PARTE 3 Proteste/Reclami**

7.1.116 Solo gli atleti o i loro rappresentanti legali possono presentare un reclamo.

7.1.117 Il termine utile per la presentazione di un reclamo è fino a 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo corridore della categoria corrispondente.

7.1.118 Reclami collettivi, reclami contro il cronometraggio o contro le decisioni del Collegio dei Commissari non sono ammissibili.

7.1.119 Il Presidente del Collegio dei Commissari, dopo aver consultato gli altri componenti del Collegio dei Commissari, decide in merito alle contestazioni pervenute.

## ***CAPITOLO 2 “Competizioni Internazionali”***

### **Iscrizione dei partecipanti**

7.2.001 La procedura di iscrizione è gestita dall'organizzatore della manifestazione internazionale di trials nel rispetto delle date prestabilite di apertura e chiusura. Gli atleti devono provvedere individualmente a completare l'iscrizione nei limiti temporali prefissati. Le iscrizioni pervenute oltre il termine prefissato saranno accettate a discrezione delle regole stabilite dall'organizzatore.

(Testo modificato in data 1.10.13)

7.2.002 Il responsabile di ogni squadra nazionale deve confermare, il giorno delle iscrizioni, la presenza degli atleti già preiscritti, fornendo i seguenti dati:

- Presenza del corridore alla gara
- Ortografia corretta del nome del corridore
- Categoria di gara del corridore
- Data di nascita del corridore
- Numero della bicicletta del corridore
- Documento di identità del corridore

7.2.003 La conferma d'iscrizione deve essere segnalata dall'atleta direttamente al segretario. L'elenco definitivo dei partenti deve essere redatto prima dell'inizio della gara, completo del nome e cognome dell'atleta, del codice UCI, della categoria, del tipo di gara e della lista di partenza.

(Testo modificato in data 1.02.12)

7.2.004 Le quote di iscrizione, stando a quanto previsto dall'organizzazione di una gara internazionale, sono stabilite dalla federazione/ente organizzatore nazionale che ospita l'evento.

### **Modalità di svolgimento della competizione**

7.2.005 Le competizioni devono essere organizzate in accordo con quanto stabilito nel presente regolamento.

7.2.006 Le categorie che possono partecipare ad una competizione internazionale di trials sono descritte negli articoli 7.1.001 e seguenti del presente regolamento.

### **Modalità di svolgimento**

7.2.007 Le gare internazionali Hors Class (HC) dovranno svolgersi nell'arco di due giorni. Saranno predisposte due manches, una di qualificazione e una finale. Le gare



internazionali di Classe 1 (C1) dovranno svolgersi in un solo giorno con una sola manche. (Articolo introdotto in data 1.10.13)

## ***CAPITOLO 3 “Prove di Coppa del Mondo di Trials UCI”***

### **Generale**

7.3.001 La Coppa del Mondo di Trials è suddivisa in un numero prestabilito di competizioni che si svolgono in varie nazioni. Queste competizioni vengono decise annualmente dal Comitato Amministrativo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le gare d'appalto e nella guida organizzativa della Coppa del Mondo Trials.

L'assegnazione di una manifestazione di Coppa del Mondo di Trials sarà soggetta alla firma di un contratto stipulato tra l'organizzatore e l'UCI.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.3.002 La coppa del mondo trial è di proprietà esclusiva dell'UCI.

7.3.003 La partecipazione alle prove di coppa del mondo Trial è aperta a tutti gli atleti in possesso di una licenza UCI.

7.3.004 Una serie di prove di coppa del mondo deve essere prevista ogni anno per stabilire una classifica generale annuale dei corridori di categoria elite maschile, juniores maschile e elite femminile, riconosciuta dall'UCI. (Testo modificato in data 18.03.15)

### **Iscrizione e verifica dei corridori in gara**

7.3.005 Tutti gli atleti devono essere iscritti dalla propria federazione nazionale tramite la procedura online del sistema informatico UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Le date di apertura e chiusura delle iscrizioni online vengono pubblicate sul sito UCI. Tutti i corridori o i loro team manager dovranno presentarsi alla verifica licenze, portando con sé la propria tessera/licenza e ritirare il proprio numero di gara. Un corridore non potrà essere iscritto in più di una categoria. La chiusura della verifica licenze verrà indicata nel programma di gara pubblicato sul sito web UCI. I corridori che non si presenteranno alla verifica licenze entro il termine stabilito non completeranno la procedura di iscrizione e non saranno ammessi in gara. Le iscrizioni pervenute oltre il tempo massimo previsto verranno rifiutate se non autorizzate dall'UCI e dietro pagamento di una multa pari a 100 CHF per il primo atleta.

Qualora i corridori coinvolti siano più di uno, purché appartenenti ad una medesima federazione nazionale, verrà comminata una multa totale pari a 200 CHF. Sono da considerarsi iscrizioni pervenute oltre il tempo consentito quelle gestite tra la chiusura della procedura di iscrizione online e la chiusura della verifica licenze. Ulteriori richieste pervenute oltre la chiusura della verifica licenze non verranno accettate.

(Testo modificato in data 01.02.12, 01.10.13, 18.01.15)

### **Categorie**

7.3.006 Le categorie ammesse alle gare di coppa del mondo sono descritte nell'articolo 7.1.002 in cui le classi vengono accorpate come segue:

- *Elite maschile 20"* è composta da: elite maschile 20", juniores maschile 20" e allievi 2° anno

- *Elite maschile 26"* è composta da: elite maschile 26", juniores maschile 26" e allievi 2° anno

Così come per le donne:

- Elite femminile

(Testo modificato in data 01.02.12; 18.03.15)

### **Categorie di età**

7.3.007 Le categorie dipendono dall'età dei corridori, come descritto nell'articolo 7.1.002.

### **Modalità di svolgimento della competizione**

7.3.008 Per quanto riguarda la categoria femminile, ogni prova di coppa del mondo di trials dovrà comprendere una manche semifinale ed una finale. Per quanto riguarda, invece, le categorie maschili, ogni prova di coppa del mondo di trials dovrà includere un quarto di finale, una semifinale ed una finale.

#### *Semifinale Elite femminile*

La manifestazione di coppa del mondo di trials dovrà iniziare con una manche semifinale. La semifinale è aperta a tutte le atlete iscritte. Dovrà consistere di due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base delle atlete iscritte.

#### *Finale Elite femminile*

Le migliori 6 atlete della semifinale verranno selezionate per competere nella finale. I punti di penalità accumulati nella semifinale non si sommeranno a quelli della finale. Le sei finaliste saranno soggette ad un handicap. In caso di parità i punti di penalità ottenuti nella semifinale fungeranno da elemento di spareggio.

#### *Quarti di Finale Elite Maschile 20" e 26"*

La manifestazione di coppa del mondo di trials dovrà iniziare con i quarti di finale. Questa manche sarà aperta a tutti i corridori iscritti non qualificati. I quarti di finale consistono in due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base degli atleti iscritti.

I quarti di finale per la categoria Elite Maschile saranno suddivisi in gruppi:

- Verranno stabiliti dei gruppi da 3 o 4 atleti sulla base dei corridori iscritti alla competizione.

- Se il numero dei corridori iscritti è pari o inferiore a 30, questi verranno suddivisi in tre gruppi.

- Se il numero dei corridori iscritti è maggiore di 30, questi verranno suddivisi in quattro gruppi.

## Regolamento UCI

---

- I gruppi verranno determinati in base alla posizione dei corridori nel ranking UCI più recente, ad esempio in un gruppo di 10 corridori, le posizioni: 11, 15, 19, 23, 31, 35, 39, 43 e 47. (Questo principio serve ad evitare che, i corridori nelle posizioni più alte gareggino tutti assieme).
- Nel caso in cui i gruppi siano 3, i migliori 4 atleti di ogni gruppo verranno selezionati per competere nelle semifinali, assieme a tre o più riders piazzati tra i restanti atleti.
- Nel caso in cui i gruppi siano 4, i migliori 3 atleti di ogni gruppo verranno selezionati per competere nelle semifinali, assieme a tre o più riders meglio piazzati tra i restanti atleti.

### *Semifinali Elite Maschile 20" e 26"*

Il numero di atleti qualificati nelle semifinali, includendo i primi 10, è sempre di 25 corridori. Almeno i primi 15 corridori dei quarti di finale per ogni categoria e i 10 migliori atleti del ranking UCI si qualificano per le semifinali. Possono qualificarsi più corridori se il numero dei diretti qualificati (del ranking UCI) è inferiore a 10 atleti. Le semifinali dovranno effettuarsi su due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione.

### *Finali Elite Maschile 20" e 26"*

I migliori sei atleti delle semifinali potranno competere nelle finali. I punti di penalità accumulati nella semifinale non si sommeranno a quelli della finale. Ai sei finalisti verrà assegnata un handicap. In caso di parità, i punti di penalità ottenuti nella semifinale fungeranno da elemento di spareggio.

### **Handicap**

I sei finalisti otterranno il seguente punteggio per la finale:

- Primo: 0 punti di penalità
- Secondo: 1 punto di penalità
- Terzo e Quarto: 2 punti di penalità
- Quinto e Sesto: 3 punti di penalità

### **Procedura finale**

Durante la finale verrà applicato il seguente sistema:

L'ordine di partenza sarà basato sui risultati ottenuti nelle semifinali. Gli atleti classificatisi rispettivamente al sesto, quinto e quarto posto nelle semifinali, partiranno assieme e l'atleta con il più alto numero di punti di penalità ottenuto nelle semifinali partirà per primo. Gli atleti classificatisi rispettivamente al terzo, secondo e primo posto nelle semifinali, partiranno assieme nel momento in cui tutti i riders del turno precedente avranno concluso tutte e cinque le sezioni. L'atleta con il più alto numero di punti di penalità ottenuto nelle semifinali partirà per primo.

Tutti gli atleti dovranno partire dalla sezione numero uno e dovranno necessariamente effettuare le sezioni in ordine.

I tre atleti verranno chiamati e presentati sul palco e, dopo la presentazione dovranno recarsi alla prima sezione. Una volta che il primo rider avrà ultimato la sezione numero uno, il secondo rider potrà affrontare la stessa sezione. Una volta che anche il secondo rider avrà affrontato la prima sezione, anche il terzo rider potrà affrontarla.

Mentre il secondo rider sta affrontando la prima sezione, il primo rider può scegliere se aspettare o procedere alla sezione numero due. Ad ogni modo, una volta che il terzo corridore ha ultimato la prima sezione, il primo corridore ha al massimo un minuto per iniziare la seconda. Oltre il minuto, il tempo nella seconda sezione inizierà a scorrere. Il medesimo principio è valido per tutte le rimanenti sezioni.

In caso di guasto meccanico o ferite leggere, il secondo rider può prendere il posto del primo nella sezione e iniziare prima di lui.

(Testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15)

### **Numero di sezioni e giri**

7.3.009 Il numero delle sezioni e dei giri è indicato qui di seguito:

FASE DI GARA	NUMERO DI SEZIONI	NUMERO DI GIRI
1/4 di finale	5	2
1/2 finali	5	2
Finali	5	1

(Testo modificato in data 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)

### **Riconoscimenti e Premi**

7.3.010 Ogni anno l'UCI dovrà assegnare al primo della classifica generale di ogni categoria in competizione, il titolo di "Vincitore della Coppa del Mondo trial UCI." Questo titolo rimarrà di proprietà della UCI e non può essere associato ad alcun testimonial di prodotti né essere utilizzato a fini commerciali senza il preventivo consenso dell'UCI. In occasione della finale di coppa del mondo UCI, l'UCI assegnerà ai primi tre classificati di ogni categoria gli speciali Trofei di coppa del mondo.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Classifica di coppa del mondo**

7.3.011 Le classifiche di coppa del mondo sono redatte sulla base dei punti ottenuti da ciascun atleta secondo la tabella di cui all'articolo 7.6.006.

L'ultimo evento di coppa del mondo della stagione assegnerà un doppio punteggio di coppa del mondo, secondo quanto espresso nell'articolo 7.6.006.

In caso di parità di punti viene tenuto conto del maggior numero di primi piazzamenti, secondi piazzamenti ecc. prendendo in considerazione solo i piazzamenti che assegnano punti validi per la coppa del mondo. In caso di ulteriore parità, i punti assegnati nella gara più recente saranno decisivi.

(Articolo introdotto in data 01.02.12; testo modificato in data 18.03.15).

### **Maglia di Leader**

7.3.012 L'atleta leader della classifica di coppa del mondo trial deve indossare la maglia di leader in ogni gara di Coppa del Mondo ad eccezione della gara di apertura della coppa del Mondo.

(Articolo introdotto in data 01.02.12; modificato in data 01.10.13).

7.3.013 Il design della maglia di leader è stabilito dall'UCI ed è di sua esclusiva proprietà. Non può essere riprodotto senza autorizzazione dell'UCI. Non può essere modificato salvo per quanto riguarda gli spazi pubblicitari riservati agli sponsor di chi la indossa.  
(Articolo introdotto in data 01.02.12).

7.3.014 La pubblicità sulla maglia di leader di Coppa del Mondo è riservata dall'UCI. Tuttavia è permesso agli atleti di applicare i propri loghi pubblicitari sulla maglia di leader come segue:

- è consentito un massimo di 4 loghi pubblicitari;
- sulla parte anteriore della maglia: è consentito su una superficie massima di 300 cm quadrati;
- sul retro della maglia: è consentito su una superficie massima di 300 cm quadrati;
- sulle spalle: è consentita una sola riga di un massimo di 5 cm di larghezza;
- sui lati della maglia: è consentita una sola riga di un massimo di 9 cm di larghezza.

Il design della maglia consegnata alla cerimonia protocollare deve essere rispettato. Per ulteriori dettagli consultare la brochure disponibile sul sito dell'UCI.  
(Articolo introdotto in data 01.02.12).

### **Cerimonia Protocollare**

7.3.015 La cerimonia protocollare deve avvenire subito dopo la competizione.

Devono partecipare i seguenti atleti:

- I primi tre atleti delle categorie elite maschile 20", elite maschile 26" ed elite femminile;
- I leader delle categorie elite maschile 20", elite maschile 26" e elite femminile secondo la classifica di coppa del mondo dopo la gara in questione.

Le biciclette non possono essere portate sul podio. Tuttavia può essere messo a disposizione dall'organizzatore uno spazio di fronte al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia protocollare.

(Articolo introdotto in data 01.10.13; testo modificato in data 18.03.15).

## ***CAPITOLO 4 “Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI”***

### **Generale**

7.4.001 I Giochi Mondiali della Gioventù di Trials si svolgono in una competizione singola. Questa competizione viene decisa annualmente dal Comitato Amministrativo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le gare d'appalto e nella guida organizzativa dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials.

L'assegnazione della manifestazione dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials sarà soggetta alla firma di un contratto stipulato tra l'organizzatore e l'UCI.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.4.002 Il luogo della competizione è generalmente situato entro i confini nazionali o territoriali della federazione nazionale che gestisce la manifestazione.

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.4.003 I Giochi Mondiali della Gioventù sono di esclusiva proprietà dell'UCI.

7.4.004 La partecipazione alle gare dei giochi mondiali della gioventù è aperta a tutti gli atleti qualificati in possesso di una licenza UCI.

### **Iscrizione e Verifica licenze degli atleti**

7.4.005 Gli atleti qualificati che desiderano partecipare ai giochi mondiali della gioventù di trials devono essere iscritti tramite la propria federazione nazionale. Non sono previste quote di iscrizione per i giochi mondiali della gioventù. Le date di chiusura delle iscrizioni vengono pubblicate sul sito ufficiale dell'UCI. Tutti i corridori o i loro team managers devono presentarsi alla verifica licenze presentando la propria licenza e ritirare il numero di gara. Gli orari di chiusura della verifica licenze saranno indicati sul programma ufficiale pubblicato sul sito ufficiale dell'UCI.

Le pre-iscrizioni ai giochi mondiali della gioventù di trials sono soggette alle seguenti limitazioni:

- In totale, ogni federazione nazionale è autorizzata ad iscrivere al massimo 5 atleti per ogni categoria.

- La Federazione ospitante può iscrivere un numero maggiore di atleti, con un massimo di 6 per ogni categoria.

(Testo modificato in data 01.02.11; 18.03.15).

### **Tipologie di competizioni e categorie**

7.4.006 Per i Giochi Mondiali della gioventù di trials UCI le gare sono libere (la scelta della dimensione della ruota tra i 18" e 26" è libera) e le loro categorie sono: Giovanissimi 1° e 2° anno, Esordienti, Allievi e Ragazze, come descritto nell'articolo 7.1.002 del presente regolamento.

(Testo modificato in data 01.02.11).

### **Categorie di età**

7.4.007 Le categorie dipendono dall'età degli atleti, come indicato all'articolo 7.1.002 del presente regolamento.

### **Modalità di svolgimento della competizione**

7.4.008 Le gare dei giochi della gioventù di trials comprendono una semifinale ed una finale.

Se la categoria ha più di 16 atleti, i migliori 12 atleti della semifinale avranno diritto ad accedere alla finale.

Se la categoria ha tra 11 e 16 atleti, i migliori 8 atleti della semifinale avranno diritto ad accedere alla finale.

Se la categoria ha meno di 11 atleti non si disputerà la semifinale.

Il numero di sezioni e giri da compiere sono i seguenti:

Finale Diretta	5 sezioni	3 giri
1/2 Finale	5 sezioni	2 giri
Finale	5 sezioni	2 giri

(Testo modificato in data 01.02.11, 1.02.12; 18.03.15).

7.4.009 Ogni organizzazione che iscrive gli atleti deve nominare un responsabile della squadra nazionale che rappresenti gli interessi di tutti i suoi atleti durante le gare dei giochi mondiali della gioventù Trials UCI. Le quote di iscrizione dovute all'UCI per tutte le categorie, sono pubblicate nella sezione dedicata agli obblighi finanziari UCI.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Maglia della nazionale**

7.4.010 I concorrenti che partecipano ai giochi mondiali della gioventù rappresentano la propria nazione di provenienza; indossare la divisa nazionale è vivamente raccomandato ma non obbligatorio.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Riconoscimenti e Premi**

7.4.011 L'UCI deve assegnare al primo classificato di ogni categoria il titolo di «vincitore dei giochi mondiali della Gioventù trials UCI». Questo titolo rimarrà di proprietà della UCI e non potrà essere associato ad alcuna sponsorizzazione di prodotti od utilizzato a scopi commerciali senza la preventiva ed esplicita autorizzazione dell'UCI. L'UCI premierà i primi tre classificati per ogni categoria con le medaglie dei giochi mondiali della gioventù.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Cerimonia Protocollore**

7.4.012 La cerimonia protocollore deve avvenire subito dopo la competizione.

Dovranno partecipare alla cerimonia protocollore i primi tre atleti classificati per ogni categoria. Le biciclette non possono essere portate sul podio.

(Articolo introdotto in data 18.03.15).

## ***CAPITOLO 5 “Gara a Squadre Nazionali Trials UCI”***

### **Generale**

7.5.001 Una gara a Squadre Nazionali di Trials deve essere predisposta in una sezione dedicata durante lo svolgimento dei campionati del mondo trials e i giochi mondiali della gioventù trials.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Partecipazione**

7.5.002 Campionati del mondo

La partecipazione dei corridori alla gara a squadre nazionali di trials dev'essere confermata a mezzo della verifica licenze operata dal team manager.

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali un massimo di cinque atleti, uno per categoria, come segue:

- 1 atleta categoria juniores maschile classe 20"
- 1 atleta categoria juniores maschile classe 26"
- 1 atleta categoria elite maschile classe 20"
- 1 atleta categoria elite maschile classe 26"
- 1 atleta categoria elite femminile.

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali un minimo di tre atleti appartenenti a categorie differenti.

### **Giochi Mondiali della Gioventù**

La partecipazione dei corridori alla gara a squadre nazionali di trials dev'essere confermata a mezzo della verifica licenze operata dal team manager.

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali giovanili un massimo di sei atleti, uno per categoria, come segue:

- 1 atleta categoria Giovanissimi 1°anno (9-10)
- 1 atleta categoria Giovanissimi 2°anno (11-12)
- 1 atleta categoria Esordienti (13-14)
- 1 atleta categoria Allievi (15-16)
- 1 atleta categoria Bambine (9-11)
- 1 atleta categoria Ragazze (12-15)

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali giovanili un minimo di quattro atleti appartenenti a categorie differenti.

(Testo modificato in data 18.03.15)

### **Procedura di Partenza**

7.5.003 Campionati del Mondo

Il totale dei punti UCI di una squadra nazionale è pari alla somma di tutti i punti UCI individuali dei singoli atleti. Il numero totale dei punti UCI determinerà l'ordine di partenza nella gara a squadre nazionali. La squadra nazionale con il totale inferiore di punti UCI partirà per prima.

L'ordine di partenza dei corridori di ogni squadra nazionale verrà deciso dal team manager



di quella squadra.

Il primo atleta ad iniziare la competizione apparterrà alla squadra nazionale col minor punteggio UCI. Il secondo atleta apparterrà alla squadra nazionale con il secondo minor punteggio UCI e così via. Il medesimo procedimento si applica a tutti i rimanenti corridori. I corridori affrontano le sezioni una alla volta e solo una volta.

### **Giochi Mondiali della Gioventù**

Per quanto riguarda la categoria Allievi, il totale di punti UCI di ogni squadra nazionale determinerà l'ordine di partenza nella competizione a squadre nazionali giovanili. La squadra nazionale senza punti UCI partirà per prima. L'ordine di partenza sarà deciso secondo casualità.

La squadra nazionale con il totale inferiore di punti UCI partirà subito dopo la squadra senza punti UCI.

L'ordine di partenza dei corridori di ogni squadra nazionale verrà deciso dal team manager di quella squadra.

I primi corridori a iniziare la gara apparterranno alla squadra nazionale senza punti UCI. I corridori rimanenti apparterranno alle squadre in possesso di punti UCI. La stessa procedura verrà applicata ai riders rimasti.

I corridori affronteranno le sezioni una alla volta e soltanto una volta.

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Descrizione delle sezioni**

7.5.004 La sezione, che dovrà essere suddivisa in 5 parti, dovrà essere tracciata e costruita secondo le direttive contenute nella guida alla costruzione delle sezioni di trials UCI. Ogni parte sarà composta da ostacoli differenti contrassegnati con quattro diversi livelli (porte).

La lunghezza di una sezione dovrà essere compresa tra 30 e 50 metri e dovrà essere lineare.

Le cinque parti di ogni sezione dovranno essere chiaramente segnalate con una fettuccia trasversale sul terreno per identificare ogni parte.

Ogni parte dovrà prevedere i quattro diversi livelli (porte) contrassegnati da frecce colorate. I corridori otterranno un punteggio diverso in base al livello (porta) che decideranno di affrontare.

Punti da assegnare per ogni livello (porta):

- Porta Bianca: 10 punti
- Porta Blu: 20 punti
- Porta Rossa: 30 punti
- Porta Gialla: 40 punti

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Modalità di gara**

I punti di penalità (dabs) verranno assegnati come descritto dall'articolo 7.1.082 all'articolo 7.1.119.

Un corridore inizia la sezione con zero punti di penalità (dabs) e zero punti. Ogni atleta può scegliere il livello (porta) da affrontare in ogni parte della sezione o decidere di saltarne alcuni.

I livelli (porte) scelti in ogni parte della sezione potranno essere affrontati una volta sola. Se un corridore termina la prima parte della sezione con zero punti di penalità (dabs), il suo punteggio sarà dato solo dai punti corrispondenti al livello (porta) che ha scelto di affrontare. La stessa procedura andrà applicata a tutte le rimanenti parti della sezione. Ogni parte inizia quando l'asse della ruota anteriore oltrepassa la fettuccia trasversale sul terreno.

Una volta che il corridore ha iniziato la seconda parte della sezione, o le successive parti, può tornare indietro alla precedente parte.

Nel caso in cui un corridore commetta un punto di penalità (dab) nella parte appena ultimata, il punto di penalità conterà come punto anche nella parte che andrà a iniziare. Il corridore può collezionare al massimo 5 punti di penalità (dabs) in tutta la sezione. Se l'atleta ottiene 5 punti di penalità (dabs) prima di ultimare la sezione, dovrà abbandonarla, ma manterrà il punteggio ottenuto nelle parti che ha completato.

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Risultati**

7.5.006 I punti accumulati da ogni corridore andranno a sommarsi ai punti ottenuti dagli altri componenti del team nazionale per formare il punteggio della squadra.

Il vincitore della competizione sarà il team con il punteggio più alto.

In caso di parità, vincerà il team che avrà collezionato punti sul livello (porta) più alto.

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Premi e Riconoscimenti**

7.5.007 Ai campionati del mondo, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo team classificato il titolo di "Campione della gara a squadre nazionali di trials UCI". L'UCI premierà i primi tre team classificati.

Ai campionati mondiali della gioventù, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo team classificato il titolo di "Campione della gara a squadre nazionali giovanili di trials UCI".

L'UCI premierà i primi tre team classificati.

Questi titoli rimarranno di proprietà dell'UCI e non potranno essere associati ad alcuna sponsorizzazione di prodotti od utilizzati a scopi commerciali senza la preventiva ed esplicita autorizzazione dell'UCI.

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### **Cerimonia Protocollore**

7.5.008 La cerimonia protocollore avrà luogo immediatamente dopo la competizione, e sarà gestita secondo le direttive espresse nell'articolo 9.1.043 e seguenti.

Tutti i membri delle prime tre squadre nazionali classificate dovranno partecipare alla cerimonia protocollore.

(Articolo introdotto in data 18.03.15)

### ***CAPITOLO 6 “Ranking UCI per le competizioni di Trials”***

7.6.001 L'UCI ha creato la classifica (ranking) della specialità trials e ne è proprietaria esclusiva. La classifica è redatta prendendo come riferimento il periodo di un anno, sulla base delle condizioni di seguito descritte, sommando i punti conquistati dopo la classifica precedente, nel rispetto delle disposizioni del presente regolamento.

7.6.002 Allo stesso tempo, i restanti punti ottenuti fino alla stessa data dell'anno precedente da ciascun atleta in gare internazionali vengono detratti. La nuova classifica entra in vigore il giorno della pubblicazione ed è valida fino alla pubblicazione di quella successiva.

7.6.003 Una classifica individuale per gli uomini e per le donne deve essere redatta per ciascuna delle seguenti tipologie di competizione:

- classifica individuale UCI Trials elite maschile 26”
- classifica individuale UCI Trials elite maschile 20”
- classifica individuale UCI Trials elite femminile (open)

(Testo modificato in data 18.03.15)

7.6.004 Per gli atleti classificati ex aequo nella classifica individuale, è decisivo ai fini della classifica il risultato della gara più recente della stagione rispettando l'ordine seguente:

1. campionati del mondo;
2. prove di Coppa del mondo;
3. giochi mondiali cittadini\*
4. campionati continentali;
5. campionati nazionali;
6. gare di Classe hors;
7. gare di Classe 1

\*I punti verranno assegnati secondo il piazzamento degli atleti e la dimensione delle ruote utilizzata.

(Testo modificato in data 01.10.13; 18.03.15).

7.6.005 Le classifiche trial UCI vengono aggiornate dopo una prova di campionato del mondo od una prova di coppa del mondo e il 31 dicembre. Le date degli aggiornamenti del ranking vengono pubblicate sul sito internet dell'UCI.

(Testo modificato in data 01.10.13).

7.6.005bis Come sancito dall'articolo 1.2.029 i campionati nazionali di Trial devono svolgersi nell'ultimo fine settimana di giugno. E' comunque possibile che si tengano in concomitanza con i campionati nazionali di MTB nel ventinovesimo fine settimana dell'anno.

L'UCI può concedere deroghe per l'emisfero sud del mondo o in casi di forza maggiore. Ai fini del ranking UCI, i campionati nazionali che si disputano prima o dopo la data sopra stabilita, saranno considerati come svolti nella data obbligatoria.

(Articolo introdotto in data 01.10.13).

## Regolamento UCI

---

### 7.6.006 Tabella dei Punteggi :

	UCI TRIALS WORLD CHAMPIONSHIPS (CM)			UCI TRIALS	TRIALS CONTINENTAL CHAMPIONSHIPS (CC)			NATIONAL CHAMPIONSHIPS (CN)			INTERNATIONAL EVENTS			
				WORLD CUP *(CDM)							HORS CLASS (HC)		CLASS 1 (C1)	
Rank	Elite men	Elite Women	Junior Men	All Classes	Elite men	Elite Women	Junior Men	Elite men	Elite Women	Junior men	Elite Men	Elite Women	Elite men	Elite Women
1	300	300	125	200	100	100	70	50	50	25	40	40	30	30
2	250	250	110	160	90	90	60	40	40	20	30	30	20	20
3	200	200	105	140	80	80	50	35	35	18	25	25	15	15
4	180	180	100	125	70	70	45	30	30	16	20	20	12	12

# Regolamento UCI

5	160	160	95	110	65	65	40	28	28	14	19	19	10	10
6	140	140	90	100	60	60	48	26	26	12	18	18	9	9
7	130	130	85	95	58	58	46	24	24	10	17	17	8	8
8	120	120	80	90	56	56	44	22	22	9	16	16	7	7
9	110	110	75	85	54	54	42	20	20	8	15	15	6	6
10	100	100	70	80	52	52	40	19	19	6	14	14	5	5
11	98	98	65	75	50	50	39	18	18	5	13	13	4	4
12	96	96	64	70	49	49	38	17	17	4	12	12	3	3
13	94	94	63	65	48	48	37	16	16	3	11	11	2	2
14	92	92	62	64	47	47	36	15	15	2	10	10	1	1
15	90	90	61	63	46	46	35	14	14	1	9	9		
16	88	88	60	62	45	45		13	13		8	8		
17	86	86	59	61	44	44		12	12		7	7		
18	84	84	58	60	43	43		11	11		6	6		
19	83	83	57	59	42	42		10	10		5	5		
20	82	82	56	58	41	41		9	9		4	4		
21	81	81	55	57	40	40								
22	80	80	54	56										
23	79	79	53	55										
24	78	78	52	54										
25	77	77	51	53										
26	76	76	50	52										
27	75	75	49	51										
28	74	74	48	50										
29	73	73	47	49										
30	72	71	46	48										
31	71	70	45	47										

## Regolamento UCI

---

32	70	69	44	46										
33	69	68	43	45										
34	68	67	42	44										
35	67	66	41	43										
36	66	65	40	42										
37	65	64	39	41										
38	64	63	38	40										
39	63	62	37	39										
40	62	61	36	38										
41	61	60	35	37										
42	60	59	34	36										
43	59	58	32	35										
44	58	57	31	34										
45	57	56	30	33										
46	56	55	29	32										
47	55	54	28	30										
48	54	53	27	29										
49	53	52	26	28										
50	52	51	25	26										

\* Ai giochi mondiali cittadini verranno assegnati punti UCI di coppa del mondo (CDM)  
(Testo modificato in data 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15)