

U.C.I.  
UNIONE CICLISTICA INTERNAZIONALE

TITOLO II  
GARE SU STRADA  
(Versione 2010)

**Capitolo I - CALENDARIO E PARTECIPAZIONE**

**Calendario Internazionale**

**2.1.001**

Le prove su strada sono iscritte sul calendario internazionale secondo la classificazione ripresa all'articolo 2.1.005. Le prone UCI Pro Tour sono iscritte sul calendario mondiale dal **Consiglio dell'UCI Pro Tour**.

Il Comitato Direttivo iscrive le altre prove del calendario internazionale in una o altra classe secondo i criteri che il medesimo stabilisce.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05)*

**2.1.002**

L'insieme delle prove su strada per uomini Elite (ME) e uomini Under 23 (MU) del calendario continentale di ciascuno dei continenti, formano un circuito continentale chiamato rispettivamente:

Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europa Tour, Oceania Tour.

Africa Tour, America Tour, Asia Tour ed Oceania Tour, iniziano il 1 ottobre e terminano il 30 settembre dell'anno successivo.

L'Europa Tour inizia il 15 Ottobre e termina il 14 Ottobre dell'anno successivo

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05; 1.01.06)*

**2.1.002**

Per potere essere iscritta nel calendario internazionale, una prova deve garantire una partecipazione di almeno 5 (cinque) squadre straniere.

Una squadra mista viene considerata come una squadra straniera se la maggioranza dei corridori che la compongono è di nazionalità straniera.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 01.01.05)*

**2.1.004**

Una squadra mista è composta esclusivamente da corridori provenienti da differenti squadre che hanno diritto di partecipare secondo l'articolo 2.1.005, ma la cui squadra non è ingaggiata nella corsa.

I corridori porteranno una maglia uguale sulla quale potrà figurare la pubblicità del loro sponsor abituale.

In nessun caso potrà trattarsi di una maglia nazionale.

*(modificato al 1.01.99; 01.01.05; 28.04.05; 1.01.07)*

## 2.1.005

## Prove internazionali e partecipazione

Calendario Int.	Categoria	Classe	Partecipazione
Giochi Olimpici	ME WE	-	Come definito nel titolo XI
Campionati mondiali	ME WE MU MJ WJ	-	Squadre nazionali secondo il reg. dei camp. mondiali (vedi titolo IX)
Campionati continentali		-	-squadre nazionali secondo il reg. dei camp. continentali (vedi titolo X)
Giochi Regionali		-	-squadre nazionali secondo il reg. dei camp. regionali (vedi titolo X)
Calendario Mondiale UCI 2010	ME	UCI Pro Tour	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Pro Team, <b>partecipanti al programma passaporto biologico</b>, obbligatoriamente</li> <li>- <b>Squadre aventi diritto a partecipare a uno dei Grandi Giri, secondo l'accordo UCI – Organizzatori</b> <sup>(2)</sup></li> <li>- <b>Squadre continentali professionistiche UCI comprese tra le prime 17 squadre della classifica mondiale 2009</b> <sup>(5)</sup></li> <li>- <b>Squadre continentali professionistiche UCI dotate di wild card Pro Tour, aderenti al programma del passaporto biologico</b></li> <li>- <b>Nelle gare previste dall'articolo 2.15.154: la Squadra Nazionale del paese dell'organizzatore.</b></li> </ul>
		Calendario Storico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Squadre aventi diritto di partecipare a uno dei Grandi Giri, secondo l'accordo UCI – Organizzatori</b> <sup>(2)</sup></li> <li>- <b>Squadre continentali professionistiche UCI storiche comprese tra le prime 17 squadre della classifica mondiale 2009</b> <sup>(6)</sup></li> <li>- <b>UCI ProTeams aderenti al programma del passaporto biologico</b></li> <li>- <b>Squadre continentali professionistiche UCI aderenti al programma del passaporto biologico</b></li> </ul>
UCI Europe Tour	ME + MU	1.hc + 2.hc	<ul style="list-style-type: none"> <li>-UCI Pro Team (<b>max 80%</b>)</li> <li>-squadre continentali professionistiche UCI</li> <li>-squadre continentali UCI del paese dell' organizzatore</li> <li>- <b>squadra nazionale del paese dell' organizzatore</b></li> </ul>
		1.1 + 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uci Pro team (max. 50%)</li> <li>-squadre continentali professionistiche UCI</li> <li>-squadre continentali UCI</li> <li>-squadre nazionali</li> </ul>
		1.2 + 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>-UCI Pro Tour (max 50%)</li> <li>-squadre continentali professionistiche UCI</li> <li>-squadre continentali UCI</li> <li>-squadre nazionali</li> </ul>
		Ncup 1.2 + 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- squadre nazionali</li> <li>- squadre miste</li> </ul>
	MU	1.2 + 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>-squadre continentali professionistiche UCI del paese</li> <li>-squadre continentali UCI</li> <li>-squadre nazionali</li> <li>-squadre regionali e di club</li> <li>-squadre miste</li> </ul>

**Regolamento UCI 2010**

Calendario Int.	Categoria	Classe	Partecipazione
<b>UCI America Tour</b> <b>UCI Asia Tour</b> <b>UCI Oceania Tour</b> <b>UCI Africa Tour<sup>(1)</sup></b>	<b>ME</b>	1.HC + 2.HC	-UCI Pro Tour (max 50%) -squadre continentali professionistiche UCI -squadre continentali UCI -squadre nazionali
		1.1 + 2.1	-UCI Pro Tour (max 50%) -squadre continentali professionistiche UCI -squadre continentali UCI -squadre nazionali
		1.2 + 2.2	-squadre continentali professionistiche UCI -squadre continentali UCI -squadre nazionali -squadre regionali e di club <b>-squadre miste di squadre africane<sup>(3)</sup></b>
		Ncup 1.2 + 2.2	-squadre nazionali -squadre miste

Calendario Int.	Categoria	Classe	Partecipazione
<b>Donne Elite</b>	<b>WE</b>	Coppa del mondo	-squadre femminili UCI -squadre nazionali
	<b>WE</b>	1.1 + 2.1	-squadre femminili UCI -squadre nazionali <sup>(4)</sup> -squadre regionali e di club <sup>(4)</sup>
	<b>WE</b>	1.2 + 2.2	-squadre femminili UCI -squadre nazionali <sup>(4)</sup> -squadre regionali e di club <sup>(4)</sup> -squadre miste
<b>Uomini Juniores</b>	<b>MJ</b>	1.Ncup + 2.Ncup	-squadre nazionali -squadre miste
	<b>MJ</b>	1.1 + 2.1	-squadre nazionali -squadre regionali e di club -squadre miste
<b>Donne Juniores</b>	<b>WJ</b>	1.1 + 2.1	-squadre nazionali -squadre regionali e di club -squadre miste WJ 1

**(1) Partecipazione obbligatoria di tutti gli UCI ProTeams aderenti al programma del passaporto biologico.**

**(2) Diritto di partecipazione per le squadre in questione.**

**(3) Esclusivamente per UCI Africa Tour.**

**(4) Tali squadre possono includere donne Junior del secondo anno, dotate di autorizzazione della federazione nazionale che rilascia la licenza.**

**(5) Diritto di partecipazione per le squadre in questione, alle seguenti condizioni:**

a) **Ottenimento di permesso "wild card" e partecipazione al programma del passaporto biologico.**

b) **Pagamento di un importo pari all'ammontare delle obbligazioni economiche degli UCI ProTeams (tassa di affiliazione + tassa di registrazione + contributo al passaporto biologico).**

**(6) Diritto di partecipazione per le squadre in questione a condizione di partecipare al programma del passaporto biologico.**

**Per poter partecipare ad una gara del calendario mondiale dell'UCI, i corridori devono fornire informazioni precise che consentano la loro localizzazione e sottoporsi almeno a tre controlli ematici in conformità ai protocolli del passaporto biologico dell'UCI.**

**Questi tre controlli ematici devono essere effettuati su un periodo di tempo non inferiore a sei settimane.**

*(modificato al 1.01.99; 1.01.05; 1.01.06 ; 1.10.06 ; 25.09.07; 1.01.08; 1.01.09; 1.07.09; 1.10.09))*

## Regolamento UCI 2010

### 2.1.006

I corridori della categoria MU possono partecipare alle prove classificate "ME".

Le prove classificate "MU" sono riservate esclusivamente ai corridori della categoria MU.

Le prove della classe **MU N** cup sono riservate ai corridori da 19 a 22 anni compresi quelli appartenenti a un UCI ProTeam.

*(modificato al 1.01.05; 1.01.07; 1.01.08)*

### 2.1.007

Salvo preventiva autorizzazione del comitato direttivo, l'organizzatore non può limitare la partecipazione a dei corridori di una categoria d'età più limitata di quelle che corrispondono alla categorie Junior, Under 23 ed Elite.

*(articolo introdotto al 01.01.05)*

### 2.1.007 bis

L'organizzatore di una prova WE 1, deve invitare:

- le prime 5 federazioni nazionali secondo la classifica Donne Elite per Nazioni al 31 dicembre dell'anno che precede quello in cui si disputa la sua prova;

- le prime 10 squadre femminili UCI della prima classifica Donne Elite a squadre pubblicata nell'anno in cui si disputa la prova.

L'organizzatore deve accettare la partecipazione delle squadre suddette che abbiano risposto positivamente all'invito.

*(articolo introdotto al 01.01.06; 1.01.07)*

## Calendari nazionali

### 2.1.008

La gestione del calendario nazionale, la sua struttura, la classificazione delle prove nazionali e le regole di partecipazione, sono di competenza delle rispettive federazioni nazionali, sotto riserva delle disposizioni qui appresso.

*(articolo introdotto al 01.01.05)*

### 2.1.009

Solo le squadre continentali UCI del paese, le squadre regionali e di club, le squadre nazionali e le squadre miste, possono partecipare a prove nazionali.

Le squadre miste non possono comprendere corridori di un UCI Pro Team.

*(articolo introdotto al 01.01.05)*

### 2.1.010

Una prova nazionale può accogliere massimo 3 (tre) squadre straniere,

*(articolo introdotto al 01.01.05)*

### 2.1.011

Le federazioni nazionali possono concludere accordi per la partecipazione dei corridori stranieri residenti nelle zone frontaliere; questi corridori non verranno considerati come stranieri.

Questi accordi devono essere presentati al collegio dei commissari in servizio sulla prova.

*(articolo introdotto al 01.01.05)*

## Capitolo II - DISPOSIZIONI GENERALI

### §1 – Partecipazione

#### 2.2.001

Ad una prova non possono partecipare nello stesso tempo corridori che appartengono a delle squadre che hanno in comune il responsabile finanziario o un sostenitore principale, salvo che si tratti di una prova individuale.

*(introdotto al 01.01.05)*

#### 2.2.002

Il numero dei corridori partecipanti ad una gara su strada è limitato a 200.

#### 2.2.003

Il numero dei corridori titolari per ogni squadra è fissato da un numero minimo di 4 ad un numero massimo di 10. L'organizzatore deve indicare nel programma/guida tecnica e nel bollettino d'ingaggio il numero massimo previsto per la sua gara. Tale numero dovrà essere uguale per tutte le squadre. Non sarà tenuto conto dei corridori iscritti in eccesso.

Se il numero massimo di corridori per squadra è compreso fra 4, 5 o 6, una squadra non potrà prendere il via con meno di 4 corridori. Se il numero massimo di corridori per squadra è compreso fra 7 e 8, una squadra non potrà prendere il via con meno di 5 corridori. Se il numero massimo di corridori per squadra è compreso fra 9 e 10, una squadra non potrà prendere il via con meno di 6 corridori.

Nelle prove dell' UCI Pro Tour, il numero di corridori per squadra è di 8 (otto). Tuttavia, attraverso il preventivo accordo del Consiglio de l'UCI Pro Tour, l'organizzatore può fissare il numero di corridori per squadra a 7 (sette).

L'organizzatore deve indirizzare la sua richiesta al Consiglio de l'UCI Pro Tour entro il 1 Gennaio dell'anno della prova.

Nelle prove WE1, il numero dei corridori per squadra è fissato a 6 (sei). Tuttavia, attraverso il preventivo accordo della commissione strada, l'organizzatore può fissare il numero di corridori per squadra a 8 (otto) nelle corse WE 2.1.

*(modificato al 1.01.05; 1.01.07; 26.01.08)*

#### 2.2.004

**(N)** Le squadre possono iscrivere delle riserve ai corridori titolari senza tuttavia che tale numero superi la metà di quello dei corridori titolari.

Solamente le riserve iscritte possono sostituire i corridori titolari.

#### 2.2.005

**(N)** Al più tardi 72 ore prima della partenza della prova, le squadre debbono confermare per iscritto allo organizzatore i nomi dei titolari e di due riserve.

Solamente i corridori annunciati in tale conferma possono essere ammessi al via.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.2.006

Se il numero dei corridori iscritti ad una gara per squadre superi il numero dei partecipanti ammissibili alla gara, il numero dei partecipanti per ogni squadra sarà ridotto ad un numero uguale per tutte le squadre.

Nelle altre gare la priorità sarà stabilita seguendo l'ordine di ricevimento, da parte dell'organizzatore, dei bollettini d'ingaggio.

L'organizzatore deve comunicare la riduzione operata a tutte le squadre, ed a quelle ingaggiate che non saranno accettate, nel più breve tempo possibile.

#### 2.2.007

Se tre giorni prima della gara il numero dei partecipanti iscritti è inferiore a 100 corridori, l'organizzatore può autorizzare le squadre iscritte ad aumentare il numero dei corridori della loro squadra sino ad un numero massimo di 10.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.2.008

I corridori che appartengono ad un UCI Pro Team o ad una squadra continentale professionistica UCI, non possono partecipare a prove di ciclismo per tutti, salvo deroga concessa dal Consiglio de l'UCI ProTour.

Essi tuttavia, senza ottenere deroghe, una volta per anno, possono prendere parte ad una prova di ciclismo per tutti che porta il loro nome.

I corridori che appartengono ad una squadra continentale UCI, possono partecipare, massimo 3 (tre) volte per anno a prove di ciclismo per tutti.

Essendo limitato a 3 (tre) il numero di partecipanti appartenenti ad una squadra registrata all'UCI, ogni corridore deve assicurarsi presso l'organizzatore del fatto che tale numero non sia superato.

*(introdotto al 1.01.05)*

## Indennità di partecipazione

### 2.2.009

L'ammontare dell'intervento dell'organizzatore nelle spese di viaggio e di pensione delle squadre o corridori partecipanti ad una prova su strada iscritta nel calendario internazionale, è contrattato in accordo tra le parti, salvo i casi che seguono:

#### 1. Prove UCI Pro Tour:

l'organizzatore deve pagare una indennità di partecipazione il cui ammontare è fissato dal Consiglio de l'UCI Pro Tour, questo ammontare sarà aumentato di 1.550 CHF per le prove di un giorno se una squadra non può più rientrare il giorno stesso causa l'orario di arrivo della prova.

#### 2. Prove della classe **storica del calendario mondiale** e dell'UCI Europa Tour delle classi HC, 1 e Ncup:

l'organizzatore deve pagare una indennità di partecipazione il cui ammontare minimo è fissato dal comitato direttivo.

#### 3. Prove della coppa del mondo donne elite:

l'organizzatore deve pagare sia una indennità di partecipazione, il cui ammontare minimo è fissato dal comitato direttivo, **sia le spese di pensione completa dell'intera squadra per 2 giorni.**

*(modificato al 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 1.01.08; 1.01.09)*

### 2.2.010

Nelle prove a tappe del calendario internazionale, gli organizzatori devono accollarsi le spese di pensione delle squadre dalla vigilia della partenza, fino all'ultimo giorno; il personale ausiliario verrà preso in carico senza oltrepassare un numero uguale al numero di corridori per squadra previsto dal regolamento particolare della prova.

Gli organizzatori delle prove **del calendario mondiale** e di quelle dell'UCI Europa Tour delle classi HC ed 1 devono sopportare le spese di una notte di albergo supplementare se una squadra non può rientrare lo stesso giorni della corsa a causa dell'ora di arrivo della prova.

Le squadre partecipanti ad una prova **del calendario mondiale** devono obbligatoriamente alloggiare, la vigilia della partenza, in un albergo del luogo di partenza.

*(articolo introdotto il 1.01.05; modificato il 1.01.09)*

## Esclusione dalla corsa

### 2.2.010 bis

Senza pregiudizio delle sanzioni disciplinari previste dal regolamento, un tesserato o una squadra possono essere esclusi da una corsa se egli/essa nuocciono gravemente all'immagine del ciclismo o della prova.

Questa esclusione può intervenire prima o durante la corsa.

L'esclusione è pronunciata con decisione congiunta del presidente del collegio dei commissari e l'organizzatore.

In caso di disaccordo tra il presidente del collegio dei commissari e l'organizzatore, la decisione sarà presa dal presidente del consiglio dell'UCI Protour quando si tratta di una prova dell'UCI Protour e dal presidente della commissione strada in tutti gli altri casi, o dai sostituti che essi avranno designato.

Il tesserato o la squadra devono essere ascoltati.

Se la decisione è presa dal dal presidente del consiglio dell'UCI Protour o dal presidente della commissione strada, questi può decidere sul solo rapporto del presidente del collegio dei commissari.

Salvo disposizioni contrarie nel presente regolamento, i risultati, il montepremi i premi ottenuti prima dei fatti che determinano l'esclusione, restano acquisiti.

#### **Disposizioni particolari per le prove su strada della classe storica.**

**L'organizzatore può rifiutare la partecipazione a – o escludere da – una corsa una squadra o uno dei suoi membri nel caso in cui la presenza possa arrecare danno all'immagine o alla reputazione dell'organizzatore o della prova.**

**In caso di disaccordo dell'UCI e/o della squadra e/o di uno dei membri sulla decisione assunta dall'organizzatore, la controversia sarà sottoposta al Tribunale Arbitrale dello Sport che si dovrà pronunciare in un tempo adeguato.**

**Tuttavia, per il Tour de France la controversia sarà sottoposta alla Camera Arbitrale dello Sport (Maison du sport français, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13).**

*(Testo introdotto il 1.01.03; modificato il 1.01.05; 25.09.07; 1.01.09)*

## §2 – Organizzazione

### Programma - Guida tecnica della gara

#### 2.2.011

(N) L'organizzatore deve predisporre un programma-guida tecnica per ogni edizione della sua gara.

#### 2.2.012

(N) Il programma-guida tecnica deve contenere i dettagli organizzativi, fra i quali almeno:

Regolamento particolare di corsa che comprenderà, in funzione del tipo della prova:

- \* l'indicazione che la gara sarà disputata secondo i regolamenti dell'UCI;
- la precisazione che la tabella punizioni de l'UCI sarà l'unica applicabile;
- al caso, la locale legislazione antidoping che sarà in applicazione, oltre alla regolamentazione antidoping dell'UCI
- \* la classe della prova e la tabella dei punti UCI che verrà applicata;
- \* le categorie dei partecipanti
- \* il numero dei corridori per squadra (massimo e minimo)
- \* gli orari di apertura del quartiertappa
- \* il luogo e l'ora della verifica delle licenze e della distribuzione dei dorsali;
- \* il luogo e l'ora della riunione con i Direttori Sportivi/Capi Squadra;
- \* il luogo esatto del quartiertappa e del locale del controllo antidoping;
- \* la frequenza utilizzata per radio corsa;
- \* le classifiche allegate indicando tutte le informazioni necessarie (punti, metodo per spareggiare gli ex aequo ecc.)
- \* i premi assegnati a tutte le classifiche;
- \* gli eventuali abbuoni;
- \* i tempi massimi calcolati;
- \* le tappe con arrivo in salita per l'applicazione dell'art. 2.6.028;
- \* le modalità del protocollo;
- \* il sistema di attribuzione dei tempi nelle corse a cronometro a squadre;
- \* se è prevista la presenza dell'assistenza meccanica su moto;
- \* se previsto il rifornimento nelle prove o tappe a cronometro e sue modalità;
- \* il criterio dell'ordine di partenza nelle prove a cronometro e del prologo. Il criterio determinerà l'ordine delle Squadre; ogni Squadra determinerà l'ordine di partenza dei propri Corridori;
- \* una descrizione dei percorsi della prova o della tappa con altimetrie, distanze, rifornimenti e, se previsti, i circuiti;
- \* gli ostacoli del percorso (gallerie, passaggi a livello, punti pericolosi,...);
- \* il percorso dettagliato con la tabella di marcia;
- \* gli sprint intermedi , i G.P.M. e i premi speciali;
- \* il piano ed il profilo degli ultimi tre chilometri;
- \* i luoghi esatti di partenza, di arrivo;
- \* l'elenco degli ospedali contattati dall'organizzatore per accogliere gli eventuali feriti;
- \* la composizione del collegio dei commissari;
- \* il nome, l'indirizzo e numero di telefono del Direttore della prova e l'identità delle persone ufficiali.
- nelle corse a tappe che includono prove a cronometro: l'indicazione se l'utilizzo di una bicicletta speciale da cronometro è vietata.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05; 1.01.07; 1.01.09)*

### Risultati

#### 2.2.013

(N) L'organizzatore deve mettere a disposizione dei commissari l'equipaggiamento necessario alla trasmissione elettronica a l'UCI ed alla federazione nazionale, dei risultati della prova o della tappa, unitamente all'elenco dei corridori che hanno preso la partenza.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.2.014

(N) La federazione nazionale dell'organizzatore comunicherà all'UCI, nel più breve tempo possibile, qualsiasi modifica dei risultati comunicati dall'organizzatore.

## Sicurezza

### 2.2.015

L'organizzatore deve segnalare, ad una distanza utile, tutti gli ostacoli che può ragionevolmente conoscere o prevedere e che presentino un pericolo anormale per la sicurezza dei corridori e del seguito.

Pertanto, l'organizzatore provvederà in particolare ad assicurare l'illuminazione delle gallerie in modo che sia possibile, in ogni punto della galleria ed all'entrata della stessa, distinguere ad occhio nudo la targa di una macchina a 10 metri come un veicolo di colore scuro a 50 metri.

(N) Gli ostacoli indicati nel presente articolo devono essere evidenziati nel programma-guida tecnica della gara.

Per le corse di un giorno, saranno, inoltre, specialmente richiamati nel corso della riunione dei direttori sportivi.

*(modificato al 1.01.03)*

### 2.2.016

L'organizzatore deve far precedere la testa della corsa da un veicolo di ricognizione che possa segnalare gli eventuali ostacoli.

### 2.2.017

(N) Una zona di almeno 300 metri prima e di almeno 100 metri dopo la linea d'arrivo sarà protetta dalle transenne. Tale zona sarà accessibile esclusivamente ai responsabili dell'organizzazione, ai corridori, agli assistenti paramedici, ai direttori sportivi ed ai rappresentanti della stampa accreditati.

### 2.2.018

In nessun caso, l'UCI, potrà essere ritenuta responsabile dei difetti del percorso né degli incidenti che possano verificarsi.

## Cure mediche

### 2.2.019

Le cure mediche in corsa saranno assicurate esclusivamente dal o dai medici incaricati dall'organizzatore, e questo a partire dal momento in cui i corridori entrano nel recinto del ritrovo di partenza e sino al momento in cui abbandonano quello d'arrivo.

*(modificato al 01.01.05)*

### 2.2.020

Nel caso di un intervento importante o durante le salite, il medico dovrà obbligatoriamente prestare le cure da fermo. Il medico è responsabile del comportamento della sua vettura e dei suoi componenti e non consentirà alcun aiuto tendente a facilitare la rimanenza od il rientro in gruppo del corridore cui ha prestato le sue cure (scia, appoggio, ecc..).

## Radio corsa

### 2.2.021

(N) L'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione "radio corsa" a partire dalla vettura del Presidente del Collegio dei Commissari.

Egli deve esigere che tutti i veicoli siano equipaggiati con un ricevitore che permetta loro di ricevere permanentemente "radio corsa".

*(modificato al 1.01.06)*

## Arrivo

### 2.2.022

L'organizzatore deve prevedere nel recinto dell'arrivo dei posti per tre veicoli per ogni squadra, per l'accoglienza dei corridori dopo l'arrivo.

*(modificato al 1.01.05)*

## §3 - Svolgimento della gara

### Sviluppo massimo del rapporto

#### 2.2.023

Per gli uomini e le donne Juniores, lo sviluppo massimo autorizzato è di metri 7,93;

*(modificato al 1.01.00)*

### Comunicazioni in corsa

#### 2.2.024

Durante le seguenti prove:

- Campionati del mondo

- Uomini Elite, prove di classe 2 e prove del calendario nazionale



**- Donne Elite, prove di classe 2 e prove del calendario nazionale**

- Uomini Under 23
- Uomini Junior
- Donne Junior

l'utilizzo l'uso del collegamento radio o altri mezzi di comunicazione a distanza con i corridori, è vietato.

**Per ragioni di sicurezza e per consentire l'assistenza ai corridori, può essere utilizzato un sistema sicuro di informazione e comunicazione (auricolare) nelle prove per Uomini Elite e Donne Elite alle seguenti condizioni:**

- la potenza del ricevitore/trasmittitore utilizzato non dovrà eccedere i 5 watt;
- il raggio di azione del sistema dovrà restare circoscritto all'interno dello spazio occupato dalla corsa;
- l'utilizzo dovrà essere riservato alle comunicazioni tra corridori e direttore sportivo nonché tra corridori della stessa squadra.

**L'utilizzo di tale sistema di comunicazione è subordinato al rispetto delle specifiche disposizioni normative, nonché ad un uso razionale ed equilibrato nel rispetto dei principi etici e del libero arbitrio dei corridori.**

**L'utilizzo di tutti gli altri sistemi resta assoggettato alla preventiva autorizzazione dell'unità materiali dell'UCI, secondo le disposizioni dell'articolo 1.3.004.**

**È vietato ai corridori l'utilizzo di telefoni portatili in corsa.**

*(testo modificato il 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.10)*

## **Comportamento dei corridori**

### **2.2.025**

E' fatto divieto ai corridori di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, del sacchetto per il rifornimento, di borracce, di vestiario, ecc., in qualunque luogo si trovino.

Il corridore non può gettare niente sulla strada, ma deve accostarsi ai bordi della stessa per depositare l'oggetto in tutta sicurezza.

Il trasporto e l'uso di recipienti in vetro é vietato.

## **Numeri dorsali**

### **2.2.026**

I corridori debbono portare due numeri dorsali, salvo che nelle gare a cronometro, dove devono portare un solo numero dorsale.

## **Numeri al telaio**

### **2.2.027**

Escluse le gare a cronometro, i corridori devono fissare in modo visibile nella parte anteriore (o in caso di impossibilità in un altro punto) del telaio della loro bicicletta una targhetta riproducente il loro numero dorsale.

## **Collegio dei commissari**

### **2.2.028**

La composizione del collegio di Giuria é stabilita dall'articolo 1.2.116.

*(modificato al 1.01.05)*

## **Incidenti di corsa**

### **2.2.029**

In caso di imprevisto o di incidente che rischi di falsare il regolare svolgimento della corsa in generale o di una tappa in particolare, il direttore dell'organizzazione, dopo aver consultato il collegio dei commissari, può in ogni momento decidere, dopo aver informato i cronometristi, di:

- \* modificare il percorso;
- \* determinare una neutralizzazione temporanea della corsa o della tappa;
- \* considerare una tappa come non disputata;
- \* annullare una parte della tappa come tutti gli eventuali risultati intermedi relativi alle classifiche e dare una nuova partenza dopo aver superato il luogo dell'incidente;
- \* considerare i risultati acquisiti, o
- \* dare una nuova partenza tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'incidente.

## Ritiri

### 2.2.030

Il corridore che si ritira deve immediatamente togliersi il numero dorsale e deve consegnarlo ad un commissario od alla vettura scopa.

Non ha il diritto di passare sulla linea d'arrivo.

Salvo in caso d'imprevisto o di grave malessere, deve prendere posto a bordo della vettura scopa.

## Veicoli

### 2.2.031

Tutti i veicoli che hanno accesso al percorso di una gara devono essere provvisti di un segnale di riconoscimento.

### 2.2.032

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che circolano nel seguito della corsa, sono limitati ad una altezza massima di metri 1,60.

*(modificato il 1.01.03)*

### 2.2.033

I veicoli debbono circolare sul lato della strada stabilito dalla legislazione nazionale.

### 2.2.034

L'organizzatore deve mettere a disposizione di ogni commissario internazionale una vettura con il tetto apribile, attrezzata di radio rice-trasmittente.

### 2.2.034 bis

(N) L'organizzatore deve organizzare una riunione alla quale devono assistere tutte le persone che seguiranno la corsa in moto, un rappresentante della televisione, un rappresentante delle forze dell'ordine ed il Collegio dei Commissari.

In occasione delle prove UCI Pro Tour, questa riunione deve essere organizzata alla vigilia della corsa dopo la riunione dei direttori sportivi o al mattino della prova.

*(introdotto al 1.01.06 ; 1.06.07)*

## Persone al seguito

### 2.2.035

Tutte le persone al seguito della gara, salvo i giornalisti accreditati e gli invitati d'onore, debbono essere titolari di una licenza.

La vettura delle squadre deve avere a bordo un direttore sportivo tesserato come tale, che sia responsabile del veicolo.

Per i veicoli delle squadre registrate all'UCI, tale direttore sportivo, dovrà inoltre, essere registrato come tale presso l'UCI.

*(modificato al 1.01.98; 1.01.05)*

### 2.2.036

E' proibito a tutte le persone al seguito di gettare qualsiasi oggetto lungo il percorso.

### 2.2.037

Qualsiasi aspersione dalle vetture é vietata.

## §4 - Capitolato oneri stampa (N)

### Definizione

### 2.2.038

Il capitolo oneri stampa riguarda tutti i rappresentanti che operano per la stampa scritta, radiofonica, audiovisiva e fotografica, che agiscono su di una vettura o in moto.

## Accrediti

### 2.2.039

L'organizzatore é tenuto ad inviare ai differenti organi di stampa un formulario di accredito che segua il modello stabilito all'articolo 2.2.085.

### 2.2.040

I rappresentanti accreditati dal loro organo di stampa devono essere in possesso di una tessera rilasciata:

- \* dall'ordine della stampa nazionale
- \* dall'Associazione Internazionale della Stampa Sportiva - A.I.P.S.
- \* dall'Associazione Internazionale dei Giornalisti del Ciclismo - A.I.J.C..

### 2.2.041

Tutti i rappresentanti della stampa non preventivamente accreditati possono esserlo solamente dopo il consenso dell'organizzatore e del rappresentante A.I.J.C. designato ed il cui nome sarà stato comunicato all'organizzatore.

### 2.2.042

L'organizzatore consegna ai rappresentanti della stampa accreditati un pass di colore verde sul quale sarà indicato il nome e la data della corsa.

## Informazioni prima della corsa

### 2.2.043

Gli organizzatori devono trasmettere ai differenti organi di stampa tutte le informazioni concernenti la corsa, nei giorni precedenti la stessa: percorsi, elenco iscritti, operazioni di partenza, ecc.

Sono tenuti, in particolare, a mettere a disposizione dei rappresentanti della stampa accreditati l'elenco degli iscritti (al quartier-tappa via fax o posta elettronica) al più tardi il venerdì a mezzogiorno per una gara che si svolga nel fine settimana, e la vigilia a mezzogiorno per una gara che si svolga durante la settimana.

*(modificato al 1.01.05)*

## Informazioni durante la corsa

### 2.2.044

I rappresentanti della stampa accreditati devono ricevere le informazioni e le istruzioni concernenti lo svolgimento della gara nel posto in cui sono stati situati dal direttore di gara.

### 2.2.045

Se la direzione di corsa, per ragioni di sicurezza, indirizza le vetture stampa su una strada parallela o molti km. avanti, i rappresentanti della stampa accreditati devono essere tenuti informati sullo svolgimento della corsa stessa.

### 2.2.046

Le informazioni devono essere trasmesse in francese, in inglese e nella lingua del paese in cui si svolge la corsa.

## Carovana della stampa

### 2.2.047

Ogni organo di stampa può utilizzare una sola vettura ed una sola motocicletta al seguito della corsa, salvo accordo preliminare dell'organizzatore.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.2.048

Tali veicoli debbono essere provvisti di una targa di accredito situata sul davanti e sul retro della vettura, che le autorizzi a spostarsi al seguito della gara.

Tutte queste vetture devono essere obbligatoriamente equipaggiate con una radio che permetta loro di ricevere continuamente radio corsa.

### 2.2.049

Se una limitazione delle vetture stampa si rende necessaria per la natura del percorso o per ragioni di sicurezza, l'organizzatore non potrà renderla esecutiva prima di aver consultato ed essersi accordato con l'UCI e con l'ufficio A.I.J.C.

### **2.2.050**

Gli organizzatori potranno esigere che le vetture della stampa siano condotte da conducenti esperti, che conoscano le gare ciclistiche ed il modo di comportarsi.

Questi autisti possono essere dei giornalisti o dei tecnici. Ogni organo di stampa é responsabile della capacità di guida del pilota e del motociclista che ha designato.

## **§5 - Circolazione in corsa**

### **Generalità**

#### **2.2.051**

I conducenti e piloti sono responsabili del loro veicolo e devono conformarsi immediatamente agli ordini ed alle consegne della direzione di corsa e di prova.

#### **2.2.052**

All'arrivo dei corridori, nell'ultimo km., nessuna vettura della stampa, qualunque sia, potrà restare in corsa, salvo eccezione concordata alla partenza.

#### **2.2.053**

Nel caso di mancato rispetto degli ordini e consegne sotto richiamate, il conducente del veicolo od il passeggero della moto si vedranno ritirare la targa di accredito per una durata che sarà determinata in funzione della gravità dei fatti. Tale sanzione che sarà presa da un membro del collegio dei commissari in accordo con il direttore di prova o con uno dei suoi delegati, dovrà essere applicata sul campo od essere rimandata all'arrivo della gara.

*(modificato al 1.01.05)*

#### **2.2.054**

Se le targhe di accredito sono ritirate durante una gara UCI ProTour, la sanzione sarà applicabile nella successiva o successive prove UCI ProTour.

Se le targhe sono ritirate durante una gara a tappe, la vettura o la moto non potranno circolare al seguito della corsa per una o più delle tappe seguenti.

*(modificato al 1.01.05)*

#### **2.2.055**

Se i rappresentanti della stampa lasciano che dei corridori si attacchino alla loro vettura, sono messi fuori corsa e sospesi per un periodo che sarà determinato in funzione della gravità dei fatti.

### **Vetture**

#### **2.2.056**

Nella carovana della stampa, situata davanti alla corsa, non possono intromettersi né macchine pubblicitarie né vetture delle squadre.

#### **2.2.057**

In seno alla carovana stampa, le vetture della stampa debbono avere la priorità su quelle degli eventuali invitati dell'organizzatore.

#### **2.2.058**

In corsa, le vetture della stampa devono seguire le direttive che saranno loro impartite dalla direzione di corsa o di prova.

Non possono assolutamente in nessun caso superare un barrage (bandiera rossa), senza prima aver chiesto e ricevuto l'autorizzazione.

#### **2.2.059**

E' proibito fotografare o filmare da una vettura della stampa in movimento.

#### **2.2.060**

Le vetture della stampa devono rispettare il codice della strada in vigore nel paese dove la corsa si svolge.

Non possono porsi su due file se non con lo scopo di districarsi più rapidamente dopo aver ricevuto l'autorizzazione o la richiesta del presidente del collegio dei commissari.

### **Moto dei fotografi**

#### **2.2.061**

Davanti alla gara, i conducenti devono mantenersi innanzi alla macchina del commissario che si trova sulla testa della gara, formando così un setaccio mobile.

**2.2.062**

Per scattare le foto, i conducenti si lasciano sfilare a turno, verso la testa della corsa; i fotografi scattano le foto ed i conducenti immediatamente rientrano nel loro gruppo.

**2.2.063**

Nessuna moto può rimanere fra la testa del gruppo e la vettura del commissario che si trova davanti. Nei casi eccezionali in cui la moto venga a trovarsi, per sorpresa, troppo vicino ai corridori dovrà lasciarsi superare. Supererà gli stessi appena un commissario darà l'autorizzazione.

**2.2.064**

Dietro la corsa, i piloti circoleranno in fila indiana a partire dalla vettura del presidente del collegio dei commissari obbligandosi a facilitare la circolazione dei veicoli chiamati in coda al gruppo o che si apprestano a superare i corridori.

**2.2.065**

In montagna e nelle salite, i piloti devono prestare attenzione a non intralciare i corridori, né le vetture ufficiali ed, in linea di principio, i fotografi dovranno operare da fermi.

**2.2.066**

All'arrivo, i fotografi che indossano un segno distintivo (casacca o pettorale) occupano gli spazi riservati sui due lati della strada, secondo lo schema indicato dall'articolo 2.2.086.

**Moto dei giornalisti delle radio e delle televisioni**

**2.2.067**

Sulla testa, queste moto devono posizionarsi davanti al gruppo dei fotografi e non devono mai inserirsi fra la vettura del commissario ed i corridori.

Non potranno inserirsi fra due gruppi di corridori senza l'autorizzazione del commissario.

**2.2.068**

Dietro circoleranno a partire dall'altezza delle vetture dei direttori sportivi, in fila indiana obbligandosi a facilitare la circolazione dei veicoli chiamati in coda al gruppo o che si apprestano a superare il gruppo.

**2.2.069**

L'intervista dei corridori in corsa é vietata.

Quella dei direttori sportivi é tollerata con esclusione degli ultimi 10 km. ed a condizione che sia realizzata a partire da una moto.

**Alla squadra** il cui direttore sportivo accorda una intervista negli ultimi 10 km. sarà comminata un'ammenda di ChF. 200.

*(modificato al 1.01.03)*

**Moto dei cameraman delle televisioni**

**2.2.070**

Sono ammesse 3 moto-camera ed una moto audio.

La circolazione delle moto deve evitare di favorire od intralciare l'azione dei corridori.

*(modificato al 1.01.98)*

**2.2.071**

I piloti si impegnano a facilitare la circolazione dei veicoli chiamati in coda al gruppo o che si apprestano a superare i corridori.

**2.2.072**

I cameraman dovranno filmare di profilo o da 3/4 da dietro.

Possono superare il gruppo mentre effettuano le riprese solo nel caso che la larghezza della strada lo consenta.

In montagna e sulle salite, le riprese dovranno essere fatte da dietro.

**2.2.073**

E' vietato alle moto di restare in prossimità dei corridori quando i loro passeggeri non effettuano riprese di immagini e/o di suoni.

*(modificato al 1.01.05)*

**2.2.074**

E' proibito effettuare riprese da una moto negli ultimi 500 metri.

**Arrivo**

**2.2.075**

Gli organizzatori devono prevedere, dopo la linea di arrivo, una zona sufficientemente ampia che permetta ai rappresentanti della stampa accreditati di svolgere il proprio lavoro.

Tale zona dovrà essere accessibile solamente ai responsabili dell'organizzazione, ai corridori, agli assistenti paramedici, ai direttori sportivi ed ai rappresentanti della stampa accreditati.

Gli organizzatori s'impegnano ad informare il servizio d'ordine locale di tali disposizioni.

*(modificato al 1.01.00)*

**Sala stampa**

**2.2.076**

La sala stampa deve essere situata il più vicino possibile alla linea d'arrivo.

In caso di lontananza, dovrà essere accessibile per mezzo di una strada chiusa al traffico e correttamente frecciata.

**2.2.077**

Gli organizzatori debbono approntare per le persone della stampa accreditate, un locale di lavoro sufficientemente ampio e ben attrezzato (tavoli, sedie, prese elettriche e telefono, ecc.).

*(modificato al 1.01.05)*

**2.2.078**

La sala stampa deve essere accessibile solamente ai rappresentanti della stampa accreditati ed ai responsabili dell'organizzazione.

**2.2.079**

La sala stampa deve essere aperta almeno due ore prima dell'arrivo, (per le prove UCI ProTour e della coppa del mondo femminile, un'ora al più tardi, dopo la partenza ed essere attrezzata di punti televisivi.

Potrà essere chiusa solamente dopo che tutti le persone della stampa abbiano terminato il loro lavoro.

*(modificato al 1.01.05)*

**Telecomunicazioni**

**2.2.080**

Gli organizzatori sono obbligati di mettere a disposizione dei rappresentanti della stampa i mezzi di trasmissione necessari (telefono, internet, telefax).

La stampa deve gare conoscere le sue esigenze per mezzo del formulario di accredito.

*(modificato al 1.01.05)*

**Conferenza stampa**

**2.2.081**

I primi tre corridori arrivati debbono presentarsi con gli organizzatori nella sala stampa, oppure in un luogo prestabilito e riservato ai rappresentanti della stampa, se la sala stampa é troppo lontana.

**2.2.082**

Al termine della cerimonia protocollare delle prove UCI ProTour e della coppa del mondo femminile, il leader della classifica generale individuale e il vincitore della prova si recheranno in sala stampa per un tempo di 20 minuti al massimo, accompagnati da un commissario internazionale titolare che poi li accompagnerà al locale del controllo antidoping.

Gli organizzatori delle prove della categoria uomini elite che fanno parte dei calendari mondiale e continentali, possono ugualmente imporre questo obbligo per la loro prova a condizione che lo specifichino nel regolamento particolare della prova.

*(modificato al 1.01.05; 1.01.09)*

**Elenco iscritti e risultati**

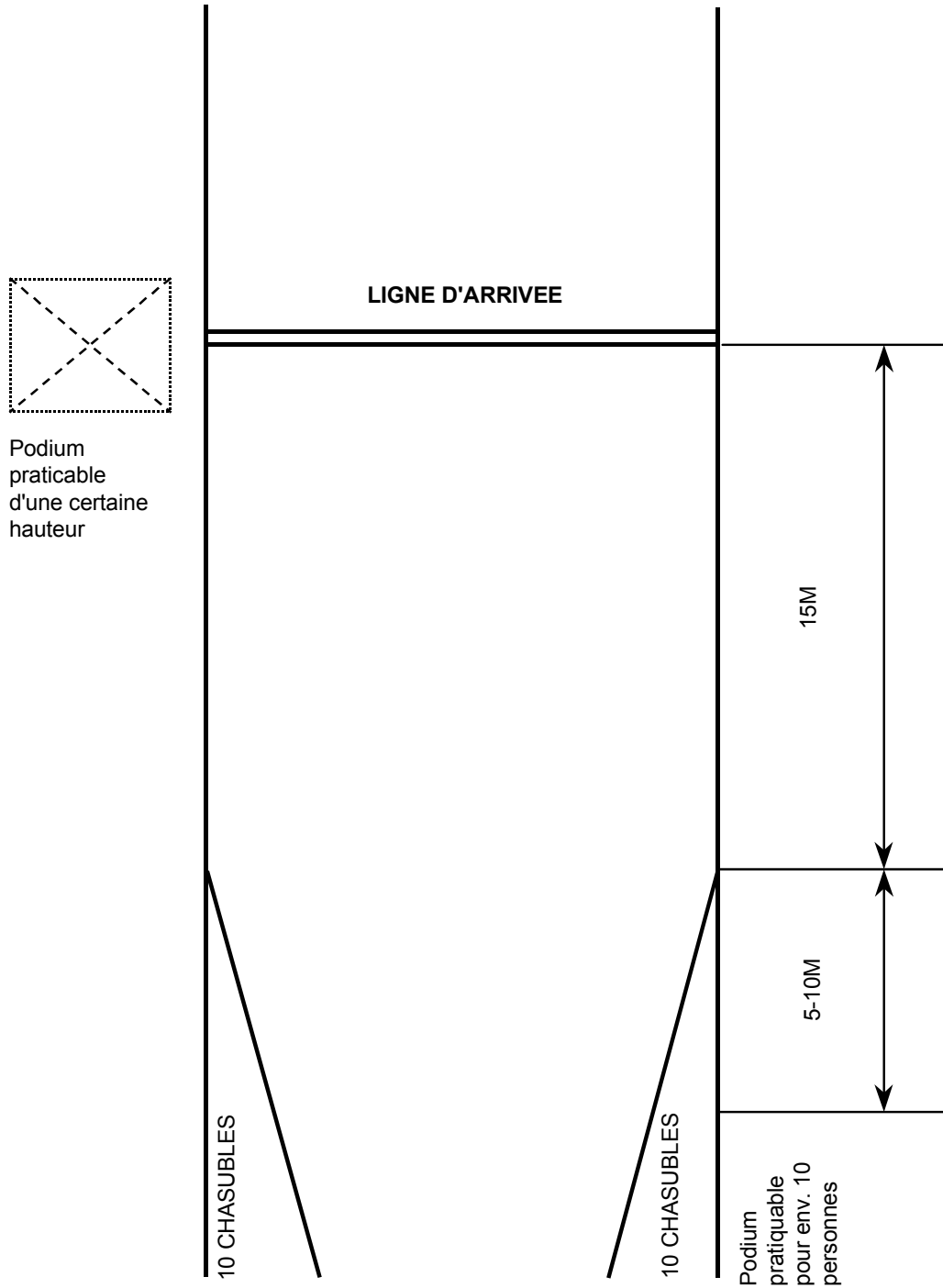
**2.2.083**

La lista dei partenti e risultati completi redatti secondo il modello UCI indicato agli articoli 2.2.087 e 2.2.088 devono essere distribuiti in sala stampa nel più breve tempo possibile.

*(modificato al 1.01.98; 1.01.05)*



2.2.086 Disposizione dei fotografi della stampa





## 2.2.087 Modello di elenco dei partenti

Comunicato N°

TITOLO DELLA PROVA

DATA

## ELENCO DEI PARTENTI

Organizzatore

Dorsale	Cognome e Nome	Codice UCI	Dorsale	Cognome e Nome	Codice UCI
VCM	VÉLO CLUB MÉDITERRANÉE	FRA	MUN	MUNCHEN TEAM	GER
1	GRANDGIRARD Stéphane	FRA19781229	21	SCHNIDER Hans	AUT1975052
2	DUPONT Laurent	FRA19730915	22	MULLER Uwe	GER1981110
3	DURANT Claude	FRA19830302	23	KELLER Tobias	GER1969092
4	MAURAS Edouard	FRA19790621	24	SCHÖLL Mathias	GER1978042
5	PONS Fabrice	FRA19800424	25	ESPOSITO Filippo	ITA19820610
6	FAZAN Jonathan	FRA19810521	26	BAUMANN Andreas	SUI19790624
Direttore Sportivo : ROSSONE Jean			Direttore Sportivo : BECKER Karl		
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA	HCT	HOOGVEEN CLUB TEAM	NED
11	BRINES Pablo	ESP19790917	31	VAN ISSUM Peter	NED1975052
12	POGGI Alessandro	ITA19801003	32	POELMAN Erick	NED1981070
13	RICCI Filipo	ITA19841202	33	VAN GLIEST Thomas	NED1979092
14	PIZZO Dario	ITA19820110	34	BERGER Jorg	GER1982042
15	LEROY Christian	SUI19810318	35	SUMIAN Christophe	FRA1979061
16	GUSTOVAS Ignas	LTU19770315	36	BAUMANN Andreas	NED1979062
Direttore Sportivo : CASARO Paolo			Direttore Sportivo: KOOIMAN Joop		

(modificato al 1.01.98; 1.01.07; 1.01.08)

## 2.2.088 Modello di ordine d'arrivo o di classifica

Comunicato N°					
NOME DELLA GARA					
Classifica finale / Generale / della tappa n° _____ (percorso) _____					
Data					
Organizzatore :					
Percorso Km.: _____					
Media del vincitore: _____					
Class.	Dorsale	Codice UCI	Cognome e nome	Codice squadra	Tempo/Distacco
1	4	FRA19790621	MAURAS Edouard	VCM	4h32'05"
2	21	AUT19750525	SCHNIDER Hans	MUN	à 10"
3	15	SUI19810318	LEROY Christian	CAP	à 22"
4	1	FRA19781229	GRANDGIRARD Stéphane	VCM	à 26"
5	32	NED19810704	POELMAN Erick	HCT	à 1' 46"
etc..					
Numero dei partenti: _____			Arrivati fuori tempo massimo:		Ritirati:

(modificato al 1.01.07; 1.01.08)

## Capitolo III - GARE SU STRADA DI UN GIORNO

### Formula

#### 2.3.001

(N) **Una prova di un giorno è una competizione che si sviluppa su una sola giornata con una sola partenza e un solo arrivo.** Alle prove di un giorno parteciperanno unicamente squadre e, quando autorizzate dalla presenti norme, squadre miste.

*(modificato al 1.01.05 ; 1.01.09)*

### Distanze

#### 2.3.002

La distanza massima delle gare su strada di un giorno è fissata come segue:

Classe	Categoria	Classe	Distanza	da	a
<b>Giochi Olimpici e Campionati mondiali</b>	ME			250	280
	WE			120	140
	MU		km	160	180
	MJ			120	140
	WJ			60	80
<b>Campionati continentali</b>	ME				240
	MU				180
	WE		km	Max.	140
	MJ				140
	WJ				80
<b>Giochi regionali</b>	ME				240
	MU				180
	WE		km	Max.	140
	MJ				140
	WJ				80
<b>Calendario Mondiale</b>	ME	UPT	<b>Distanza fissata dal consiglio UCI ProTour</b>		
	ME	HIS	<b>Distanza fissata dal comitato direttivo</b>		
<b>ME circuiti continentali UCI</b>	ME	1.HC			200*
	ME	1.1	km	Max.	200*
	ME	1.2			200
	MU	1.2			180
<b>Donne Elite</b>	WE	W CUP		120	140
	WE	1.1	km	Max.	140
	WE	1.2		Max.	140
<b>Uomini Juniores</b>	MJ	1.Ncup		Max.	140
		1.1	km	Max.	140
<b>Donne Juniores</b>	WJ	1.1	km	Max.	80

\* salvo preventiva autorizzazione dal Comitato Direttivo.

*(modificato al 1.01.05 ; 1.01.08)*

#### 2.3.003

Per le prove internazionali al di fuori dell'Europa, potranno essere concesse deroghe dal comitato direttivo dell'UCI o, per le prove UCI ProTour dal Consiglio de l'UCI Pro Tour.

*(modificato al 1.01.05)*

## Percorsi

### 2.3.004

L'organizzatore deve segnalare con dei pannelli fissi:  
il km. 0 (partenza effettiva), il 50° km., e poi gli ultimi:  
25 - 20 - 10 - 5 - 4 - 3 - 2 km.

Nelle prove che finiscono in circuito, dovranno essere esposti solo gli ultimi 3, 2 e 1 km. così come il numero dei giri che rimangono da percorrere.

L'organizzatore deve segnalare le seguenti distanze relativamente alla linea di arrivo:

500 mt., 300 mt., 200 mt., 150 mt., 100 mt. e 50 mt.

*(modificato al 1.01.06)*

### 2.3.005

L'ultimo km. é segnalato da una banderuola triangolare di colore rosso. ("flamme rouge")

Al di fuori del telone d'arrivo nessuno striscione può essere appeso dopo la "flamme rouge"

### 2.3.006

L'organizzatore deve prevedere prima della linea d'arrivo una deviazione che é obbligatoria per tutti i veicoli (comprese le moto) esclusi quelli della direzione dell'organizzazione, dei commissari, del medico di corsa e, di quella del direttore sportivo del vincitore che arrivi con distacco, con un vantaggio di almeno 1 minuto.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.3.007

Se la prova é organizzata in circuito, il medesimo deve avere una lunghezza minima di 12 km.

L'Organizzatore della prova può richiedere all'UCI una deroga a questa disposizione.

Egli, tramite la sua Federazione Nazionale, deve far pervenire la domanda all'UCI almeno 90 giorni prima della partenza della prova.

La domanda deve comprendere una descrizione dettagliata del percorso e un esposto delle ragioni che sono invocate per giustificare la deroga.

*(modificato al 1.01.99)*

### 2.3.008

Le gare possono terminare in circuito alle condizioni seguenti:

- La lunghezza del circuito deve essere di almeno 3 km.
- Il numero massimo dei giri sul circuito é di:
  - 3 giri per i circuiti fra 3 e 5 km.
  - 5 giri per i circuiti fra 5 e 8 km.
  - 8 giri per i circuiti fra 8 e 12 km.

I commissari prenderanno ogni precauzione utile per assicurare la regolarità della gara, particolarmente in caso di cambiamento della situazione della corsa dopo l'entrata sul circuito finale.

## Partenza della corsa

### 2.3.009

I corridori ed i loro direttori sportivi si radunano nel luogo di firma del foglio di partenza.

Devono essere presenti e pronti almeno 15 minuti prima dell'ora di partenza dal ritrovo.

La firma del foglio di partenza avrà termine 10 minuti prima dell'ora di partenza dal luogo di ritrovo.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.3.010

La partenza effettiva sarà data da fermi o lanciata e non potrà essere distante più di 10 km. dal luogo di ritrovo.

### 2.3.011

In occasione dei campionati del mondo e dei giochi olimpici, la consegna dei numeri dorsali avrà luogo la vigilia della prova in linea o l'antivigilia.

La numerazione dell'elenco di partenza sarà fatta come segue:

#### UOMINI ELITE:

1. La nazione che ha riportato il titolo di campione del mondo, relativamente ai campionati del mondo, ed il titolo di campione olimpico, relativamente ai giochi olimpici, in occasione delle edizioni precedenti;
2. le prime 15 nazioni classificate in occasione dell'ultima classifica **mondiale** per nazioni pubblicata, dell'UCI Pro Tour ;
3. le nazioni classificate secondo il numero di punti per nazione dei circuiti continentali delle ultime classifiche pubblicate;
4. l'ordine di partenza delle nazioni non classificate sui circuito continentali, verrà effettuato per sorteggio.

#### **DONNE ELITE:**

1. la nazione che avrà riportato il titolo di campione del mondo, relativamente ai campionati del mondo ed il titolo di campione olimpico, relativamente ai giochi olimpici, in occasione delle edizioni precedenti;
2. le nazioni classificate secondo il numero di punti per nazioni dell'ultima classifica mondiale per nazioni;
3. l'ordine di partenza delle nazioni non classificate sulla classifica mondiale verrà effettuato per sorteggio.

#### **UOMINI UNDER 23**

1. per i campionati del mondo solamente, la nazione che ha riportato il titolo di campione del mondo nell'anno precedente;
2. le nazioni classificate secondo l'ultima classifica della coppa del mondo delle nazioni Under 23;
3. l'ordine di partenza delle nazioni non classificate nella classifica della coppa delle nazioni Under 23, verrà effettuato per sorteggio.

Il campione del Mondo uscente, relativamente ai campionati del mondo, ed il campione olimpico uscente, relativamente ai giochi olimpici, si vedranno assegnare il primo numero di dorsale.

I numeri delle nazioni verranno attribuiti secondo l'ordine alfabetico dei corridori.

L'appello delle nazioni sulla linea di partenza verrà effettuato secondo l'ordine di numerazione dell'elenco di partenza.

*(modificato al 1.01.00; 01.01.08: 1.01.09)*

#### **Diritti e doveri dei corridori**

##### **2.3.012**

Tutti i corridori possono scambiarsi favori quali prestito o scambio di cibarie, di bevande, di chiavi od accessori.

Il prestito od il cambio di ruote, di biciclette, l'attesa di un corridore staccato od incidentato sarà permesso solamente fra corridori della stessa squadra.

La spinta è sempre vietata, sotto pena di espulsione dalla competizione.

*(modificato al 1.01.05)*

##### **2.3.013**

I corridori sono autorizzati a liberarsi in movimento del loro impermeabile, tuta, ecc., consegnandoli, dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari, alla vettura del loro direttore sportivo.

Un compagno di squadra potrà farsi carico di tale compito per conto dei suoi compagni, e nelle stesse condizioni.

*(modificato al 1.01.05)*

##### **2.3.014**

In caso di arrivo in circuito, l'aiuto autorizzato fra corridori si può fare solamente se gli stessi si trovano al medesimo punto chilometrico della gara.

#### **Veicoli al seguito**

##### **2.3.015**

L'ordine di marcia dei veicoli al seguito è stabilito dalla tabella indicata all'articolo 2.3.046.

##### **2.3.016**

(N) L'assistenza tecnica ad ogni squadra mista sarà assicurata da un veicolo neutro.

L'organizzatore deve prevedere almeno altri 3 veicoli neutri d'assistenza sufficientemente equipaggiate (vetture o moto) e una vettura scopa.

*(modificato al 1.01.02)*

##### **2.3.017**

Sarà ammessa una sola macchina per squadra al seguito della gara.

##### **2.3.018**

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre in corsa sarà stabilito come segue:

#### **Prove del calendario mondiale uomini elite:**

1. le vetture delle squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi indicata all'art. 1.2.087, nell'ordine della classifica **mondiale** individuale dei **corridori partenti** come stabilito;
2. le vetture delle **squadre** rappresentate alla riunione i cui corridori non hanno ancora ottenuto punti nella classifica **mondiale** individuale;
3. le vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti nei termini indicati dall'articolo 1.2.090;
4. le vetture delle squadre non rappresentate alla riunione.

Nei gruppi da 2 a 4, l'ordine viene stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra indicata ai punti 1 o 2, ma che si trova in uno dei casi indicati ai punti 3 o 4, verrà inserita nel gruppo 3 o nel gruppo 4, a seconda dei casi

### Prove Donne Elite

1. le vetture delle squadre femminili e delle squadre nazionali rappresentate alla riunione dei direttori sportivi e che hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato all'art. 1.2.090;
2. le vetture delle altre squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi e che hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato;
3. le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi e che non hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato;
4. le vetture delle squadre non rappresentate alla riunione dei direttori sportivi.

Nell'ambito di ogni gruppo, l'ordine delle vetture è determinato dal sorteggio in occasione della riunione dei direttori sportivi.

### Altre Prove

1. le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi e che hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato all'art. 1.2.090;
2. le vetture delle altre squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi e che non hanno confermato i loro corridori partenti nel termine;
3. le vetture delle Squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nell'ambito di ogni gruppo, l'ordine delle vetture è determinato dal sorteggio in occasione della riunione dei direttori sportivi.

In tutte le prove il sorteggio verrà effettuato tramite dei biglietti con sopra scritto il nome delle Squadre.

Il primo nome uscito si vedrà attribuire il n. 1;

il secondo nome uscito il n. 2 etc

*(modificato al 1.01.01; 1.01.03; 1.01.05; 1.01.09; 1.10.09)*

### 2.3.019

Durante la corsa le vetture delle squadre si posizioneranno dietro la vettura del presidente di Giuria o del commissario da questi delegato.

Gli occupanti dei veicoli devono conformarsi in ogni circostanza alle istruzioni dei commissari, che a loro volta vigileranno per facilitare le manovre delle vetture.

### 2.3.020

Il conducente che intenda superare i veicoli dei commissari di propria iniziativa, dovrà accostarsi a tali vetture, precisando le proprie intenzioni e non passare che dopo il consenso del commissario.

Dovrà allora compiere la sua missione nel più breve tempo possibile, al fine di riprendere la sua posizione nella fila. Sarà permessa una sola vettura alla volta in gruppo, qualunque sia l'importanza di questa ultima.

### 2.3.021

In caso di fuga nessun veicolo al seguito potrà porsi fra il o i corridori in fuga ed il gruppo inseguitore senza l'autorizzazione del commissario, fin quando e finché il vantaggio non sia giudicato sufficiente dallo stesso.

### 2.3.022

Nessun veicolo può superare i corridori negli ultimi 10 km.

### 2.3.023

In occasione dei Campionati del Mondo solamente i seguenti veicoli sono autorizzati a circolare al seguito della corsa:

- (1) la vettura del presidente del collegio dei commissari
- (2) la vettura del secondo commissario
- (3) la vettura del terzo commissario
- (4) la vettura del quarto commissario
- (5) sei vetture dell'UCI
- (6) la vettura del medico
- (7) due ambulanze
- (8) la vettura del servizio d'ordine (se necessario)
- (9) sette veicoli neutri d'assistenza per le prove Under 23, Uomini Junior e Donne Junior
- (10) le vetture delle nazioni per la prova Uomini Elite e Donne Elite, più quattro veicoli e una moto per l'assistenza neutra
- (11) massimo tre moto con cameraman più una moto per il sonoro
- (12) le due moto dei commissari
- (13) le due moto dei fotografi
- (14) la moto del regolatore, se necessario
- (15) le due moto informazioni

## Regolamento UCI 2010

- (16) la moto del medico
- (17) la moto lavagna
- (18) le moto del servizio d'ordine
- (19) la vettura scopa.

In occasione dei Giochi Olimpici, solamente i seguenti veicoli sono autorizzati a circolare al seguito della corsa:

- (1) la vettura del presidente del collegio dei commissari
- (2) la vettura del secondo commissario
- (3) la vettura del terzo commissario
- (4) la vettura del quarto commissario
- (5) una vettura del responsabile del comitato organizzatore
- (6) una vettura del delegato tecnico dell'UCI
- (7) la vettura del medico
- (8) due ambulanze
- (9) la vettura del servizio d'ordine
- (10) le vetture delle nazioni più quattro veicoli e una moto per l'assistenza neutra
- (11) massimo tre moto con cameraman più una moto per il sonoro
- (12) le due moto dei commissari
- (13) le due moto dei fotografi
- (14) la moto del regolatore, se necessario
- (15) le due moto informazioni
- (16) la moto del medico
- (17) la moto lavagna
- (18) le moto del servizio d'ordine
- (19) la vettura scopa..

I veicoli dovranno circolare secondo lo schema della carovana come previsto dall'articolo 2.3.046.

*(modificato al 1.01.02; 30.01.04; 1.01.05, 1.01.08)*

### 2.3.024

L'ordine dei veicoli delle nazioni, un occasione dei CAMPIONATI MONDIALI, sarà determinato come segue:

#### • Prove uomini elite

1. veicoli delle nazioni che allineano al via nove corridori o più;
2. veicoli delle nazioni che allineano al via da cinque a otto corridori;
3. veicoli delle nazioni che allineano al via meno di cinque corridori raggruppati in funzione del numero di corridori che esse allineano.

Nel primo gruppo, l'ordine è determinato dall'ultima classifica **mondiale** per nazioni pubblicata nella classifica dell'UCI ProTour.

Per i gruppi 2 e 3, l'ordine è determinato dal numero di punti UCI nell'ultima classifica per nazioni dei circuiti continentali pubblicate.

Per i veicoli che raggruppano più nazioni, è la nazione meglio classificata che viene considerata.

#### • Prove donne elite

1. veicoli delle nazioni che allineano al via almeno sei corridori
2. veicoli delle nazioni che allineano al via meno di sei corridori, raggruppate in funzione del numero dei corridori che ciascuna allinea.

In ogni gruppo, l'ordine è determinato dall'ultima classifica Donne Elite per nazioni pubblicata.

Per i veicoli raggruppati più nazioni, sarà presa in considerazione la nazione meglio classificata.

L'ordine dei veicoli in occasione dei GIOCHI OLIMPICI, sarà determinato come segue:

#### • Prove uomini elite

1. veicoli delle nazioni che allineano al via cinque corridori;
2. veicoli delle nazioni che allineano al via quattro corridori;
3. veicoli delle nazioni che allineano al via meno di quattro corridori raggruppati in funzione del numero di corridori allineati

Nel primo gruppo, l'ordine è determinato dall'ultima classifica **mondiale** per nazioni pubblicata nella classifica dell'UCI ProTour.

Per i gruppi 2 e 3, l'ordine è determinato dal numero di punti UCI nell'ultima classifica per nazioni dei circuiti continentali pubblicate.

Per i veicoli che raggruppano più nazioni, è la nazione meglio classificata che viene considerata.

## Regolamento UCI 2010

### • Prove donne elite

1. veicoli delle nazioni che allineano al via tre corridori;
2. veicoli delle nazioni che allineano al via meno di tre corridori, raggruppate in funzione del numero dei corridori che ciascuna allinea.

In ogni gruppo, l'ordine é determinato dall'ultima classifica Donne Elite per nazioni pubblicata.

Per i veicoli raggruppanti più nazioni, sarà presa in considerazione la nazione meglio classificata.

*(modificato al 30.01.04; 1.01.05, 1.01.08)*

### Rifornimenti

#### 2.3.025

Nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km., si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia.

I corridori dovranno lasciarsi sfilare all'altezza della vettura del loro direttore sportivo.

Il rifornimento si potrà fare solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo.

Se si é formato un gruppo di fuggitivi di 15 corridori o meno, il rifornimento è autorizzato in coda a tale gruppo.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.3.026

Nelle altre gare o tappe, oltre altre disposizioni sopra elencate, gli organizzatori debbono prevedere delle zone riservate al rifornimento.

Le zone di rifornimento saranno segnalate.

Saranno sufficientemente lunghe per permettere un buono svolgimento delle operazioni.

I rifornimenti saranno effettuati da terra, a cura del personale di accompagnamento delle squadre con esclusione di qualsiasi altra persona.

Essi avranno luogo da una sola parte della carreggiata, obbligatoriamente dalla parte del senso di marcia della circolazione stradale del paese.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.3.027

Ogni rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 50 km. e negli ultimi 20 km.

Il Collegio di Giuria può ridurre la distanza di km. 50 sopraindicata in funzione della categoria della prova, delle condizioni atmosferiche, del profilo e della lunghezza della corsa.

Questa decisione dovrà essere comunicata prima della partenza della gara.

*(modificato al 1.01.01)*

#### 2.3.028

In occasione dei campionati del mondo e delle Olimpiadi, il rifornimento è unicamente autorizzato al o ai posti fissi situati per tale scopo lungo il percorso ed a partire dal momento che sarà stabilito dall'UCI per ogni singolo percorso.

*(modificato al 1.01.00)*

### Assistenza meccanica

#### 2.3.029

I corridori potranno essere assistiti per incidenti meccanici dal personale della propria squadra o da uno dei veicoli neutri d'assistenza, od anche dalla vettura scopa.

#### 2.3.030

Qualunque sia la posizione di un corridore in gara, l'assistenza meccanica sarà autorizzata solamente in coda al suo gruppo e da fermo.

L'oliatura della catena da un veicolo in movimento è vietata.

#### 2.3.031

E' vietato preparare o tenere pronto, fuori dell'abitacolo del veicolo qualsiasi materiale destinato ai corridori.

Tutte le persone dovranno restare all'interno dei veicoli.

#### 2.3.032

Se è autorizzata l'assistenza meccanica con la moto, la medesima potrà trasportare esclusivamente delle ruote.

#### 2.3.033

*Durante i campionati del mondo e le Olimpiadi, l'assistenza meccanica ed il cambio di ruota o di bicicletta possono essere effettuati sia dal personale dei veicoli tecnici al seguito, sia nei punti fissi creati a tal fine.*

*(modificato al 1.01.01)*



## Passaggi a livello

### 2.3.034

Il superamento dei passaggi a livello chiusi è strettamente vietato.

Oltre alle sanzioni legislative, i corridori che non rispetteranno tale prescrizione, saranno messi fuori corsa dai commissari.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.3.035

Saranno applicate le seguenti regole:

1. Uno o più corridori in fuga sono fermati ad un passaggio a livello, ma lo stesso si riapre prima dell'arrivo del o degli inseguitori. Non sarà preso alcun provvedimento e la chiusura del predetto passaggio a livello è considerata come incidente di corsa.
2. Uno o più corridori in fuga con più di 30" di vantaggio sono fermati ad un passaggio a livello ed il o gli inseguitori raggiungono il o i corridori in fuga al passaggio a livello chiuso.

In tal caso, la corsa sarà neutralizzata e sarà data una nuova partenza con gli stessi scarti, dopo aver fatto passare i veicoli ufficiali che precedono la corsa. Se il vantaggio è inferiore a 30", la chiusura del passaggio a livello è considerata come incidente di corsa.

3. Se il o i corridori di testa passano il passaggio a livello prima della sua chiusura e il o gli inseguitori sono fermati al passaggio a livello, non sarà preso alcun provvedimento e la chiusura del passaggio a livello è considerata come incidente di corsa.
4. Ogni situazione eccezionale (passaggio a livello chiuso per un tempo troppo lungo, ecc.) sarà risolta dai commissari.

Questo articolo è ugualmente applicabile alle situazioni simili (ponti mobili, ostacoli sulla carreggiata, ecc.).

## Sprint

### 2.3.036

È strettamente vietato ai corridori deviare, dalla linea che hanno scelto al momento in cui è stato lanciato lo sprint, danneggiando o mettendo in pericolo gli altri.

*(modificato al 1.01.05)*

## Arrivi e cronometraggio

### 2.3.037

L'ordine d'arrivo sarà in ogni caso stabilito secondo l'ordine di passaggio sulla linea di arrivo.

L'ordine di arrivo determina l'attribuzione dei premi e dei punti.

L'ordine di arrivo spareggia i corridori ex aequo nelle classifiche individuali relative.

*(modificato al 1.01.02)*

### 2.3.038

(N) Il foto-finish con bande di cronometraggio elettronico, è obbligatorio.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.3.039

Ogni corridore che arrivi con un ritardo che superi del 5% il tempo del vincitore non è classificato.

Il tempo massimo può essere aumentato in occasione di circostanze eccezionali, dal Collegio di Giuria, in accordo con l'organizzatore.

*Ai Campionati del Mondo ed ai Giochi Olimpici, ogni corridore staccato e doppiato prima dell'inizio dell'ultimo giro da parte dei corridori di testa, è eliminato e deve abbandonare la corsa.*

*Tutti gli altri corridori sono classificati conformemente alla loro posizione.*

*(modificato al 1.01.99; 1.01.05)*

### 2.3.040

Tutti i corridori di un medesimo gruppo sono accreditati dello stesso tempo.

I commissari-cronometristi operano sino all'arrivo della vettura scopa.

Registrano ugualmente il tempo dei corridori arrivati dopo la scadenza del tempo massimo stabilito e consegnano l'elenco con i tempi al Presidente di Giuria.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.3.041

Tutti i tempi registrati dai commissari-cronometristi sono arrotondati al secondo inferiore.

## Regolamento UCI 2010

*(modificato al 1.01.05)*

### **2.3.042**

In caso di arrivo su pista, può essere utilizzata tutta la superficie della pista.

I tempi dei corridori possono essere presi all'ingresso della pista.

Al fine di evitare raggruppamenti di differenti gruppi, i commissari possono decidere una neutralizzazione all'entrata della pista.

Se la pista é impraticabile, la linea d'arrivo sarà situata all'esterno della stessa ed i corridori dovranno esserne informati con ogni mezzo possibile.

### **2.3.043**

*Se dopo consultazione di tutti i mezzi tecnici a disposizione, dei corridori risultano in parità per uno dei tre primi posti ai Campionati del Mondo o ai Giochi Olimpici, il piazzamento in questione verrà assegnato a ciascuno di questi concorrenti.*

*Il piazzamento successivo o, in caso di parità a tre, i due piazzamenti successivi, vengono soppressi.*

*(modificato al 1.01.04)*

### **2.3.044**

La classifica a squadre è facoltativa.

Viene stabilita con l'addizione dei tre tempi migliori di ogni squadra.

In caso di parità di tempo, le squadre sono sparegiate dall'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori.

In caso di ulteriore parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro concorrente meglio classificato.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.03)*

## **Squalifica**

### **2.3.045**

In caso di squalifica di un corridore prima dell'omologazione del risultato della prova, la classifica individuale e, eventualmente, la classifica a squadre, sono modificate.

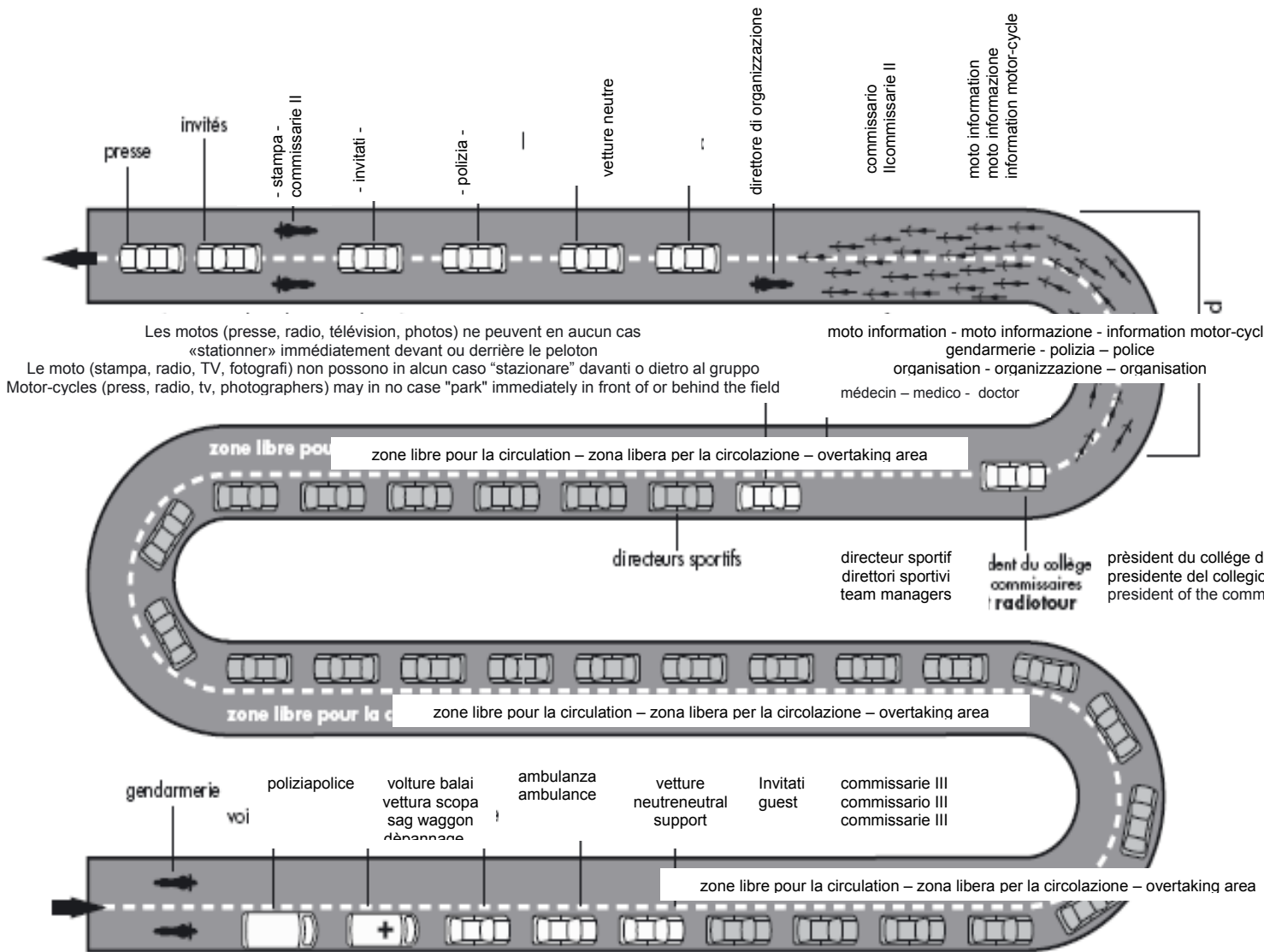
Nel caso di squalifica di un corridore dopo l'omologazione del risultato della prova, la classifica individuale viene all'uopo modificata unicamente per le prime 20 posizioni.

Per il resto, il posto del corridore squalificato resterà vuoto.

La classifica a squadre, è, all'uopo, completamente modificata.

*(modificato al 1.01.05)*

2.3.046  
Schema della carovana



## Capitolo IV - GARE A CRONOMETRO INDIVIDUALI

### Distanze

#### 2.4.001

Le distanze sono le seguenti:

Categoria		Distanza massima	
		Camp. del Mondo e Giochi Olimpici	Altre prove
Uomini	Elite	40 – 50 km	80 km
	Under 23	30 – 40 km	40 km
	Juniores	20 – 30 km	30 km
Donne	Elite	20 – 30 km	40 km
	Juniores	10 – 15 km	15 km

(modificato al 1.01.05; 1.01.07)

### Percorsi

#### 2.4.002

Il percorso deve essere sicuro e perfettamente segnalato.

#### 2.4.003

Dal momento della partenza della gara, il percorso può essere utilizzato solamente dai corridori in gara e dalle vetture che li seguono.

#### 2.4.004

Le distanze che restano da percorrere devono essere visibilmente indicate almeno ogni 5 km.  
Per le gare in salita deve essere segnalato ogni chilometro.

#### 2.4.005

(N) L'organizzatore in prossimità della partenza deve prevedere un circuito di riscaldamento di almeno 800 metri.

### Ordine di partenza

#### 2.4.006

L'ordine di partenza è stabilito dall'organizzatore della gara seguendo un criterio obiettivo che dovrà essere indicato nel programma-guida tecnica della gara.

#### 2.4.007

I corridori prendono il via ad intervalli uguali.  
Tuttavia questo intervallo può essere aumentato fra i corridori che partono per ultimi.

#### 2.4.008

L'ordine di partenza delle tappe a cronometro nel contesto delle gare a tappe è stabilito dallo articolo 2.6.021.

#### 2.4.009

*Ai campionati del mondo ed ai giochi olimpici, l'ordine di partenza è stabilito dall'UCI.*  
(modificato al 1.01.98)

### Partenza

#### 2.4.010

Ogni corridore deve presentarsi per il controllo della sua bicicletta almeno 15 minuti prima dell'ora stabilita per la sua partenza.

(modificato al 1.01.04)

**2.4.011**

La partenza deve avvenire da fermo.

Il corridore é sostenuto e lasciato, senza essere spinto, da una persona che lo regge, che dovrà essere la stessa per tutti i corridori.

Se il tempo viene rilevato attraverso una banda elettronica sulla linea di partenza, la distanza tra il punto di contatto del tubolare anteriore con il suolo dalla banda elettronica deve essere di cm. 10.

(N) La partenza avviene a partire da una rampa di lancio.

*(modificato al 1.09.00; 1.01.04)*

**Cronometraggio**

**2.4.012**

Il Concorrente prende la partenza agli ordini del commissario-cronometrista che:

- effettua il conto a ritroso al termine del quale è messo in azione.
- il tempo di tutti i Concorrenti che si presentano in ritardo alla partenza, sarà conteggiato a partire dall'orario previsto per la loro partenza

*(modificato al 1.09.00; 1.01.5)*

**2.4.013**

La partenza può essere determinata attraverso il contatto del tubolare anteriore con la banda di cronometraggio elettronico sulla linea di partenza.

Se il concorrente parte anticipando leggermente il segnale 0 dopo i 5 secondi del conteggio a ritroso, viene preso in considerazione il tempo dello scatto.

Se il concorrente parte dopo questo tempo massimo di 5 secondi o nel caso di problemi con la registrazione elettronica del tempo, il tempo del Concorrente viene calcolato dall'avvio del cronometro manuale al termine del conteggio a ritroso

*(modificato al 1.09.00; 1.01.04)*

**2.4.014**

(N) Il cronometraggio sarà rilevato in più punti del percorso, ripartiti in modo che i corridori e gli spettatori siano continuamente informati sullo svolgimento della gara.

*(modificato al 1.09.00; 1.01.04)*

**2.4.015**

I tempi all'arrivo saranno rilevati almeno al decimo di secondo.

**2.4.016**

*Ai Campionati del Mondo e ai Giochi Olimpici, i tempi sono rilevati e comunicati al centesimo di secondo.*

*(modificato al 1.09.00; 1.01.04)*

**Corridori in corsa**

**2.4.017**

Se un corridore é raggiunto, non é autorizzato a condurre, né ad approfittare della scia del corridore che lo ha superato.

**2.4.018**

Il corridore che ne raggiunge un altro, deve mantenere uno scarto laterale di almeno 2 metri.

Dopo un km., il corridore raggiunto deve marciare almeno a 25 metri dall'altro.

**2.4.019**

Se necessario, il commissario deve obbligare i corridori, a rispettare il primo lo scarto laterale di 2 metri e l'altro la distanza di 25 metri, senza pregiudizio per l'applicazione delle sanzioni previste dalla tabella delle penalità (articolo 12.1.040, punto 40),

*Testo modificato al 01/01/05.*

**2.4.020**

L'aiuto fra i corridori é vietato.

**2.4.021**

Il regolamento particolare della gara preciserà se é autorizzato il rifornimento e ne stabilirà le modalità.

*(modificato al 1.09.00; 1.01.5)*

**Veicoli al seguito**

**2.4.022**

Abrogato a partire dal 1 Gennaio 2003.

**2.4.023**

Il veicolo al seguito deve tenersi almeno 10 metri dietro al corridore, senza mai superarlo, ne affiancarlo. In caso di guasto, l'assistenza sarà consentita da fermo ed il veicolo al seguito non dovrà essere d'intralcio per nessuno.

**2.4.024**

Il veicolo al seguito di un corridore che sta per essere raggiunto, dal momento in cui la distanza che separa i due corridori sia inferiore a 100 metri, deve posizionarsi dietro al veicolo che segue l'altro concorrente.

**2.4.025**

Il veicolo che segue il corridore che ne raggiunge un altro non è autorizzato ad interpersi sino a quando lo scarto fra i due corridori non sia almeno di 50 metri.

Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposiziona dietro al secondo corridore.

**2.4.026**

Il veicolo al seguito è autorizzato a trasportare il materiale che consenta il cambio di ruota o di bicicletta.

**2.4.027**

E' vietato preparare o tenere pronto, fuori dell'abitacolo del veicolo ogni materiale destinato ai corridori. Tutte le persone dovranno restare all'interno dei veicoli.

**2.4.028**

Se è autorizzata l'assistenza meccanica con la moto, la medesima potrà portare esclusivamente delle ruote.

**2.4.029**

E' autorizzato l'uso di altoparlanti o di megafoni.

**Partecipazione**

**2.4.030**

In occasione di una prova a cronometro individuale aperta alle squadre, l'Organizzatore deve invitare ed ingaggiare le squadre e non i loro corridori a titolo individuale.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.5)*

**Squalifica**

**2.4.031**

In caso di squalifica di un corridore prima dell'omologazione del risultato della prova, la classifica è modificata. Nel caso di squalifica di un corridore dopo l'omologazione del risultato della prova, la classifica viene all'uopo modificata unicamente per le prime 20 posizioni.

Per il resto, il posto del corridore squalificato resterà vuoto.

*(introdotto al 1.01.5)*

## Capitolo V - GARE A CRONOMETRO A SQUADRE

### Partecipazione

#### 2.5.001

Il numero di corridori per squadra viene fissato nel programma-guida tecnica e deve essere minimo 2 e massimo 10. Sono vietate le squadre miste.

*(modificato al 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06)*

### Distanze

#### 2.5.002

La distanza massima delle gare a cronometro a squadre sarà di:

Categoria		Distanza massima
Uomini	Juniores	70 km
	Under 23	80 km
	Elite	100 km
Donne	Juniores	30 km
	Elite	50 km

*(modificato al 1.01.05; 1.01.07)*

### Percorso

#### 2.5.003

Il percorso dovrà essere sicuro e perfettamente segnalato.

Dovrà essere sufficientemente largo ed evitare delle curve troppo accentuate.

Dal momento della partenza della gara, il percorso può essere utilizzato solamente dai corridori in gara e dalle vetture che li seguono.

#### 2.5.004

Le distanze che restano da percorrere devono essere visibilmente indicate almeno ogni 10 km.

L'ultimo chilometro deve essere segnalato dal "triangolo rosso".

Per le prove in salita, deve essere segnalato ogni chilometro.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.5.005

**(N)** L'organizzatore in prossimità della partenza dovrà prevedere un percorso di riscaldamento di almeno 800 metri.

### Ordine di partenza

#### 2.5.006

L'ordine di partenza è stabilito dall'organizzatore della gara seguendo un criterio obiettivo che dovrà essere indicato nel programma-guida tecnica della gara.

#### 2.5.007

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre nel contesto delle gare a tappe è stabilito dall'articolo 2.6.022.

#### 2.5.008

Le squadre prendono il via ad intervalli uguali.

Tuttavia questo intervallo può essere aumentato fra le squadre che partono per ultime.

## Regolamento UCI 2010

### Partenza

#### 2.5.009

I corridori di ogni squadra devono presentarsi al controllo delle biciclette almeno 15 minuti prima dell'ora stabilita per la partenza prevista.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.5.010

Il tempo di ogni squadra che si presenta in ritardo, verrà considerato a partire dalla ora prevista per la sua partenza. Se un corridore si presenta in ritardo alla partenza, la squadra può, sia attendere vedendosi conteggiare il tempo perduto, sia prendere la partenza all'orario previsto.

Il corridore in ritardo prenderà la partenza da solo e si vedrà conteggiare il tempo perduto

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.5.011

Alla partenza, i corridori sono sostenuti uno di fianco all'altro sulla linea di partenza e lasciati senza essere spinti, da persone che li reggono, che dovranno essere sempre gli stessi per tutte le squadre.

### Cronometraggio e classifica

#### 2.5.012

**(N)** Il cronometraggio sarà rilevato in più punti del percorso, ripartiti in modo che i corridori e gli spettatori siano continuamente informati sullo svolgimento della gara.

#### 2.5.013

I tempi all'arrivo saranno rilevati come minimo al decimo di secondo.

#### 2.5.014

Per la classifica di squadra, il regolamento particolare della prova preciserà su quale corridore che superi la linea d'arrivo debba essere rilevato il tempo.

In occasione delle prove di coppa del mondo donne elite, il tempo sarà preso sul quarto corridore.

*(modificato al 1.01.06)*

### Squadre in corsa

#### 2.5.015

Se una squadra è raggiunta, non è autorizzata a condurre, né approfittare della scia della squadra che la supera. Questa clausola è ugualmente applicabile ai corridori staccati.

Un corridore staccato non può unirsi ad un'altra squadra, né beneficiare o fornire dell'aiuto.

#### 2.5.016

La squadra che ne raggiunge un'altra deve mantenere uno scarto laterale di almeno 2 metri.

Dopo un km., la squadra raggiunta deve marciare almeno a 25 metri dall'altra.

#### 2.5.017

Se necessario, il commissario deve obbligare le squadre, a rispettare la prima lo scarto laterale di 2 metri e l'altra la distanza di 25 metri, senza pregiudizio per l'applicazione delle sanzioni previste dalla tabella delle penalità (articolo 12.1.040 punto 44).

#### 2.5.018

La spinta, anche fra corridori della stessa squadra, è vietata.

#### 2.5.019

Lo scambio di cibarie, bevande, piccoli materiali, ruote, biciclette come l'aiuto in caso di riparazioni sono autorizzate fra corridori di una stessa squadra.

#### 2.5.020

Il regolamento particolare della prova preciserà se è autorizzato il rifornimento e ne stabilirà le modalità.



## Vetture al seguito

### 2.5.021

Il veicolo al seguito deve tenersi almeno 10 metri dietro l'ultimo corridore della squadra, senza mai superarlo, né affiancarlo.

In caso di guasto, l'assistenza sarà consentita da dietro e da fermi.

### 2.5.022

Il veicolo al seguito non è autorizzato ad interpersi fra il od i corridori staccatisi dalla stessa sino a che lo scarto non sia superiore a 50 metri; i corridori staccati non possono in nessun caso sfruttare la scia di un veicolo.

### 2.5.023

Il veicolo al seguito di una squadra che sta per essere raggiunta deve, dal momento in cui la distanza che separa le due squadre è inferiore a 100 metri, posizionarsi dietro al veicolo dell'altra squadra.

### 2.5.024

Il veicolo che segue una squadra che sta per raggiungerne un'altra non è autorizzato ad interpersi sino a che le due squadre siano distanziate di almeno 60 metri.

Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposiziona dietro l'ultimo corridore della seconda squadra.

### 2.5.025

Il veicolo al seguito è autorizzato a trasportare il materiale che permetta la sostituzione delle ruote e delle biciclette. E' vietato preparare o tenere pronto, fuori dall'abitacolo del veicolo ogni materiale destinato ai corridori.

Tutte le persone dovranno restare all'interno del veicolo.

### 2.5.026

Se è autorizzata l'assistenza meccanica con la moto, la medesima potrà portare esclusivamente delle ruote.

### 2.5.027

E' autorizzato l'uso di altoparlanti o di megafoni.

## Squalifica

### 2.5.028

In caso di squalifica di un corridore, la squadra viene squalificata e la classifica viene modificata.

*(modificato al 1.01.05)*

## Capitolo VI - GARE A TAPPE (N)

### Formula

#### 2.6.001

Le gare a tappe si disputano come minimo in due giorni con classifica generale a tempi. Esse si corrono con tappe in linea e tappe a cronometro.

#### 2.6.002

Salvo le disposizioni particolari che seguono, le tappe in linea si corrono come le gare di un giorno e le tappe a cronometro sono regolate dalle disposizioni che regolano le gare a cronometro.

#### 2.6.003

Le tappe a cronometro a squadre, devono aver luogo nel primo terzo della prova.  
*(introdotto al 1.01.05)*

### Partecipazione:

#### 2.6.004

Alle prove a tappe partecipano esclusivamente delle squadre, così come, nei casi autorizzati dal regolamento, delle squadre miste.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.6.005

Le squadre continentali professionistiche con l'etichetta wild card che desiderino partecipare ad una prova a tappe dell'UCI ProTour, devono porre la loro candidatura all'organizzatore entro il 31 gennaio dell'anno in questione. In caso contrario non ne sarà permessa la partecipazione.

Questa candidatura costituisce una offerta di partecipazione impegnativa.

L'Organizzatore può non accettare le richieste pervenute oltre il termine suddetto.

L'organizzatore deve pubblicare il nome delle squadre continentali professionali ingaggiate, 60 giorni prima della partenza della prova.

L'utilizzo del bollettino ufficiale di ingaggio rimane obbligatorio conformemente alle modalità previste all'articolo 1.2.049.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.08)*

### Prologo

#### 2.6.006

E' consentito incorporare nelle gare a tappe un prologo alle condizioni seguenti:

1. Il prologo deve avere una lunghezza inferiore 8 km. Quando trattasi di una corsa donne elite o junior o uomini junior, il prologo non deve superare 4 km.
2. Deve essere disputato a cronometro individuale.  
In caso di partecipazione superiore ai 60 corridori, l'intervallo fra i corridori alla partenza non può superare il minuto.
3. Deve contare per la classifica generale individuale.
4. Un corridore incidentato nel corso del prologo, che non abbia potuto terminare la corsa potrà prendere la partenza all'indomani.  
Sarà accreditato del peggior tempo.
5. E' proibito correre o far correre una seconda gara lo stesso giorno del prologo.
6. Il prologo conta come giorno di corsa.

*(modificato al 1.01.05)*

#### 2.6.007

### Durata

Le durate sotto indicate, comprendono un numero totale di giorni occupati nel calendario, vale a dire i giorni di competizione ivi compresi l'eventuale prologo ed i giorni di riposo.

### UCI ProTour

Durata fissata dal Consiglio dell'UCI Pro Tour

## Regolamento UCI 2010

### Classe storica del calendario mondiale e Circuiti continentali UCI

La durata delle prove iscritte nel calendario UCI 2004, rimane acquisita.

La durata delle nuove prove delle classi HC, 1 e 2 è limitata a 5 giorni salvo deroga accordata dal comitato direttivo.

### Circuito mondiale donne elite

La durata delle prove iscritte nel calendario UCI 2004, rimane acquisita.

La durata delle nuove prove delle classi 1 e 2 è limitata a 6 giorni salvo deroga accordata dal comitato direttivo.

### Circuiti mondiali uomini e donne junior

La durata delle prove iscritte nel calendario UCI 2004, rimane acquisita.

La durata delle nuove prove è limitata a 4 giorni salvo deroga accordata dal comitato direttivo.

*(modificato al 1.01.05 ; 1.01.08; 1.01.09)*

## 2.6.008

### Lunghezza delle tappe

Calendario	Max. distanza media giornaliera	Distanza max. per tappa	Distanza max. cronometro individuale	Distanza max. cronometro a squadre
<b>Calendario mondiale</b>	180 km	<b>240 km</b>	<b>60 km</b>	<b>60 km</b>
<b>U. Elite e Under 23 (Circuiti continentali, cl. HC , 1 e 2)</b>	180 km	<b>240 km</b>	<b>60 km</b>	<b>60 km</b>
<b>U. Under 23 (Circuiti Continentali, classe 2)</b>	150 km	180 km	40 km semitappa <b>15 km</b>	<b>50 km</b> semitappa <b>35 km</b>
<b>U. Juniores</b>	100 km	120 km	30 km semitappa 15 km	<b>40 km</b> semitappa <b>25 km</b>
<b>Donne Elite</b>	100 km	130 km	40 km	<b>50 km</b>
<b>Donne Juniores</b>	60 km	80 km	15 km	20 km

\*La lunghezza e la giornata del prologo non saranno prese in considerazione per il calcolo della distanza media giornaliera

**I corridori dovranno percorrere integralmente la distanza di ogni tappa per essere classificati e poter continuare la corsa.**

*(modificato al 1.01.05; 1.01.06; 1.01.08; 1.01.09; 1.07.09)*

## 2.6.009

Su deroga speciale dell'Ufficio Esecutivo o per le prove UCI ProTour, dal Consiglio dell'UCI ProTour, gli organizzatori possono essere autorizzati ad includere:

- nelle gare di 10 o più giorni per Uomini Élite al massimo due tappe di oltre **240 km.**;
- nella gare per Uomini Under 23, una sola tappa di 230 km. massimo;
- nelle prove per Donne Élite una sola tappa di km. 150 massimo;
- nelle prove per Uomini Juniores una sola tappa di 130 km massimo.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08)*

## 2.6.010

Il numero delle semitappe, senza tenere conto del prologo, è limitato come segue:

Calendario	Prove di meno di 6 gg. di corsa	Prove di 6 gg. di corsa e oltre
<b>Mondiale</b>	<b>Semi tappe proibite</b>	
<b>Uomini Elite</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Under 23</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Donne Elite</b>	<b>2</b>	<b>Semi tappe proibite</b>
<b>Juniores</b>	<b>2</b>	<b>Semi tappe proibite</b>

*(modificato al 1.01.00; 1.01.06; 26.06.07; 1.01.09)*

## Grandi Giri

### 2.6.011

La distanza dei grandi giri è limitata a km. 3.500.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.08)*

## Giorni di riposo

### 2.6.012

Nelle gare che prevedano almeno 11 giorni di competizione, deve essere previsto almeno un giorno di riposo. Nei Grandi Giri sono obbligatori due giorni di riposo.

*(modificato al 1.01.02)*

## Classifiche

### 2.6.013

Possono essere previste classifiche diverse che devono essere esclusivamente basate su criteri sportivi.

La classifica generale individuale a tempi e la classifica generale a tempi per squadre sono obbligatorie nelle prove del calendario mondiale e dei calendari dei circuiti continentali per gli Uomini Elite e gli Under 23, nelle classi HC, 1 e 2.

Sulla base delle classifiche, possono essere attribuite solo 4 maglie di leader per le prove del calendario mondiale e dei circuiti continentali delle classi HC e 1 per gli uomini elite e gli under 23, e massimo 6 maglie nelle altre prove. E' obbligatoria la maglia di leader per la classifica generale individuale a tempi.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05; 1.01.08, 1.01.09)*

### 2.6.014

I tempi rilevati dai commissari-cronometristi sono riportati nelle classifiche generali a tempi.

Gli abbuoni vengono conteggiati unicamente nella classifica generale individuale.

*(modificato al 1.01.04; 1.01.05)*

### 2.6.015

Nel caso di parità di tempi nella classifica generale individuale, per determinare l'esatta posizione dei corridori interessati saranno conteggiati le frazioni di secondo registrati nel corso delle tappe a cronometro individuale (compreso il prologo).

In caso di nuova parità od in mancanza di tappe a cronometro individuale, si farà riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultimo caso, al miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.6.016

La classifica a squadre del giorno, viene stabilita dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra, salvo la cronometro a squadre che è governata dal regolamento particolare di corsa.

In caso di parità, le squadre sono sparegiate con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa. In caso di ulteriore parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella tappa.

La classifica generale a squadre è determinata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe corse.

In caso di parità di tempo, fino a quando non si raggiunge l'opportunità di spareggiare, viene seguito il seguente criterio:

1. numero di primi posti nella classifica a squadre del giorno;
2. numero di secondi posti nella classifica a squadre del giorno; etc.

In caso di persistente parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Tutte le squadre ridotte a meno di n. 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.03; 1.01.08)*

### 2.6.017

In caso di parità nella classifica generale individuale a punti, deve essere fatto ricorso ai criteri che seguono, fino a quando non venga raggiunto lo spareggio:

1. numero di vittorie di tappa;
2. numero di vittorie nelle volate intermedie valide per la classifica generale a punti;
3. classifica generale individuale a tempi.

## Regolamento UCI 2010

In caso di parità nella classifica generale individuale della Montagna (GPM), deve essere fatto ricorso ai criteri che seguono, fino a quando non venga raggiunto lo spareggio:

1. numero di primi posti nei colli della categoria più elevata;
2. numero di primi posti nei colli della categoria seguente e così via.
3. classifica generale finale a tempi.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.03;1.01.05)*

### 2.6.018

Il leader di ogni classifica é obbligato ad indossare la maglia distintiva corrispondente.

Se un concorrente è in testa a più classifiche, l'ordine di priorità delle maglie distintive è il seguente:

classifica generale a tempi;

1. classifica generale a punti;
2. classifica generale della montagna (GPM);
3. altre (giovani, combinata, etc.); l'ordine di priorità tra questa altre maglie viene stabilito dall'organizzatore,

L'organizzatore può imporre ad un altro concorrente, classificato in ordine utile, di mettere la maglia non indossata dal leader della classifica in questione. Tuttavia, se questo corridore deve portare la sua maglia di Campione del Mondo o di Campione Nazionale o di leader di una coppa, di un circuito, di una serie o di una classifica UCI, egli indosserà questa maglia

I corridori di una squadra leader di una classifica a squadre, sono obbligati ad indossare il segno distintivo corrispondente.

Il corridore che si trova nella condizione dell'articolo 1.3.055 bis, punto 6, non può portare maglie da leader, ne segni distintivi.

*(modificato al 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05)*

## Abbuoni

### 2.6.019

E' consentito prevedere degli abbuoni alle seguenti condizioni:

#### 1. Grandi giri

##### Sprint intermedi

\* tappe 3 sprint al massimo

##### Abbuono

* Sprint intermedi	6"	4 "	2 "
* Arrivo semitappa	12"	8"	4"
Tappa	20"	12"	8"

#### 2. Altre gare

##### Sprint intermedi

\* semitappe 1 sprint al massimo

\* tappe 3 sprint al massimo

##### Abbuono

* Sprint intermedi	3"	2"	1 "
* Arrivo semitappa	6"	4"	2"
Tappa	10"	6"	4"

*(Modificato al 1.1.01)*

### 2.6.020

Non possono essere attribuiti abbuoni nel corso di una tappa o semitappa senza che siano previsti anche all'arrivo.

### 2.6.021

Gli abbuoni saranno unicamente conteggiati nelle classifica generale individuale a tempi.

Nessun abbuono può essere attribuito nelle tappe a cronometro e nel prologo.

*(modificato al 1.01.04)*

## Premi

### 2.6.022

Devono essere attribuiti dei premi per ogni tappa o semitappa così come per ogni classifica, senza pregiudizio circa il potere del Comitato Direttivo o, per le prove UCI ProTour dal Consiglio dell'UCI ProTour, d'imporre un monte premi minimo.

*(modificato al 2.03.00; 1.01.05)*

## Tappe a cronometro individuali

### 2.6.023

L'ordine di partenza delle tappe a cronometro individuali è l'ordine inverso della classifica generale a tempi. Tuttavia il collegio di Giuria può modificare tale ordine al fine di evitare che due corridori di una stessa squadra prendano il via consecutivamente.

Nel prologo o se la prima tappa è una cronometro individuale, l'ordine di partenza delle squadre sarà stabilito dall'organizzatore in accordo con il collegio di Giuria; ogni squadra determinerà l'ordine di partenza dei propri corridori..

*(modificato al 1.01.03)*

## Tappe a cronometro a squadre

### 2.6.024

L'ordine di partenza delle tappe a cronometro a squadre è l'ordine inverso della classifica generale a squadre. In difetto l'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

### 2.6.025

La classifica delle tappe a cronometro a squadre deve contare per la classifica generale individuale a tempi e per la classifica generale a squadre.

Il regolamento della gara stabilirà il modo di determinazione dei tempi, compreso quello dei corridori staccati.

## Ritiri

### 2.6.026

Il corridore che si ritira non potrà disputare altre competizioni ciclistiche per tutta la durata della gara, sotto pena di una sospensione di 15 giorni e di un'ammenda da 200 a 1.000 FS.

Per i grandi giri tuttavia, dalla direzione della gara congiuntamente al collegio di Giuria, potranno essere concesse delle deroghe, su richiesta del corridore in accordo con il suo direttore sportivo..

*(modificato al 1.01.05)*

## Arrivo

### 2.6.027

In caso di caduta, di foratura o di incidente meccanico debitamente constatato, negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il o/i corridori incidentati sono accreditati del tempo del o/dei corridori in compagnia del o/dei quali si trovavano nel momento dell'incidente.

Il o/i loro piazzamenti saranno quelli con cui hanno superato la linea d'arrivo.

Se a seguito di una caduta debitamente constatata negli ultimi tre chilometri, un corridore è nella impossibilità di superare la linea di arrivo, verrà classificato all'ultimo posto della tappa ed accreditato del tempo del o/dei corridori in compagnia dei quali si trovava al momento dell'incidente.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.6.028

In caso di caduta, di foratura o di incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio sotto il triangolo rosso in una tappa a cronometro a squadre, il o i corridori incidentati sono accreditati del tempo del o dei compagni con i quali si trovavano al momento dell'incidente.

Se a seguito di una caduta debitamente constatata, dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, un corridore è nella impossibilità di superare la linea di arrivo, gli verrà accreditato il tempo del o dei compagni con i quali si trovava al momento dell'incidente.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.6.029

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 non sono applicabili nel caso di arrivo in salita, salvo che l'incidente non si verifichi prima della ascensione.

Ogni controversia che riguarda le classificazioni "arrivo in salita" e "prima della salita", viene risolta dal collegio dei commissari.

*(modificato al 1.01.05)*

## Arrivo in circuito

### 2.6.030

Anche se una tappa termina in circuito, i tempi saranno sempre rilevati sulla linea d'arrivo.

### 2.6.031

Nelle prove a tappe, il numero dei giri sul circuito, può essere superiore a 5 per i circuiti tra 5 e 8 km., ma unicamente in occasione della tappa finale della prova.

In questo caso, la distanza totale disputata sul circuito, non può oltrepassare 100 km.

*(modificato al 1.01.00)*

## Tempo massimo

### 2.6.032

I tempi massimi sono stabiliti nel regolamento particolare di ogni gara in funzione delle caratteristiche delle tappe.

Il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'organizzatore.

**Nel caso in cui uno o più corridori arrivati fuori tempo massimo siano ripescati dal collegio dei commissari, saranno loro tolti dalla classifica a punti l'equivalente dei punti attribuiti al vincitore della stessa tappa, anche se il totale dei loro punti in questa classifica diventerà negativo.**

*(modificato al 1.01.02; 1.01.09; 1.10.09)*

## Veicoli delle Squadre

### 2.6.033

Un solo veicolo per squadra è ammesso al seguito ufficiale.

Tuttavia, **nelle prove del calendario mondiale e delle classi 2.HC e 2.1 del calendario dei circuiti continentali**, è ammesso un secondo veicolo per squadra, salvo che nelle gare in circuito e nei circuiti finali.

A questo secondo veicolo non si applica il 2° capoverso dell'articolo 2.2.035, ma il suo conducente deve nondimeno essere tesserato come membro dell'apparato della squadra.

*(modificato al 1.01.98; 1.01.05; 1.01.08; 1.01.09)*

### 2.6.034

Per la prima tappa in linea l'ordine di marcia delle vetture delle squadre è fissato in funzione della posizione del primo corridore di ogni squadra nella classifica generale individuale a tempi al termine del prologo e, in difetto, per sorteggio. Per le tappe seguenti l'ordine di marcia è stabilito in funzione della posizione del primo corridore di ogni squadra nella classifica generale individuale a tempi.

## Comunicazione dei risultati

### 2.6.035

(N) l'Organizzatore deve consegnare i risultati della tappa alle squadre sul luogo di arrivo o, in mancanza, inviarli per fax nel tempo più breve possibile.

*(modificato al 1.01.99; 1.01.05)*

## Esclusione dalle corse

### 2.6.036

**Articolo trasferito al 2.2.010 bis**

*(modificato al 25.09.07)*

## Squalifica

### 2.6.037

Nel caso di squalifica di un corridore prima dell'omologazione del risultato della prova, tutte le classifiche sono modificate.

Nel caso di squalifica di un corridore dopo l'omologazione del risultato della prova, la classifica generale individuale viene all'uopo modificata unicamente per le prime 20 posizioni.

Se un corridore viene squalificato per una infrazione in occasione di una tappa che egli ha vinto, il secondo classificato viene inserito al primo posto della tappa.

Se il vincitore di una classifica annessa viene squalificato, il secondo classificato viene inserito al primo posto.

Per il resto, il posto del corridore squalificato resterà vacante.

*(introdotto al 1.01.05)*

### 2.6.038

Se un corridore viene squalificato per una infrazione in occasione di una tappa a cronometro a squadre, la squadra viene declassata all'ultimo posto della tappa con il tempo reale e con 10 minuti di penalizzazione nella classifica generale a squadre.

Se diversi corridori della squadra vengono squalificati in occasione della medesima tappa a cronometro a squadre, la squadra viene squalificata.

Tutte le classifiche a squadre verranno modificate.

*(introdotto al 1.01.05)*

## Capitolo VII - CRITERIUM

### 2.7.001

Per quanto non é di seguito previsto, si rinvia alle disposizioni generali ed alle disposizioni speciali delle corse di un giorno che trovano applicazione per analogia.

### Formule

#### 2.7.002

Il criterium é una gara su strada, su di un circuito chiuso al traffico, che si disputa secondo una delle formule seguenti:

1. classifica all'arrivo dell'ultimo giro
2. classifica sulla base del numero dei giri compiuti e sul numero dei punti acquisiti negli sprint intermedi.

#### 2.7.003

Se il criterium comporta più corse, la prova individuale dovrà sempre essere corsa per ultima.

### Organizzazione:

#### 2.7.004

E' vietato organizzare un criterium alla vigilia di una prova internazionale senza che sia firmato un contratto individuale tra l'organizzatore ed ogni corridore interessato.

*(modificato al 1.01.02)*

#### 2.7.005

Le federazioni nazionali devono far pervenire il calendario dei loro criterium all'UCI entro il primo gennaio. Gli organizzatori il cui criterium non figura su questo calendario, non possono ingaggiare o permettere la partecipazione di corridori di una squadra registrata all'UCI.

Se il calendario nazionale dei criterium non proviene all'UCI nel termine, gli organizzati in questione non possono ingaggiare o permettere la partecipazione di corridori di una squadra registrata all'UCI.

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05)*

#### 2.7.006

Un organizzatore può ingaggiare un corridore di un UCI ProTeam solamente se almeno il 50% dei corridori ingaggiati appartengono ad una squadra registrata all'UCI.

La federazione nazionale dell'organizzatore può aumentare questa percentuale

*(modificato al 1.01.02; 1.01.05)*

#### 2.7.007

Una zona di almeno 150 metri prima e 50 metri dopo la linea d'arrivo, dovrà essere protetta con delle barriere.

Essa sarà accessibile unicamente ai responsabili dell'organizzazione, ai corridori, agli assistenti paramedici, ai direttori sportivi ed alle persone della stampa accreditate.

La zona prima dell'arrivo dovrà essere protetta con delle barriere dall'inizio dell'ultima curva, se la distanza dell'ultima dirittura è inferiore a 300 metri.

*(modificato al 1.01.02)*

#### 2.7.008

Se la prova termina dopo il tramonto del sole, il circuito deve essere illuminato adeguatamente.

In caso contrario, la prova dovrà essere annullata o fermata.

*(modificato al 1.01.02)*

#### 2.7.009

Se la prova termina dopo le ore 22, l'organizzatore deve fornire ai corridori delle squadre registrate all'UCI, una camera d'albergo unitamente alla piccola colazione.

*(modificato al 1.01.02 ; 1.1.05)*

#### 2.7.010

L'organizzatore deve mettere degli spogliatoi a disposizione dei corridori.

*(modificato al 1.01.02)*

### Premi ed indennità

#### 2.7.011

Prima di qualsiasi ingaggio l'organizzatore deve comunicare insieme all'invito l'elenco dei premi.



## Regolamento UCI 2010

### 2.7.012

Se oltre ai premi attribuiti in base al risultato viene stabilita una indennità fissa in contropartita della partecipazione alla gara, tale indennità dovrà essere stabilita in un contratto individuale firmato tra l'organizzatore ed ogni corridore interessato.

Per i corridori facenti parte di una squadra registrata all'UCI, il contratto dovrà essere controfirmato da un responsabile della squadra.

*(modificato al 1.01.05)*

### 2.7.013

L'importo contrattuale dovrà essere pagato dall'organizzatore anche in caso di annullamento, o di interruzione della gara.

Tuttavia, se l'annullamento o l'interruzione é dovuta a causa di forza maggiore, saranno applicate le seguenti regole:

- annullamento prima della partenza: l'organizzatore rimborserà ai corridori le spese di viaggio;
- interruzione a gara iniziata: l'organizzatore dividerà fra tutti i corridori, l'ammontare complessivo dell'incasso in proporzione a quanto stabilito dai loro contratti.

### 2.7.014

I premi saranno pagati esclusivamente ai corridori che li avranno effettivamente vinti.

### 2.7.015

I premi e l'ammontare dei contratti saranno pagati entro l'ora che segue l'arrivo della prova

## Distanze

### 2.7.016

Il circuito deve misurare fra 800 e 10.000 metri.

### 2.7.017

La distanza massima della gara viene fissata come di seguito:

Lunghezza del circuito	Distanza massima
da 800 a 1.599 metri	80 km.
da 1.600 a 2.999 metri	110 km.
da 3.000 a 3.999 metri	132 km.
da 4.000 a 10.000 metri	150 km.

## Formula con sprint intermedi

### 2.7.018

Il programma-guida tecnica della gara preciserà il sistema degli sprint intermedi e l'attribuzione dei punti, tenendo conto delle seguenti disposizioni che saranno applicate d'ufficio.

### 2.7.019

Gli sprint intermedi si disputeranno sulla linea d'arrivo e dopo un numero di giri, che fra due sprint, dovrà essere sempre uguale.

### 2.7.020

Potrà essere attribuito un punteggio al corridore che passi primo sulla linea d'arrivo nei giri in cui non si disputano sprint intermedi.

L'entità di tale punteggio non potrà superare il 40% di quello attribuito al vincitore di uno sprint intermedio.

### 2.7.021

Il corridore od i gruppi di 20 o meno corridori staccati e doppiati dai corridori di testa saranno eliminati e dovranno abbandonare la corsa.

Nel caso si tratti di un gruppo di oltre 20 corridori, il collegio di giuria deciderà se tali corridori potranno continuare oppure se dovranno essere eliminati.

**2.7.022**

In caso di incidente riconosciuto ai sensi delle disposizioni stabilite per le gare su pista (articolo 3.2.021), il corridore ha diritto ad una neutralizzazione di uno o due giri che verrà determinata dai commissari in relazione alla lunghezza del circuito.

Dopo la neutralizzazione, il corridore riprenderà la corsa ma non potrà guadagnare punti nello sprint seguente.

In caso di incidente riconosciuto ai sensi delle disposizioni stabilite per le gare su pista (articolo 3.2.021), il corridore ha diritto ad una neutralizzazione di uno o due giri che verrà determinata dai commissari in relazione alla lunghezza del circuito.

Dopo la neutralizzazione, il corridore riprenderà la corsa ma non potrà guadagnare punti nello sprint seguente.

**2.7.023**

L'ordine di arrivo si determinerà nel modo seguente:

- il vincitore sarà colui che avrà compiuto il maggior numero di giri;
- in caso di parità di giri, deciderà il numero dei punti acquisiti;
- in caso di parità di giri e di punti, deciderà il numero di vittorie negli sprint intermedi;
- in caso di nuova parità, deciderà la posizione nello sprint finale.

**2.7.024**

Un giro é guadagnato quando il corridore raggiunge la coda del gruppo principale.

## Capitolo VIII - PROVE INDIVIDUALI

### 2.8.001

Per quanto non previsto appresso, si rinvia alle disposizioni generali ed alle disposizioni speciali delle corse di un giorno che trovano applicazione per analogia.

### 2.8.002

Una gara individuale é una gara su strada alla quale partecipano esclusivamente dei corridori a titolo individuale.

### 2.8.003

Una prova individuale può essere unicamente iscritta in un calendario nazionale ed alle seguenti condizioni:

1. I corridori sono ingaggiati a titolo individuale.
2. I corridori che appartengono ad un UCI ProTeam possono partecipare ad una prova individuale, massimo tre volte all'anno;
3. Massimo tre corridori appartenenti ad una medesima squadra registrata all'UCI, possono partecipare ad una prova individuale;
4. L'ammontare minimo dei premi é di 8.000 CHF.
5. La distanza massima é di 170 km **per gli uomini e 120 km. per le donne;**
6. Se la prova viene corsa in circuito, lo stesso deve avere uno sviluppo minimo di 10 km.
7. L'assistenza meccanica sarà fatta da vetture neutre
8. I veicoli delle squadre non sono ammessi alla corsa

*(modificato al 26.01.07)*

## Capitolo IX - ALTRE PROVE

### 2.9.001

Altre prove su strada, come prove dietro allenatori, prove in salita e maratona della strada, possono essere organizzate se la loro iscrizione sul calendario continentale, o nazionale, è accettato, a seconda dei casi, dal comitato direttivo dell'UCI, dal consiglio dell'UCI ProTour o dalla federazione nazionale.

*(modificato al 02.03.00)*

### 2.9.002

Per queste prove si rinvia alle disposizioni generali così come alle disposizioni speciali delle prove di un giorno che troveranno applicazione in maniera analoga.

**ALLEGATO**

Tabella dei punti fissata dal Consiglio dell'UCI ProTour per l'anno **2008** secondo l'articolo 2.10.002 (classifica individuale).

<b>Classifica finale della prova</b>	<b>Tour Down Under</b> Tour des Flandres Vuelta Ciclista al Pais Vasco Tour de Romandie Volta Ciclista a Catalunya Critérium Dauphiné Libéré Tour de Suiss Deutschland Tour Eneco Tour Tour de Pologne	Gent–Wevelgem Amstel Gold Race Vattenfall – Cycclassics Cup Clasica Ciclista San Sebastian GP Ouest France-Plouay Züri Metzgete	Eindhoven Team Time Trial (punti assegnati ad ogni corridore che termina la prova)
<b>1</b>	50	40	10
<b>2</b>	40	30	9
<b>3</b>	35	25	8
<b>4</b>	30	20	7
<b>5</b>	25	15	6
<b>6</b>	20	11	5
<b>7</b>	15	7	4
<b>8</b>	10	5	3
<b>9</b>	5	3	2
<b>10</b>	<b>2</b>	1	1
<b>11</b>			
<b>12</b>			
<b>13</b>			
<b>14</b>			
<b>15</b>			
<b>16</b>			
<b>17</b>			
<b>18</b>			
<b>19</b>			
<b>20</b>			
<b>Tappe e prologo</b>			
<b>1</b>	3		
<b>2</b>	2		
<b>3</b>	1		

*(modificato al 1.01.06; 1.01.07; 1.01.08)*

## Capitolo X - CLASSIFICA MONDIALE UCI PROTOUR

*(versione 8.12.2009 - Capitolo sostituito al 01.01.09)*

### 2.10.001

L'UCI istituisce una classifica annuale dei corridori, delle squadre e delle nazioni che partecipano alle prove del calendario mondiale. L'UCI ne è la proprietaria esclusiva.

#### Classifica Individuale

### 2.10.002

I corridori si aggiudicano punti nella classifica individuale conformemente alla tabella fissata annualmente dal Comitato Direttivo.

I punti attribuiti in occasione delle tappe vengono contabilizzati l'ultimo giorno della prova.

Un corridore che, nel corso dell'anno, cessa di far parte di una squadra che abbia partecipato ad una o più prove del calendario mondiale dell'anno in questione, è escluso dalla classifica individuale.

Un corridore che partecipa ad una prova dell'UCI ProTour come membro di una squadra nazionale non si aggiudica nessun punto.

### 2.10.003

I corridori a pari merito nella classifica, vengono spareggiati dal maggior numero di primi posti, secondi posti etc., nella classifica delle prove dell'anno corrente, prendendo in considerazione unicamente i piazzamenti che attribuiscono punti per la classifica mondiale.

Se la parità persiste, li spareggerà il miglior piazzamento, qualunque sia, nella prova più recente.

I corridori a pari merito nella classifica finale, vengono spareggiati dal maggior numero di primi posti, secondi posti etc., nella classifica delle prove dell'anno corrente, qualunque sia il piazzamento.

Per quanto riguarda le corse a tappe, per l'applicazione di questo articolo, verrà preso in considerazione unicamente la classifica generale finale a tempi.

#### Classifica a squadre

### 2.10.004

La classifica a squadre si ottiene sommando i punti dei cinque migliori corridori di ogni squadra nella classifica individuale.

Le squadre a pari merito sono sparegiate dalla posizione del loro miglior corridore nella classifica individuale.

#### Classifica per nazioni

### 2.10.005

La classifica per nazioni si ottiene sommando i punti dei cinque migliori corridori di ogni nazione nella classifica individuale.

Le nazioni a pari merito sono sparegiate dalla posizione del loro miglior corridore nella classifica individuale.

#### Aggiornamenti

### 2.10.006

Le classifiche sono aggiornate il lunedì seguente la fine di una prova del calendario mondiale.

Gli organizzatori o le federazioni nazionali devono comunicare immediatamente all'UCI ogni fatto o ogni decisione che riguardi una modifica dei punti ottenuti da un corridore o da una squadra.

Quando necessario le classifiche saranno corrette.

#### Trofei e premi

### 2.10.007

L'UCI assegna un trofeo al vincitore della classifica mondiale UCI, alla squadra vincitrice ed alla nazione vittoriosa.

L'UCI può attribuire premi ai corridori ed alle squadre, in funzione della loro posizione in classifica, secondo criteri da essa stabiliti.

### 2.10.008

Quando necessario, in caso di correzione della classifica, i premi ed i trofei assegnati, dovranno essere restituiti e saranno quindi consegnati all'avente diritto.

**Capitolo XI**  
**CLASSIFICHE CONTINENTALI**  
**UOMINI ELITE E UNDER 23**

**2.11.001**

Per ogni continente vi è una classifica individuale, una classifica a squadre ed una classifica per nazioni Uomini Elite ed Under 23.

L'UCI è la proprietaria esclusiva di queste classifiche.

**2.11.002**

Le classifiche sono stabilite sulla base dei punti ottenuti dai corridori secondo la tabella all'articolo 2.11.014.

**2.11.003**

I corridori appartenenti ad un UCI ProTeam non possono partecipare alle classifiche continentali.

Un corridore che entra in un UCI ProTeam, viene ritirato dalle classifiche dal momento dell'entrata in vigore del suo contratto.

**Classifica individuale**

**2.11.004**

I corridori acquisiscono punti nella classifica individuale nel continente nel quale la prova ha luogo.

Essi possono figurare nella classifica di più continenti.

**2.11.005**

Gli Uomini Elite e gli Under 23 figurano nella stessa classifica. Nella classifica gli Under 23 vengono contraddistinti da un segno distintivo.

**2.11.006**

La classifica viene stabilita per stagione aggiungendo i punti acquisiti dal 1 ottobre (15 ottobre per l'Europa Tour), fino al 30 settembre (14 ottobre per l'Europa Tour), dell'anno successivo.

La classifica viene aggiornata al 25° giorno di ogni mese.

All'occasione, viene corretta la classifica del mese precedente.

La nuova classifica entra in vigore il primo giorno del mese seguente e resta in vigore fino alla fine del mese.

*(modificato al 01.01.06)*

**2.11.007**

I corridori pari merito nella classifica, sono spareggiati dal maggior numero di primi posti, secondi posti etc. in classifica, nelle prove corse durante un anno considerando unicamente i piazzamenti che attribuiscono punti per la classifica continentale.

Se persiste la parità, spareggerà il miglior piazzamento, qualunque sia, nella prova più recente.

Per quanto attiene le prove a tappe, per l'applicazione di questo articolo, verrà presa in considerazione unicamente la classifica generale finale a tempi.

**Classifica a squadre**

**2.11.008**

La classifica a squadre continentali UCI e squadre continentali professionistiche UCI, è ottenuta attraverso l'addizione dei punti dei loro 8 (otto) migliori corridori nella classifica individuale.

Le squadre a pari merito sono sparegiate dal maggiore numero di primi, secondi posti, etc., nella classifica (generale finale a tempi), delle prove corse durante un anno, ottenute dai loro 8 primi corridori nella classifica continentale individuale.

**Classifica per nazioni**

**2.11.009**

Oltre la classifica per nazioni per uomini elite e uomini under 23, viene stabilita una classifica distinta per nazioni per gli uomini under 23.

La classifica per nazioni di ogni continente, è ottenuta dall'addizione dei punti dei primi 10 migliori corridori di ogni nazione dello stesso continente, nell'insieme delle classifiche continentali individuali.

1. vengono addizionati i punti di ogni corridore di una nazione nella classifica individuale di ogni continente;

2. vengono addizionati i punti dei migliori 10 corridori;

3. il totale dei 10 migliori corridori determina la posizione della nazione nella classifica

*(modificato al 01.01.07)*

**2.11.010**

Il corridore porta i suoi punti alla nazione della sua nazionalità, anche se è tesserato per una federazione di un altro paese.

**Maglia da leader e premi**

**2.11.012**

L'UCI attribuisce una maglia di leader della classifica individuale.

Salvo applicazione dell'articolo 1.3.055 bis, punto 6, l'utilizzo della maglia di leader è obbligatorio in tutte le corse su strada del continente nel quale il corridore conduce la classifica individuale.

Non può essere indossato in un'altra corsa o in altro continente.

*(modificato al 01.09.05)*

**2.11.013**

Il comitato direttivo potrà attribuire dei premi ai corridori in funzione della loro classifica, secondo o criteri che esso stabilisce.

**2.11.014**

**Tabella dei punti**

**Disposizioni generali**

I punti attribuiti in occasione delle tappe, sono contabilizzabili l'ultimo giorno della prova.

Per le prove e le tappe a cronometro a squadre, i punti che figurano nella tabella sono attribuiti alla squadra. Questi punti sono suddivisi in parti uguali tra i corridori previsti per la classifica della squadra.

Ogni corridore supplementare che arriva nello stesso tempo, riceve un numero di punti uguale a quello dei suoi compagni classificati.

I calcoli verranno fatti fino al centesimo di punto,

Prove di un giorno ed a tappe (classifica finale)				Tappe e semitappe			
Classifica	HC	Classe 1	Classe 2	Classifica	HC	Classe 1	Classe 2
1°	100	80	40	1°	20	16	8
2°	70	56	30	2°	14	11	5
3°	40	32	16	3°	8	6	2
4°	30	24	12	4°	7	5	
5°	25	20	10	5°	6	4	
6°	20	16	8	6°	5	2	
7°	15	12	6	7°	4		
8°	10	8	3	8°	2		
9°	9	7					
10°	8	6					
11°	7	5					
12°	6	3					
13°	5						
14°	4						
15°	3						

<b>Indossare la maglia da leader della prova (a tappa)</b>			
Leader	10	8	4

**Regolamento UCI 2010**

<b>Campionati nazionali</b>						
	<b>Piazzamento secondo la classifica del circuito continentale UCI delle nazioni della</b>					
<b>Circuito UCI</b>	<b>1° fascia</b>		<b>2° fascia</b>		<b>3° fascia</b>	
<b>Africa Tour</b>	-		1° posto		oltre il 1° posto	
<b>America Tour</b>	-		Dal 1° al 3° posto		oltre il 3° posto	
<b>Asia Tour</b>	-		Dal 1° al 2° posto		oltre il 2° posto	
<b>Europe Tour</b>	Dal 1° al 5° posto		Dal 6° al 10° posto		oltre il 10° posto	
<b>Océania Tour</b>	-		1° posto		oltre il 1° posto	
<b>Classifica</b>	<b>In linea</b>	<b>Cronometro</b>	<b>In linea</b>	<b>Cronometro</b>	<b>In linea</b>	<b>Cronometro</b>
1°	100	20	80	16	40	8
2°	70	14	56	11	30	5
3°	40	8	32	6	16	2
4°	30	7	24	5	12	
5°	25	6	20	4	10	
6°	20	5	16	2	8	
7°	15	4	12		6	
8°	10	2	8		3	
9°	9		7			
10°	8		6			
11°	7		5			
12°	6		3			
13°	5					
14°	4					
15°	3					

Quando gli Uomini Elite ed Under 23 disputano il loro campionato nazionale della stessa prova, i punti vengono attribuiti a secondo del loro piazzamento nella classifica della prova.

Se una federazione nazionale organizza una prova distinta per la categoria under 23, per tale prova non verranno assegnati punti.

Quando diverse nazioni organizzano congiuntamente un campionato nazionale, la tabella dei punti applicabile è quella della nazione meglio classificata.

Quando il titolo di campione nazionale viene assegnato nell'ambito di una prova internazionale, si vedono attribuire i punti relativi al loro piazzamento nella classifica della prova, indipendentemente dalla loro nazionalità.



**Regolamento UCI 2010**

<b>Campionati continentali</b>		
Classifica	In linea	Cronometro
1°	100	20
2°	70	14
3°	40	8
4°	30	7
5°	25	6
6°	20	5
7°	15	4
8°	10	2
9°	9	
10°	8	
11°	7	
12°	6	
13°	5	
14°	4	
15°	3	

Per le confederazioni continentali che organizzano una prova distinta per la categoria under 23, i punti sono quelli attribuiti al campionato nazionale per nazioni classificati dalla 6° alla 10° posizione.

<b>Giochi Olimpici e Campionati Mondiali</b>				
<i>Classifica</i>	<i>Elite in linea</i>	<i>Elite a cronometro</i>	<i>Under 23 in linea</i>	<i>Under 23 cronometro</i>
1°	200	100	100	20
2°	170	70	70	14
3°	140	40	40	8
4°	130	30	30	7
5°	120	25	25	6
6°	110	20	20	5
7°	100	15	15	4
8°	90	10	10	2
9°	80	9	9	
10°	70	8	8	
11°	60	7	7	
12°	50	6	6	
13°	40	5	5	
14°	30	4	4	
15°	20	3	3	
16°	15			
17°	10			
18°	8			
19°	5			
20°	3			

*(modificato al 1.10.05 ;26.01.08 )*

## Capitolo XII - CLASSIFICA DONNE ELITE

### 2.12.001

Vi è una classifica individuale, una classifica a squadre ed una classifica per nazioni donne elite. L'UCI è proprietaria esclusiva di queste classifiche.

### 2.12.002

Le classifiche sono stabilite sulla base dei punti ottenuti dai corridori secondo la tabella all'articolo 2.12.009.

#### Classifica individuale

### 2.12.003

La classifica viene aggiornata almeno una volta al mese, aggiungendo i punti acquisiti dopo la formulazione della classifica precedente.

Nello stesso tempo viene dedotto il numero di punti che erano rimasti guadagnati fino allo stesso giorno dell'anno precedente.

All'occasione, viene corretta la classifica dei mesi precedenti.

La nuova classifica entra in vigore il giorno della sua pubblicazione e lo resta fino alla pubblicazione della classifica successiva.

### 2.12.004

I corridori pari merito nella classifica, sono spareggiati dal maggior numero di primi, secondi posti, etc., nella classifica delle prove corse durante un anno considerando unicamente i piazzamenti che attribuiscono punti per la classifica donne elite.

Se persiste la parità, spareggerà il miglior piazzamento, qualunque sia, nella prova più recente.

Per quanto attiene le prove a tappe, per l'applicazione di questo articolo, verrà presa in considerazione unicamente la classifica generale finale a tempi.

### 2.12.005

Il comitato direttivo potrà attribuire dei premi ai corridori, in funzione della loro classifica, secondo i criteri che il medesimo stabilisce.

#### Classifica a squadre

### 2.12.006

La classifica delle squadre femminili UCI è ottenuta con l'addizione dei punti dei loro 4 (quattro) migliori corridori nella classifica individuale.

Le squadre a pari merito sono sparegiate dal maggiore numero di primi, secondi posti, etc., nella classifica (generale finale a tempi), delle prove corse durante un anno, ottenute dai loro 4 (quattro) primi corridori nella classifica individuale donne elite.

#### Classifica per nazioni

### 2.12.007

La classifica per nazioni, è ottenuta dall'addizione dei punti dei primi 5 (cinque) migliori corridori di ogni nazione della classifica individuale.

Le nazioni pari merito, sono sparegiate dal maggior numero di primi, secondi posti etc., nella classifica (generale finale a tempi), delle prove corse durante un anno, ottenuti dai loro 5 (cinque) migliori corridori nella classifica individuale donne elite.

### 2.12.008

Il corridore porta i suoi punti alla nazione della sua nazionalità, anche se è tesserato per una federazione di un altro paese.

2.12.009

**Tabella dei punti**

**Disposizioni generali**

I punti attribuiti in occasione delle tappe, sono contabilizzabili l'ultimo giorno della prova.

Per le prove e le tappe a cronometro a squadre, i punti che figurano nella tabella sono attribuiti alla squadra. Questi punti sono suddivisi in parti uguali tra i corridori previsti per la classifica della squadra.

Ogni corridore supplementare che arriva nello stesso tempo, riceve un numero di punti uguale a quello dei suoi compagni classificati.

I calcoli verranno fatti fino al centesimo di punto.

Prove di un giorno ed a tappe (classifica finale)			
Classifica	CdM	Classe 1	Classe 2
1°	100	80	40
2°	70	56	30
3°	40	32	16
4°	30	24	12
5°	25	20	10
6°	20	16	8
7°	15	12	6
8°	10	8	3
9°	9	7	
10°	8	6	
11°	7	5	
12°	6	3	
13°	5		
14°	4		
15°	3		

Tappe e semitappe			
Classifica	Cdm	Classe 1	Classe 2
1°	-	16	8
2°	-	11	5
3°	-	6	2
4°	-	5	
5°	-	4	
6°	-	2	

Indossare la maglia da leader della prova o della CdM (a tappa/prova)			
	Cdm	Classe 1	Classe 2
Leader	10	8	4

Campionati nazionali				
Classifica	Piazzamento nella classifica delle nazioni al 15 gennaio*			
	dal 1° al 10° posto		oltre il 10° posto	
	In linea	Cronometro	In linea	Cronometro
1°	40	8	10	3
2°	30	5	7	2
3°	16	2	5	
4°	12		3	
5°	10			
6°	8			
7°	6			
8°	3			

Quando diverse nazioni organizzano congiuntamente un campionato nazionale, la tabella dei punti applicabile è quella della nazione meglio classificata.

Quando il titolo di campione nazionale viene assegnato nell'ambito di una prova internazionale, i corridori si vedono attribuire i punti relativi al loro piazzamento nella classifica della prova, indipendentemente dalla loro nazionalità,

**Regolamento UCI 2010**

<b>Giochi Olimpici e Campionati Mondiali</b>		
<b>Classifica</b>	<b>In linea</b>	<b>Cronometro</b>
1°	200	100
2°	170	70
3°	140	40
4°	130	30
5°	120	25
6°	110	20
7°	100	15
8°	90	10
9°	80	9
10°	70	8
11°	60	7
12°	50	6
13°	40	5
14°	30	4
15°	20	3
16°	15	
17°	10	
18°	8	
19°	5	
20°	3	

<b>Campionati continentali – Gara in Linea</b>			
<b>Classifica</b>	<b>CC Europa - America</b>	<b>CC Asia</b>	<b>CC Oceania - Africa</b>
1°	80	60	40
2°	56	40	30
3°	32	27	16
4°	24	20	12
5°	20	15	10
6°	16	10	8
7°	12	9	6
8°	8	7	3
9°	7	5	
10°	6	3	
11°	5		
12°	3		

<b>Campionati continentali – Gara a Cronometro</b>			
<b>Classifica</b>	<b>CC Europa - America</b>	<b>CC Asia</b>	<b>CC Oceania - Africa</b>
1°	16	12	8
2°	11	9	5
3°	6	5	2
4°	5	3	
5°	4		
6°	2		

**(modificato al 01.01.06 ; 1.01.09)**

## Capitolo XIII - CLASSIFICA UOMINI JUNIOR

**[abrogato al 1.10.09]**

## Capitolo XIV - COPPA DEL MONDO DONNE ÉLITE"

### Generalità

#### 2.14.001

La coppa del mondo di ciclismo su strada donne elite, è proprietà esclusiva dell'UCI.

#### 2.14.002

La coppa del mondo sarà disputata su un numero di prove di una giornata designate ogni anno dal comitato direttivo dell'UCI.

Un paese non può organizzare più di una prova di coppa del mondo per stagione sportiva, salvo decisione contraria del comitato direttivo.

*(modificato al 1.01.06; 1.01.07)*

#### 2.14.003

Gli Organizzatori delle prove della coppa del mondo, devono sottoscrivere con l'UCI un contratto che registri specialmente i diritti audiovisivi, i diritti di marketing e l'organizzazione materiale delle prove.

### Partecipazione

#### 2.14.004

Le prove della Coppa del Mondo sono aperte alle squadre nazionali e squadre femminili UCI; L'Organizzatore deve obbligatoriamente far pervenire un invito:

- alle prime **5** Federazioni Nazionali secondo la classifica Donne Elite per nazioni, al 31 dicembre dell'anno che precede quello in cui viene disputata la prova;
- alle prime **20** squadre femminili UCI della prima classifica Donne Elite a squadre, pubblicata l'anno in cui si disputa la prova.

L'Organizzatore dovrà accettare la partecipazione delle squadre che abbiano risposto positivamente all'invito.

*(modificato al 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.07; 1.01.09)*

#### 2.14.005

Le prove della Coppa del Mondo si corrono a squadre di sei (6) concorrenti.

Nessuna squadra potrà prendere la partenza con meno di quattro (4) concorrenti.

*(modificato al 01.01.99)*

### Classifica individuale

#### 2.14.006

Ai primi 20 corridori di ogni prova, sono assegnati dei punti conformemente alla tabella che segue **ad eccezione delle prove a cronometro a squadre per le quali viene stabilita una differente tabella:**

Classifica	Punti		Classifica	Punti
1°	75		11°	10
2°	50		12°	9
3°	35		13°	8
4°	30		14°	7
5°	27		15°	6
6°	24		16°	5
7°	21		17°	4
8°	18		18°	3
9°	15		19°	2
10°	11		20°	1

*(modificato al 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 26.06.07)*

## Classifica a squadre

Nella classifica a squadre, figurano unicamente le squadre Femminili UCI e le squadre Nazionali. La classifica a squadre è ottenuta con la addizione dei punti nella classifica individuale ottenuti dai 4 migliori corridori della squadra in ogni prova.

Tabella specifica per le prove a cronometro a squadre		
Classifica	Punti per la squadra (attribuiti alla classifica a squadre)	Punti per il corridore (attribuiti alla classifica individuale)
1°	140	35
2°	120	30
3°	100	25
4°	80	20
5°	64	16
6°	60	15
7°	56	14
8°	52	13
9°	48	12
10°	44	11
11°	40	10
12°	36	9
13°	32	8
14°	28	7
15°	24	6
16°	20	5
17°	16	4
18°	12	3
19°	8	2
20°	4	1

\* Il numero dei punti indicato, viene attribuito ai primi 4 e ad ogni altro corridore che arriva nello stesso tempo del quarto. Se la squadra termina la corsa con meno di quattro corridori, non viene assegnato alcun punto.  
(articolo introdotto al 01.01.06)

### 2.14.007

Al termine di ogni prova, le concorrenti ex-aequo nella classifica generale saranno sparegiate dal maggior numero di primi posti, secondi posti, etc. prendendo unicamente in considerazione i piazzamenti che attribuiscono dei punti. All'occasione, il miglior piazzamento nella classifica della prova più recente. Le concorrenti ex aequo nella classifica finale saranno sparegiate dal maggior numero di primi posti, secondi posti etc.

(modificato al 1.01.99; 1.01.05)

### 2.14.008

La leader della classifica generale individuale, così come le prime 3 concorrenti classificate in ogni prova, devono presentarsi al podio per la cerimonia protocollare.

(modificato al 1.01.05)

### 2.14.009

Dopo la cerimonia protocollare, la leader della classifica generale individuale della coppa del mondo e la vincitrice della prova, hanno l'obbligo di presentarsi in sala stampa in compagnia dell'organizzatore.

### 2.14.010

L'UCI attribuisce la maglia di leader della coppa del mondo alla leader della classifica individuale.

All'occasione, la maglia porterà il nome e/o il logo dello sponsor della coppa del mondo.

Salvo applicazione dell'articolo 1.3.055 bis, punto 6, la maglia dovrà essere portata nelle prove della coppa del mondo ed in nessuna altra prova.

## Regolamento UCI 2010

(modificato al 1.01.05; 1.09.05)

### 2.14.011

L'UCI attribuisce un trofeo alla vincitrice della coppa del mondo.

### 2.14.012

Il comitato direttivo può attribuire dei premi alle concorrenti in funzione della loro classifica, conformemente a criteri che il medesimo stabilisce.

### 2.14.013

All'occasione, i premi ed il trofeo attribuiti, dovranno essere restituiti e saranno trasmessi all'avente diritto in caso di correzione della classifica.

## Ordine dei veicoli

### 2.14.014

L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. la vettura della squadra della vincitrice della Coppa del Mondo dell'anno precedente;
2. le vetture delle squadre presenti alla riunione;
3. le vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato all'articolo **1.2.090**.
4. le vetture delle squadre assenti alla riunione dei direttori sportivi..

Nei gruppi 2, 3 e 4 l'ordine sarà determinato da sorteggio.

La vettura di una squadra indicata al punto 1 o 2, ma che si trova in uno dei casi indicati ai punti 3 e 4, sarà inserita nel gruppo 3 o 4 a seconda dei casi

Per le altre prove:

1. vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi, nell'ordine della classifica individuale della coppa del mondo stabilita alla vigilia della prova;
2. vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi le cui atlete non hanno ancora ottenuto punti nella Classifica Individuale della Coppa del Mondo;
3. vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti nel termine indicato all'art. **1.2.090**;
4. vetture delle squadre assenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2, 3 e 4 l'ordine sarà determinato da sorteggio.

La vettura di una squadra indicata al punto 1 o 2, ma che si trova in uno dei casi indicati ai punti 3 e 4, sarà inserita nel gruppo 3 o 4 a seconda dei casi

(modificato al 1.01.02; 1.01.05 ; 1.01.07)

## § 2 COPPA DELLE NAZIONI – UNDER 23

(introdotto al 01.01.07)

### Generalità

#### 2.14.015

La coppa delle nazioni di ciclismo su strada (N cup) è di esclusiva proprietà dell'UCI.

#### 2.14.016

La coppa delle nazioni avrà luogo su un numero di prove designate ogni anno dal comitato direttivo dell'UCI.

#### 2.14.017

Gli organizzatori devono sottoscrivere con l'UCI un contratto che regola in modo particolare o diritti audiovisivi, quelli del marketing e l'organizzazione materiale delle prove.

### Partecipazione

#### 2.14.018

La coppa delle nazioni di ciclismo su strada è riservata agli uomini da 19 a 22 anni, ivi compresi o corridori che appartengono a un UCI ProTeam.

#### 2.14.019

Le prove della coppa delle nazioni sono aperte alle squadre nazionali (una squadra per nazione) e miste.

L'organizzatore può accogliere una seconda squadra nazionale del paese ospitante.



**2.14.020**

L'organizzatore di una prova che si disputa nel periodo dal 1° gennaio al 30 giugno deve fare pervenire un invito a 26 nazioni come segue:

- alla prima nazione africana, secondo la classifica finale per nazioni Under 23 dell'UCI Africa Tour dell'anno che precede quello in cui si disputa la prova;
- alle prime 3 nazioni americane secondo la classifica finale per nazioni Under 23 dell'UCI America Tour dell'anno che precede quello in cui si disputa la prova.
- alle prime 2 nazioni asiatiche, secondo la classifica finale per nazioni Under 23 dell'UCI Asia Tour dell'anno che precede quello in cui si disputa la prova;
- alle prime 18 nazioni europee secondo la classifica finale per nazioni Under 23 dell'UCI Europa Tour dell'anno che precede quello in cui si disputa la prova;
- alle prime 2 nazioni dell'Oceania secondo la classifica finale per nazioni Under 23 dell'UCI Oceania Tour dell'anno che precede quello in cui si disputa la prova.

**2.14.021**

L'organizzatore di una prova che si disputa a partire dal mese di luglio, deve fare pervenire un invito ai **primi 20 paesi** compresi nella classifica della coppa delle nazioni in corso **e che non abbiano partecipato come squadra mista**. Le squadre nazionali che hanno acquisito dei punti in squadre miste, potranno essere scelte dall'organizzatore per partecipare in una squadra mista

*(modificato al 01.01.08; 26.01.08)*

**2.14.022**

L'organizzatore deve accettare la partecipazione della nazioni sopra indicate che abbiano risposto positivamente all'invito.

**2.14.023**

Le prove della coppa delle nazioni si corrono a squadre di 6 (sei) concorrenti. Nessuna squadra può prendere la partenza con meno di 4 (quattro) corridori.

**Classifica**

**2.14.024**

La coppa delle nazioni attribuisce dei punti unicamente alle nazioni.

**2.14.025**

Solamente il primo corridore di ogni nazione si aggiudica dei punti in rapporti al suo piazzamento nella prova.

**2.14.026**

In occasione di una prova di una giornata, vengono assegnati punti ai primi 15 corridori della prova, conformemente alla tabella che segue:

Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

## Regolamento UCI 2010

### 2.14.027

In occasione di una prova a tappe, vengono assegnati punti ai primi 20 corridori della classifica generale finale, secondo la tabella che segue:

Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	30	11	10
2	25	12	9
3	20	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Ad ogni tappa vengono assegnati punti ai primi 3 corridori della classifica, secondo la tabella che segue:

Classifica	Punti
1	3
2	2
3	1

### 2.14.028

Al termine di ogni prova, le nazioni ex aequo nella classifica generale, saranno sparegiate dal numero maggiore di 1° posti, 2° posti, etc, prendendo in considerazione solamente i piazzamenti che attribuiscono punti.

In caso di ulteriore parità, è la classifica migliore nella prova più recente che spareggia le nazioni.

Le nazioni ex aequo nella classifica finale, saranno sparegiate dal maggior numero di 1° posti, 2° posti, etc

### 2.14.029

Per le prove di una giornata la nazione leader della classifica della delle nazioni, dovrà presentarsi al podio per la cerimonia protocollare.

Per le prove a tappe, la nazione leader della classifica della coppe delle nazioni dovrà presentarsi al podio di partenza della tappa del giorno dopo e al podio per la cerimonia protocollare dell'ultima tappa.

### 2.14.030

L'UCI attribuisce un segno distintivo ai corridori della nazione leader della classifica della coppa delle nazioni che i corridori dovranno portare durante le prove.

*(modificato al 1.01.08)*

### 2.14.031

L'UCI attribuisce un trofeo alle prime tre nazioni della classifica finale della coppa delle nazioni.

*(modificato al 1.01.08)*

### 2.14.032

L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. la vettura della squadra vincitrice della precedente coppa delle nazioni;
2. le vetture delle squadre nazionali rappresentate alla riunione dei direttori sportivi;
3. le vetture delle squadre miste
4. le vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti entro il termine indicato all'articolo 1.2.090;
5. le vetture delle squadre non rappresentate alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2, 3, 4 e 5, l'ordine viene fissato per sorteggio

La vettura di una squadra già coperta nei punti 1 o 2, ma che rientri nelle categorie di cui ai punti 3 e 4, sarà inserita nei gruppi 3 o 4, come appropriato.

Altre prove:

1. la vettura delle squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi nell'ordine della classifica della

## Regolamento UCI 2010

- coppa delle nazioni, così come stabilita alla vigilia della prova;
2. le vetture delle squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi ma che non hanno ancora ottenuto punti nella classifica della coppa delle nazioni;
  3. le vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti entro il termine indicato all'articolo 1.2.090;
  4. la vettura delle squadre non rappresentate alla riunione dei direttori sportivi.
- Nei gruppi 2, 3 e 4, l'ordine viene fissato per sorteggio.

La vettura di una squadra indicata al punto 1 o 2, ma che si trova in uno dei casi indicati ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 a seconda dei casi.

Le regole sopra citate si applicano nella prima tappa di una corsa a tappe. L'ordine delle vetture per le tappe successive sarà determinato dalla classifica generale a tempo individuale.

**(modificato al 1.01.08; 26.01.08)**

### § 3 – Coppa delle Nazioni Juniores

**(introdotto il 1.01.08)**

#### Generalità

##### 2.14.033

La coppa delle nazioni junior è di proprietà esclusiva dell'UCI.

##### 2.14.034

La coppa delle nazioni junior avrà luogo su un numero di prove di una giornata ed a tappe designate ogni anno dal comitato direttivo dell'UCI. Inoltre, saranno assegnati punti per il campionato del mondo su strada in accordo con l'articolo 2.14.40. Tale campionato non verrà conteggiato tra le cinque prove menzionate nell'articolo 2.14.037.

**(modificato il 26.01.2008)**

#### Partecipazione

##### 2.14.035

La coppa delle nazioni junior (NcupJ) è riservata ai corridori della categoria Uomini Junior.

**(modificato il 26.01.2008)**

##### 2.14.036

Le prove della coppa delle nazioni junior sono aperte alle squadre nazionali ed alle squadre miste.

##### 2.14.037

Un corridore junior non può partecipare a più di 5 corse del calendario della coppa delle nazioni junior, eccetto le prove dei campionati del mondo.

##### 2.14.038

L'organizzatore deve obbligatoriamente fare pervenire un invito:

- alle prime 25 federazioni nazionali secondo la classifica per nazioni UCI Uomini junior.

In occasione della prima prova, l'organizzatore deve inviare l'invito alle prime 25 nazioni dell'ultima classifica UCI Uomini junior dell'anno precedente.

L'organizzatore deve accettare la partecipazione delle nazioni che hanno risposto positivamente all'invito.

L'organizzatore può accogliere due squadre nazionali che rappresentino la sua nazione (paese ospitante).

**(modificato il 1.01.08)**

##### 2.14.039

Le prove della coppa delle nazioni junior si corrono a squadre di massimo 6 concorrenti.

Nessuna squadra può prendere la partenza con meno di 4 corridori.

## Regolamento UCI 2010

### Classifica

#### 2.14.040

La coppa delle nazioni junior attribuisce punti solamente alle nazioni con l'accumulo dei punti individuali.

Esiste solamente una classifica per nazione.

In occasione di una prova di una giornata, sono attribuiti punti ai primi 15 corridori della prova, secondo la tabella che segue:

Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Lo stesso numero di punti sarà assegnato per la prova di campionato del mondo juniores su strada

In occasione di una prova a tappe, sono attribuiti punti ai primi 20 corridori della classifica generale finale, secondo la tabella che segue:

Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	30	11	10
2	25	12	9
3	20	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Ad ogni tappa vengono attribuiti punti ai primi 6 (sei) corridori della classifica, secondo la tabella che segue:

Classifica	Punti
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

### Classifica per nazioni

#### 2.14.041

Nella classifica per nazioni figurano solamente le squadre nazionali che hanno partecipato alla prova.

La classifica per nazioni è ottenuta con l'addizione dei punti ottenuti dai 3 (tre) migliori corridori della nazione in ciascuna prova.

(modificato il 26.01.2008)

#### 2.14.042

Alla fine di ogni prova, le nazioni ex aequo nella classifica generale saranno sparegiate:

- dal maggior numero di primi posti, secondi posti, etc. considerando unicamente i piazzamenti che attribuiscono dei punti.
- se esse sono ancora ex aequo, è la loro miglior classifica nella prova più recente che spareggerà le nazioni.

Le nazioni ex aequo nella classifica finale saranno sparegiate dal maggior numero di primi posti, secondi posti, etc.

#### 2.14.043

Per le prove di un giorno, la nazione leader della classifica della coppa delle nazioni junior dovrà presentarsi al podio per la cerimonia protocollare.

Per le prove a tappe, la nazione leader della classifica della coppa delle nazioni junior dovrà presentarsi al podio di partenza della tappa del giorno dopo ed al podio per la cerimonia protocollare dell'ultima tappa.

#### 2.14.044

L'UCI attribuisce un segno distintivo ai corridori della nazione leader della classifica della coppa della nazioni junior, distintivo che i corridori dovranno portare nelle prove di NcupJ e in nessun altro evento.

(modificato il 26.01.2008)

#### 2.14.045

L'UCI attribuisce un trofeo alla nazione vincitrice della classifica finale della coppa delle nazioni junior.

#### 2.14.46 L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. La vettura della squadra vincitrice della precedente edizione nella Coppa delle Nazioni; per il primo anno, la vettura del vincitore dell'ultima classifica maschile per nazioni dell'anno precedente;
2. le vetture delle squadre nazionali rappresentare alla riunione dei direttori sportivi;
3. le vetture delle squadre miste;
4. le vetture delle squadre che non hanno confermato i nominativi degli atleti partenti entro la data citata all'articolo 1.2.090;
5. le vetture delle squadre non rappresentate nella riunione dei direttori sportivi;

Nei gruppi 2, 3, 4 e 5 l'ordine viene determinato per sorteggio.

La vettura di una squadra già coperta nei punti 1 o 2, ma che rientri nelle categorie di cui ai punti 3 e 4, sarà inserita nei gruppi 3 o 4, come appropriato.

Per le altre prove:

1. le vetture delle squadre nazionali rappresentate alla riunione dei direttori sportivi nell'ordine di classifica della Coppa delle Nazioni, così come è stabilita alla vigilia della prova;
2. le vetture delle squadre nazionali rappresentate alla riunione dei direttori sportivi che non abbiano ancora ottenuto punti nella classifica della Coppa delle Nazioni;
3. le vetture delle altre squadre;
4. le vetture delle squadre che non hanno confermato i loro corridori partenti nei termini indicati dall'articolo 1.2.090;
5. le vetture delle squadre non rappresentate nella riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2, 3, e 4 l'ordine viene determinato per sorteggio.

La vettura di una squadra già coperta nei punti 1 o 2, ma che rientri nelle categorie di cui ai punti 3 e 4, sarà inserita nei gruppi 3 o 4, come appropriato.

Le regole suddette si applicheranno nella prima tappa di una corsa a tappe. L'ordine delle vetture per le tappe successive sarà determinato dalla classifica individuale generale a tempo.

(modificato il 26.01.2008)

## Capitolo XV - UCI PRO TOUR

### § 1 UCI Pro Tour

#### 2.15.001

Nell'UCI Pro Tour, un certo numero di squadre ciclistiche professioniste di alto livello che beneficiano di una licenza UCI Pro Tour, partecipano ad una selezione di prove su strada di alto livello l'organizzatore delle quali beneficia di una licenza UCI Pro Tour.

#### 2.15.002

L'UCI è proprietaria esclusiva della formula e del marchio UCI Pro Tour, senza pregiudizio del diritto di proprietà esclusivo degli organizzatori.

*(modificato al 01.09.05)*

### § 2 Licenza UCI Pro Tour

#### 2.15.003

La licenza UCI Pro Tour è il diritto conferito dall'UCI per partecipare all'UCI ProTour, sia con i corridori di una squadra professionistica, denominata "UCI ProTeam", sia come organizzatore di una determinata prova.

#### 2.15.004

Una licenza di UCI ProTour può essere rilasciata ad una persona fisica o ad una entità quale associazione, società o autorità pubblica.

#### 2.15.005

Le richieste di licenza UCI ProTour sono giudicate e le licenze sono rilasciate dalla commissione delle licenze dell'UCI.

#### 2.15.006

Attraverso la sua richiesta di licenza, il richiedente riconosce che solamente l'UCI ha il diritto di rilasciare licenze UCI ProTour e si impegna di non partecipare in materia di sport ciclistico, a competizioni, formule, o organizzazioni differenti da quelle governate dai regolamenti e dalle istanze dell'UCI.

#### 2.15.007

La richiesta di licenza implica, da parte del richiedente, l'accettazione delle regole e delle condizioni che governano l'UCI ProTour così come i regolamenti dell'UCI in generale.

#### 2.15.008

Il titolare della licenza rimane responsabile della sua squadra o prova.

### § 3 Licenza UCI Pro Tour per una squadra:

#### Richiesta di licenza

#### 2.15.009

Potrà essere attribuito un numero massimo di 20 (venti) licenze UCI Pro Tour per squadra, **nel caso secondo** la ripartizione geografica fissata dal Consiglio dell'UCI ProTour.

*(modificato al 18.06.07)*

#### 2.15.010

Una licenza può essere accordata al richiedente che soddisfi a tutte le condizioni previste dal regolamento, ivi compresa la firma di un contratto che specifichi segnatamente, le modalità particolari alla situazione del richiedente.

#### 2.15.011

Se, tenendo conto di una eventuale ripartizione geografica fissata dal Consiglio dell'UCI ProTour, il numero delle richieste conformi all'articolo 2.15.010, supera il numero delle licenze disponibili, i richiedenti saranno spareggiati dalla commissione delle licenze la quale, in via principale, potrà tenere conto dei criteri che seguono:

1. qualità e celerità nella realizzazione delle condizioni per l'ottenimento di una licenza;
2. assicurazioni per la salute e la stabilità finanziaria per i quattro anni a venire;
3. qualità dei corridori, specialmente per quanto riguarda le loro classificazioni e risultati;
4. rispetto dei regolamenti dell'UCI;

## Regolamento UCI 2010

5. rispetto degli obblighi contrattuali, specialmente delle disposizioni previste nel contratto-tipo tra il corridore e la squadra previsto all'articolo 2.15.139 così come nell'accordo paritario firmato tra i Ciclisti Professionisti Associati (CPA) e la Associazione Internazionale dei gruppi Ciclistici Professionisti (AIGCP);
  6. rispetto delle obbligazioni legali;
  7. rispetto dell'etica sportiva, ivi compresa in materia di doping e della salute;
  8. assenza di altri elementi suscettibili di nuocere particolarmente alla immagine dello sport ciclistico.
- I criteri da 4 a 8 riguardano ogni elemento o fatto sopravvenuto prima della concessione della licenza e potranno essere applicati a ciascuna delle persone o entità che fanno parte dell'UCI ProTeam.

*(modificato al 18.06.07)*

### 2.15.012

I criteri indicati all'articolo 2.15.011, permetteranno ugualmente di rifiutare l'assegnazione di una licenza o di ridurre la sua durata a meno di 4 anni, anche se per il resto sono soddisfatte le condizioni regolamentari.

### 2.15.013

La richiesta di licenza viene fatta attraverso l'invio di un formulario stabilito **dalla amministrazione del Consiglio dell'UCI ProTour** e di tutte le informazioni e documenti che vi sono richiesti.

Incombe al richiedente di procurarsi il formulario presso l'amministrazione del consiglio dell'UCI ProTour.

*(modificato al 18.06.07)*

### 2.15.014

Il termine dell'invio delle richieste delle licenze disponibili è fissato **dal Consiglio dell'UCI ProTour**.

Le richieste inviate dopo questa data non saranno esaminate che nella misura in cui il numero massimo delle licenze, non sia raggiunto.

Tuttavia, il consiglio dell'UCI ProTour può fissare un altro termine per la sostituzione del responsabile finanziario o di un sostenitore principale che figura in una richiesta introdotta o per una nuova richiesta che emana dal responsabile finanziario o da un sostenitore principale che si ritira da una richiesta introdotta.

*(modificato al 7.07.06 ; 18.06.07)*

### 2.15.015

Alla data indicata nel formulario di richiesta di licenza, il richiedente deve pagare a l'UCI un diritto di candidatura il cui ammontare viene fissato dal **Consiglio dell'UCI ProTour**.

In mancanza, la richiesta non verrà presa in considerazione.

### 2.15.016

Se la licenza viene concessa, il diritto di candidatura viene dedotto dal diritto di licenza.

Se la licenza viene rifiutata o se il richiedente ritira la sua richiesta, verrà rimborsata la metà del diritto di candidatura, restando l'altra metà acquisita all'UCI a titolo di spese.

## Esame della commissione delle licenze

### 2.15.017

La commissione delle licenze esaminerà le richieste di licenza sulla base di un dossier composto dagli elementi che seguono:

1. formulario di richiesta di licenza e suoi allegati;
2. all'occorrenza, il rapporto od ogni altro parere del perito contabile di gradimento de l'UCI;
3. all'occorrenza, il parere dell'UCI;
4. ogni altro documento o informazione, prodotto dal richiedente o richiesto da l'UCI o dalla commissione delle licenze per valutare la richiesta.

La commissione delle licenze, può ugualmente tenere conto di fatti notori.

Il dossier deve essere redatti in francese o in inglese.

I documenti provenienti da terzi e formulati in un'altra lingua, devono essere accompagnati da una traduzione nella lingua del dossier.

Il richiedente della licenza è il solo responsabile della qualità e del carattere completo del suo dossier.

Egli non potrebbe invocare, in particolare, che informazioni e documenti che non gli sono stati richiesti dall'UCI, dal perito contabile di gradimento dell'UCI o dalla commissione delle licenze, o che la sua attenzione non è stata attivata su delle lacune o altri elementi suscettibili di essere giudicati negativi in occasione dell'apprezzamento della sua richiesta dalla commissione delle licenze.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

## Regolamento UCI 2010

### 2.15.018

L'UCI ed il perito contabile devono far pervenire il loro parere o rapporto alla commissione delle licenze 15 giorni prima della data della udienza indicata all'articolo 2.15.019.

Nello stesso tempo una copia viene indirizzata al richiedente.

L'UCI ed il perito contabile possono depositare dei pareri complementari nella misura in cui il richiedente aggiunge dei nuovi elementi al suo dossier o dei nuovi elementi venuti a loro conoscenza in altra maniera.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.019

Colui che richiede una licenza verrà invitato, entro un termine di 15 giorni ad esporre e difendere la sua richiesta di licenza davanti alla commissione delle licenze in occasione di una udienza fissata a questo scopo.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.020

Il richiedente deve depositare ogni memoria a sostegno della sua richiesta presso la commissione delle licenze, in quattro esemplari, entro i 5 giorni che precedono la data della udienza, con copia all'UCI ed al perito contabile.

La memoria depositata al di fuori di questo termine, verrà scartata d'ufficio.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.021

Entro i 5 giorni che precedono la data della udienza, il richiedente farà conoscere alla commissione delle licenze ed all'UCI, la identità delle persone che lo rappresenteranno o assisteranno all'udienza.

La commissione delle licenze può rifiutare di ascoltare le persone non annunciate nel termine.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.022

L'UCI può intervenire alla udienza.

Il perito contabile di gradimento dell'UCI può essere ascoltato su richiesta del richiedente, dell'UCI o della commissione delle licenze.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.023

La data dell'udienza non può essere trasferita, salvo contraria decisione del presidente della commissione delle licenze.

Se il richiedente, l'UCI o il perito contabile di gradimento dell'UCI non si presenta alla udienza, la commissione delle licenze decide in sua assenza.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.024

In occasione della udienza o durante la deliberazione, la commissione delle licenze può fissare un ultimo termine al richiedente per produrre tutti gli atti o informazioni che la commissione preciserà.

Il richiedente ne invia nello stesso tempo una copia all'UCI ed al perito contabile di gradimento dell'UCI.

Gli atti o informazioni depositate al di fuori del termine vengono scartate d'ufficio.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

### 2.15.025

La commissione delibera nel tempo più breve e, nella misura del possibile, prima della fine del mese di agosto che precede il primo anno della licenza.

*(testo modificato al 21.09.06; 18.06.07)*

### 2.15.026

Se una licenza viene attribuita e la squadra del richiedente non ottiene la registrazione per il primo anno di licenza, viene applicata la procedura dell'articolo 2.15.071.

Ogni licenza viene attribuita sotto la condizione di una eventuale redistribuzione delle licenze a seguito di una decisione del TAS che annulla un rifiuto di licenza secondo l'articolo 2.15.241.

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

## Diritti di licenza

### 2.15.027

La concessione di una licenza implica il pagamento di un diritto di licenza il cui ammontare viene fissato dal Consiglio dell'UCI ProTour..

Se è stata concessa una licenza di durata inferiore a 4 anni, il diritto è dovuto in proporzione.

### 2.15.028

Il diritto di licenza può essere pagato in rate annuali uguali.



### 2.15.029

Il diritto di licenza per il primo anno, dopo la concessione della licenza, è dovuto entro 21 giorni dalla concessione della licenza, termine entro il quale deve essere accreditato sul conto dell'UCI. In mancanza del pagamento nel termine, la licenza viene annullata di pieno diritto. In sovrappiù, è dovuta una ammenda di CHF 7.500 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

### 2.15.030

Le rate del diritto di licenza per gli anni di registrazione che seguono, sono dovuti con diritto di registrazione al 1 settembre.

In caso di ritardo, verrà applicato d'ufficio un aumento del diritto di licenza di CHF 1000 per giorno a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Se il diritto di licenza e gli aumenti non vengono interamente regolati entro il 30 settembre, la registrazione viene rifiutata e la licenza annullata di pieno diritto.

In sovrappiù, è dovuta una ammenda di CHF 7.500 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

## Durata della licenza

### 2.15.031

La durata della licenza è di 4 anni civili.

Tuttavia, su richiesta motivata dell'interessato, la commissione delle licenze può autorizzarlo a restituire la sua licenza dopo 1, 2 o 3 anni.

Pena la non ricevibilità, questa richiesta deve essere fatta nella domanda di licenza.

La commissione valuta sovraneamente e non deve motivare la sua decisione che non è suscettibile di appello.

Il titolare deve confermare l'esercizio del suo diritto di restituzione, fornendo un preavviso di 6 mesi

In caso di restituzione, il 50% del diritto di licenza afferente agli anni restanti, rimane a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Il diritto di licenza afferente agli anni restanti, rimane al 100% se il titolare restituisce la sua licenza senza avere dato il preavviso di 6 mesi.

### 2.15.032

La commissione delle licenze può ridurre d'ufficio la durata della licenza a 3,2 o 1 anno se, a parere della commissione e per i motivi che essa indica, una tale riduzione si giustifica nei confronti dei criteri posti all'articolo 2.15.011.

La decisione può essere sottoposta ad appello al Tribunale Arbitrale dello Sport (TAS).

Il richiedente che non accetta la licenza di durata ridotta, può rinunciare alla licenza alla condizione prevista all'articolo 2.15.016.

### 2.15.033

Il titolare la cui licenza cessa, può chiedere **una nuova licenza** secondo la procedura fissata per la richiesta di licenza, ivi compreso il pagamento del diritto di candidatura.

*(modificato al 18.06.07)*

### 2.15.034

Il titolare **di una licenza di 4 anni** può richiedere una nuova licenza che entra in vigore uno o due anni prima della scadenza della sua licenza attuale secondo la procedura fissata per la richiesta di licenza, ivi compreso il pagamento del diritto di candidatura.

**Nel caso di una licenza di tre anni, il titolare può domandare una nuova licenza entrante in vigore un anno prima della fine della validità della sua licenza attuale.**

Se la nuova licenza viene rifiutata, la licenza in vigore cessa al 31 dicembre che precede il primo anno per il quale la nuova licenza era richiesta.

*(modificato al 18.06.07; 01.07.09)*

## Termine della licenza

### 2.15.035

Con riserva del suo rinnovo, la licenza scade automaticamente alla fine del periodo per il quale essa è stata concessa.

### 2.15.036

La licenza cessa prima della sua scadenza nei casi che seguono:

1. se si concretizza una delle condizioni di annullamento di pieno diritto, stipulate al presente capitolo;
2. se la licenza viene ritirata.

### 2.15.037

La licenza viene annullata a pieno diritto, dal solo fatto della richiesta o dichiarazione di fallimento del titolare della licenza o dell'intervento di ogni altra misura o regime secondo il quale il titolare perde la gestione della licenza.

### 2.15.038

In caso di fallimento del responsabile finanziario, la licenza viene ritirata d'ufficio; la licenza può essere restituita dal Consiglio dell'UCI ProTour, nella misura nella quale il responsabile finanziario viene sostituito a breve termine ed viene assicurata la continuità dell'UCI ProTeam.

In caso di contestazione, il presidente del Consiglio dell'UCI ProTour incaricherà la commissione delle licenze che deciderà il ritiro definitivo o la restituzione della licenza.

### 2.15.039

Il caso di annullamento o di ritiro della licenza, non avrà luogo alcun rimborso.

Tutto l'ammontare dovuto rimane esigibile e non può essere compensato.

Il diritto di licenza rimane dovuto per la sua totalità ed il saldo relativo agli anni di registrazione successivi, diviene automaticamente esigibile.

## Sospensione della licenza

### 2.15.039 bis

Il CUPT può sospendere la licenza di un UCI ProTeam se lo reputa necessario per proteggere la immagine dell'UCI ProTour.

La sospensione comporta la interdizione dell'UCI ProTeam e dei suoi membri di partecipare alle prove del calendario dell'UCI ProTour.

La sospensione non costituisce una sanzione e non presuppone la prova di una infrazione ai regolamenti dell'UCI.

Essa è una misura conservativa che tende a proteggere la immagine dell'UCI ProTour e si giustifica in ogni circostanza che, a parere del CUPT, è grave e porta danno o è di natura tale da portare danno alla immagine dell'UCI ProTour.

Non può dar luogo a nessun reclamo.

Il CUPT permetterà al responsabile finanziario di spiegarsi, eventualmente per telefono, prima di prendere la sua decisione.

La sospensione è pronunciata sia per un periodo fisso massimo di un mese, sia, se il CUPT fissa delle condizioni all'UCI ProTeam per regolarizzare la sua situazione, fino a quando le suddette condizioni siano attuate.

Tuttavia, se viene inoltrata presso la commissione delle licenze una richiesta di ritiro della licenza, il CUPT può prorogare la sospensione fino alla decisione della commissione delle licenze, il responsabile finanziario essendo stato invitato a dare spiegazioni, eventualmente per telefono.

Le decisioni del CUPT in applicazione del presente articolo sono prese da una formazione composta come segue:

- il Presidente del CUPT o suo sostituto che egli sceglie tra i membri designati dal Comitato Direttivo dell'UCI;
- uno dei due membri designati dal CPA;
- uno dei due membri designati dagli UCI ProTeam;
- uno dei due membri designati dai titolari di una licenza UCI ProTour per prova ;
- tre dei membri designati dal Comitato direttivo dell'UCI.

La formazione può validamente deliberare e decidere in assenza dei membri regolarmente convocati.

La squadra rappresentata dal suo responsabile finanziario può fare appello contro la decisione assunta dal CUPT esclusivamente davanti al TAS.

Verrà fatto ricorso alla procedura accelerata secondo gli articoli da 2.16.064 a 2.16.077 ad eccezione dell'articolo 2.16.075.

*( introdotto al 27.09.07; modificato al 1.01.09)*

## Ritiro della licenza

### 2.15.040

La commissione delle licenze può ritirare la licenza nei casi che seguono:

1. se i dati presi in considerazione per la concessione della licenza o la registrazione dell'UCI ProTeam, erano erronei e la commissione ritiene che la situazione reale non giustifica la concessione della licenza o della registrazione;
2. se i dati presi in considerazione per la concessione della licenza o la registrazione dell'UCI ProTeam, sono cambiati in seguito in modo tale che le condizioni di concessione non sono più soddisfatte o la commissione ritiene che la nuova situazione non giustifica la concessione della licenza o della registrazione;
3. se la situazione dell' UCI ProTeam, del titolare della

## Regolamento UCI 2010

licenza, del responsabile finanziario, dei sostenitori principali o di altri sponsor è colpita o indebolita, in modo particolare in ragione di problemi finanziari, problemi di salute, decessi, disguidi, dispute o altro, in modo tale che è seriamente compromessa la continuità dell' UCI ProTeam;

4. se un UCI ProTeam, nel suo insieme, non soddisfa o non soddisfa più a tutte le condizioni previste dal presente capitolo,
5. in caso di mancanza ai regolamenti dell'UCI ed agli obblighi contrattuali nei confronti dell'UCI o dei membri dell'UCI ProTeam, commessi o imputabili alla direzione dell'UCI ProTeam (titolare della licenza, responsabile finanziario, sostenitore principale, manager, direttore sportivo, contabile, medico della squadra ed ogni altra persona in una funzione simile), senza pregiudizio delle altre sanzioni previste dal regolamento;
6. in caso di fatti commessi o imputabili all'UCI ProTeam o ad uno o più dei suoi membri che fanno in modo che il mantenimento della licenza porterebbe gravemente danno agli interessi o alla reputazione dell'UCI ProTour;
7. negli altri casi previsti dal presente capitolo.

### 2.15.041

La commissione delle licenze è incaricata dal presidente del Consiglio dell'UCI ProTour con semplice richiesta scritta, una copia della quale è indirizzata al titolare della licenza.

Il titolare viene ascoltato dopo la convocazione dalla commissione delle licenze con un termine di almeno 10 giorni,

### 2.15.042

Prima di ritirare effettivamente la licenza, la commissione può, se lo ritiene utile ed opportuno, assegnare all'UCI ProTeam un termine per la regolarizzazione.

## Cessione di licenza

### 2.15.043

Il titolare può cedere la sua licenza ad un terzo accettato dalla commissione delle licenze.

A tale fine il terzo deve seguire la procedura di richiesta di licenza, ivi compreso il diritto di candidatura.

### 2.15.044

Il titolare non può cedere la sua licenza che dopo due anni. La licenza di durata inferiore a tre anni non può essere ceduta.

La licenza con possibilità di restituzione prima della durata di quattro anni, può essere ceduta solo se il concessionario rinuncia a restituirla.

### 2.15.045

La licenza ceduta scade al suo termine originale, senza pregiudizio del diritto del cessionario di chiedere una nuova licenza secondo l'articolo 2.15.034.

**(modificato al 18.06.07)**

### 2.15.046

La cessione di licenza è sottoposta ad un diritto, il cui ammontare è uguale al diritto di licenza, da pagare all'UCI. L'ammontare deve essere versato nel conto dell'UCI in occasione della richiesta di cessione.

Viene rimborsato se la cessione non viene accettata dalla commissione delle licenze o dal TAS.

## § 4 Uci ProTeam

### 2.15.047

La licenza UCI Pro Tour per squadra deve essere utilizzata senza interruzione e per tutta la sua durata dalla gestione di un UCI ProTeam e partecipazione dell'UCI ProTeam a tutte le prove dell'UCI ProTour.

## Identità

### 2.15.048

L' UCI ProTeam è la squadra che beneficia di una licenza deliberata dall'UCI per partecipare alle prove dell'UCI ProTour.

L'UCI ProTeam è designato con una denominazione particolare.

### 2.15.049

L'UCI ProTeam è costituito dal titolare della licenza UCI ProTour, i corridori registrati all'UCI come facenti parte della sua squadra, il responsabile finanziario, gli sponsor e tutte le altre persone legate da contratto dal responsabile

## Regolamento UCI 2010

finanziario per assicurare in modo permanente il funzionamento della squadra (manager, direttore sportivo, allenatore, medico della squadra, assistente paramedico, meccanico, contabile etc.).

Ogni UCI ProTeam deve ingaggiare, a tempo pieno e per tutto l'anno di registrazione, come minimo n. **23** corridori; n. 2 direttori sportivi e n. 8 altre persone (assistenti paramedici, meccanici, ..).

*(modificato al 15.11.08)*

### 2.15.050

Il nome dell'UCI ProTeam **può essere** quello della casa commerciale o del marchio del sostenitore principale o dei due sostenitori principali o, ancora, de l'uno dei due **o il nome del responsabile finanziario.**

**Su domanda specifica il Consiglio dell'UCI ProTour può autorizzare tutt'altre denominazioni in sintonia con il progetto dell'UCI ProTeam.**

**Il Consiglio dell'UCI ProTour può rigettare qualunque nome che porta danno alla reputazione e/o all'immagine del ciclismo, dell'UCI ProTour o dell'UCI.**

La commissione delle licenze può rifiutare la licenza a causa di una rassomiglianza di denominazione di un nuovo UCI ProTeam, del suo responsabile finanziario, o dei suoi sostenitori principali, suscettibile di creare confusione con un altro UCI ProTeam.

*(modificato al 1.07.09)*

### 2.15.051

La nazionalità dell'UCI ProTeam è determinata a scelta dell'UCI ProTeam da:

- 1) **il paese della sede del responsabile finanziario o**
- 2) **il paese della sede del titolare della licenza o**
- 3) **un paese ove si commercializza un prodotto o un servizio del o di un partner principale sotto il nome dell'UCI Pro Team o di un componente di questo nome.**

**La scelta dovrà essere notificata al Consiglio dell'UCI ProTour al più tardi il 20 ottobre prima del primo anno della licenza.**

**In difetto la nazionalità dell'UCI ProTeam sarà determinata dal paese sede del responsabile finanziario.**

**La scelta della nazionalità del paese sede del responsabile finanziario è valida per tutta la durata della licenza e non può essere modificata salvo che il Consiglio dell'UCI ProTour approvi un nuovo responsabile finanziario avente sede in un altro paese, conformemente all'art.2.15.061.**

**In quest'ultimo caso l'UCI Pro Team può fare una nuova scelta secondo quanto previsto al primo comma.**

**La scelta della nazionalità di un paese dove si commercializza un prodotto o un servizio del o di un partner principale sotto il nome dell'UCI ProTeam o di un componente di questo nome è valida per tutta la durata della licenza e non può essere cambiata salvo che il partner principale in questione cessi di rispettare questo statuto.**

**In questo ultimo caso l'UCI ProTeam può fare una nuova scelta secondo quanto previsto al primo comma.**

**Il cambio di nazionalità ha effetto al 1° Gennaio successivo alla notifica al Consiglio dell'UCI ProTour.**

**Disposizioni transitorie:**

**Gli UCI Pro Teams che beneficiano di una licenza UCI ProTour in corso di validità al momento dell'entrata in vigore del presente articolo possono cambiare la nazionalità secondo quanto previsto al primo comma, al primo di Gennaio successivo all'entrata in vigore di questo articolo.**

*(modificato il 20.08.08)*

### 2.15.052

I membri di un UCI ProTeam non possono avere alcun legame con i membri di un altro UCI ProTeam, con una squadra continentale professionistica o con un organizzatore di una prova UCI ProTour suscettibile di influenzare lo svolgimento sportivo delle prove o di essere percepito come tale.

In occasione della procedura di richiesta della licenza, incombe al richiedente di licenza di segnalare la esistenza o la esistenza potenziale di un tale legame.

A partire dalla prima registrazione dell'UCI ProTeam, incombe al responsabile finanziario di segnalare immediatamente, ed al più tardi entro 10 giorni, al Consiglio dell'UCI ProTour, la esistenza o la esistenza possibile di un tale legame.

Il Consiglio dell'UCI ProTour e l'UCI ProTeam si consulteranno e, alla occorrenza, il consiglio del ciclismo professionistico imporrà agli UCI ProTeam interessati un termine per regolarizzare la situazione.

In caso di contestazione, la controversia viene sottoposta alla commissione delle licenze.

All'occorrenza la commissione imporrà al o agli UCI ProTeam interessati, un termine per regolarizzare la situazione nel senso da lei indicato.

In mancanza della regolarizzazione entro il termine, la licenza verrà ritirata dalla commissione.

#### **2.15.053**

Nella misura in cui il Consiglio dell'UCI ProTour è venuto a conoscere, per la intermediazione di ogni terzo differente dal titolare della licenza, il responsabile finanziario o un sostenitore principale degli UCI ProTeam interessati, della esistenza di un legame quale quello indicato al 1° paragrafo dell'articolo 2.15.052, gli UCI ProTeam vengono sanzionati ciascuno con una ammenda di CHF 10.000 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell' UCI ProTour.

Il presidente del Consiglio dell'UCI ProTour, può, sia imporre in termine per regolarizzare la situazione, sia interessare la commissione delle licenze per far ritirare la licenza.

#### **Titolare di licenza UCI ProTour**

#### **2.15.054**

Uno sponsor, il responsabile finanziario od ogni altro componente della squadra accettato dalla commissione delle licenze, può essere, nello stesso tempo, titolare della licenza UCI ProTour.

#### **Sponsor e sostenitori principali**

#### **2.15.055**

Gli sponsor sono persone, aziende od organismi che contribuiscono al finanziamento dell'UCI ProTeam.

Tra gli sponsor, due come massimo vengono designati come sostenitori principali dell'UCI ProTeam.

Il o i sostenitori principali devono impegnarsi nell'ambito dell'UCI ProTeam, per un numero intero di anni civili.

#### **2.15.056**

Ogni contratto afferente le entrate dell'UCI ProTeam, deve essere firmato direttamente con il vero debitore economico di tali rendite.

#### **Responsabile finanziario**

#### **2.15.057**

La licenza deve essere sfruttata esclusivamente e direttamente da un responsabile finanziario.

Il titolare della licenza può lui stesso agire come responsabile finanziario.

Se il titolare affida la utilizzazione della licenza ad un terzo che agisce come responsabile finanziario, il titolare è tenuto solidariamente responsabile di tutte le obbligazioni del responsabile finanziario nell'ambito dell'UCI ProTour.

#### **2.15.058**

Se il responsabile finanziario non è un sostenitore principale della squadra, la gestione della squadra sarà la sola attività del responsabile finanziario, salvo deroga accordata dalla commissione delle licenze.

#### **2.15.059**

Con riserva di quanto è previsto per la rappresentanza davanti alla commissione delle licenze, il responsabile finanziario rappresenta l' UCI Pro Team per quanto riguarda i regolamenti dell'UCI.

**(modificato al 18.06.07)**

#### **2.15.060**

Il responsabile finanziario deve essere una società commerciale o un'un'altra persona morale autorizzata dalla legge della sede.

Egli firma i contratti con i corridori e le altre persone legate da contratto per il funzionamento della squadra.

Il responsabile finanziario può agire unicamente per l'intermediazione di persone fisiche titolari di una licenza personale come previsto all'art. 1.1.010.

#### **2.15.061**

Il responsabile finanziario deve essere il medesimo durante tutta la durata della licenza UCI ProTour rilasciata alla squadra, compreso durante la durata dei rinnovi eventuali, salvo accordo del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

#### **2.15.062**

Il responsabile finanziario deve gestire tutto il funzionamento dell'UCI ProTeam a partire da una sede unica.

La sede del responsabile finanziario sarà stabilita nel paese nel quale egli viene sottoposto alla imposta sui redditi ed alla sicurezza sociale come datore di lavoro per la totalità delle attività relative all'UCI ProTeam.

Se la sede viene spostata in un altro paese, la licenza viene annullata a pieno diritto.

### 2.15.063

Il responsabile finanziario ed i sostenitori principali dovranno informare immediatamente ed al più tardi entro 10 giorni, il Consiglio dell'UCI ProTour, degli elementi che seguono:

1. spostamento della sede sociale;
2. diminuzione del capitale;
3. variazione di forma giuridica o di identità (per esempio per fusione o assorbimento),
4. richiesta o messa in essere di ogni accordo o di ogni misura riguardante l'insieme dei creditori.

Le informazioni indicate nel presente articolo devono essere inviate nello stesso tempo al revisore dei conti di gradimento dell'UCI.

### Registrazione

### 2.15.064

Ogni anno gli UCI ProTeam devono chiedere la loro registrazione al Consiglio dell'UCI ProTour per l'anno seguente, chiamato anno di registrazione, secondo le modalità indicate a seguire.

*(modificato al 18.06.07)*

### 2.15.065

Il 1 luglio che precede l'anno di registrazione, L'UCI ProTeam o il richiedente di licenza deve fare pervenire alla sede dell'UCI il testo in francese, inglese, italiano o spagnolo della garanzia bancaria che intende costituire.

**Inoltre l'UCI può domandare che l'UCI ProTeam sottoponga, entro lo stesso termine, il testo, in francese o inglese del (dei) tipi di contratto con i suoi corridori, con l'indicazione delle clausole addizionali o divergenti rispetto al contratto-tipo dell'articolo 2.15.139.**

I documenti in questione sono rimessi unicamente a titolo informativo.

L'UCI non ha l'obbligo di esaminarli.

L'UCI ProTeam rimane il solo responsabile della conformità dei suoi documenti alle esigenze del regolamento e, nell'occasione, delle disposizioni legali obbligatorie che vi troverebbero applicazione.

*(modificato al 20.10.05; 1.06.06, 11.06.08)*

### 2.15.066

Il 1 settembre che precede ogni anno di registrazione, l'UCI ProTeam deve versare, sul conto dell'UCI, una quota, fissata annualmente dal Consiglio dell'UCI ProTour, a titolo di registrazione annuale.

In caso di ritardo, è applicabile d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di CHF 1000 per giorno.

Se il diritto di registrazione e gli aumenti non sono regolati entro il 30 settembre, la registrazione viene rifiutata e la licenza annullata a pieno diritto.

In sovrappiù è dovuta una ammenda di CHF 7.500 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Il diritto di registrazione per il primo anno di registrazione dopo la concessione della licenza, è dovuto entro 20 giorni dalla concessione della licenza.

In mancanza del pagamento entro il termine, la licenza viene annullata a pieno diritto.

In sovrappiù è dovuta una ammenda di CHF 7.500 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Le dare indicate nel presente articolo sono quelle alle quali il conto dell'UCI deve essere accreditato.

### 2.15.067

Il 20 ottobre che precede l'anno di registrazione l'UCI ProTeam o il richiedente della licenza, deve fare pervenire alla sede dell'UCI:

1. L'originale di una garanzia bancaria **o di una garanzia complementare** conforme agli articoli 2.15.092 e seguenti.  
Un UCI Pro Team del quale la licenza è stata rinnovata, può ugualmente far pervenire un prolungamento dell'antica garanzia bancaria entro i limiti de limiti dell'articolo 2.15.101 per quanto le condizioni degli articoli 2.15.092 e successivi siano sempre rispettate;
2. Un elenco che comprenda:
  - a. la denominazione esatta dell'UCI ProTeam;
  - b. l'indirizzo (ivi compreso i numeri di telefono, di fax ed indirizzo e-mail), al quale possono essere inoltrate tutte le comunicazioni destinate all'UCI ProTeam;
  - c. i nomi e l'indirizzo del titolare della licenza UCI ProTour, del responsabile finanziario, del manager, dei sostenitori principali, del contabile, del direttore sportivo, del direttore sportivo aggiunto e del medico della squadra;
  - d. il cognome, nome, indirizzo, nazionalità e data di nascita dei corridori;
  - e. la ripartizione degli incarichi indicata all'articolo 1.1.082.

In caso di ritardo, viene applicato d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di CHF 1000 per giorno.

In soprappiù.

L'esame della richiesta di registrazione non inizia se tutte le condizioni non sono soddisfatte.

Il rischio che l'esame non sia terminato in tempo utile, incombe all'UCI ProTeam o, all'occasione, al richiedente di licenza.

*(modificato al 20.10.05; 18.06.07)*



### 2.15.068

La registrazione viene fatta su rapporto perito contabile di gradimento dell'UCI.

Questo rapporto sarà reso al termine di una udienza di cui l'oggetto, la procedura e le condizioni finanziarie sono fissate ogni anno dalla amministrazione del Consiglio dell'UCI ProTour.

In particolare, il responsabile finanziario dovrà rimettere al perito contabile la documentazione finanziaria che segue:

1. ultimi conti annuali; a partire dall'esercizio contabile 2005, in vista della registrazione per l'anno 2006; ultimi conti annuali revisionati, con rapporto di revisione;
2. conti intermediari fissati al 31 agosto dell'anno in corso (a partire dall'esercizio contabile 2005 in vista della registrazione per l'anno 2006);
3. conto di risultato revisionale per l'anno in corso (previsione);
4. piano di tesoreria revisionale fino alla fine dell'anno in corso;
5. bilancio annuale per l'anno di registrazione con note esplicative;
6. bilancio di tesoreria mensile per l'anno di registrazione;
7. pianificazione finanziaria per il periodo che costituisce oggetto della domanda di licenza o per il periodo rimanente della licenza;

I documenti richiesti dovranno essere redatti conformemente ai modelli ed alle istruzioni elaborate dalla amministrazione del Consiglio dell'UCI ProTour.

### 2.15.068 bis

Un Pro Team può beneficiare di una udienza alleggerita se raggiunge delle condizioni minime che sono definite e comunicate dalla amministrazione del Consiglio dell'UCI Pro Tour.

Tuttavia, l'UCI si riserva il diritto di richiedere, in ogni momento, una audizione normale.

L'UCI non può in alcun caso, essere ritenuta responsabile delle conseguenze, di qualsivoglia natura esse siano, che potrebbero derivare da una audizione alleggerita.

*(articolo introdotto al 1.06.06)*

### 2.15.069

Il responsabile finanziario o, all'occorrenza il richiedente di licenza, deve rimettere al revisore dei conti di gradimento dell'UCI, tutti i documenti e informazioni richiesti per l'udienza, entro il 20 ottobre che precede l'anno di registrazione. In caso di ritardo verrà applicato d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di 1000 CHF per giorno. Questo aumento non sarà cumulato con quello previsto all'articolo 2.15.067 nella misura nella quale riguarda lo stesso periodo.

L'udienza sarà ripetuta fino al momento in cui il fascicolo sarà in ordine; il rischio che l'udienza non sia terminata in tempo utile, appartiene all'UCI ProTeam o, nella eventualità, al richiedente della licenza.

I documenti richiesti per l'udienza, comprenderanno, in modo particolare, tutti i contratti firmati con i corridori.

Il numero di questi contratti, approvati dal revisore dei conti, deve essere almeno entro il 20 novembre. L'insieme dei contratti, da un minimo di **23**, deve essere sottoposto al revisore dei conti e da lui approvato, entro il 15 dicembre.

Il bilancio e la garanzia bancaria da consegnare il 20 ottobre, devono tenere conto della totalità dei corridori che l'UCI ProTeam o il richiedente di licenza, conta di ingaggiare.

*(modificato al 20.10.05; 15.11.08)*

### 2.15.069 bis

**Dopo il termine del 20 ottobre il perito contabile farà pervenire all'UCI un parere circa il dossier di registrazione depositato dall'UCI ProTeam o dal richiedente la licenza.**

**Questo parere dovrà in particolare menzionare se il dossier contiene i seguenti essenziali documenti:**

**il budget, i contratti di sponsorizzazione, debitamente firmati, con i partners principali, la garanzia bancaria, almeno 12 contratti di corridori debitamente firmati dalle due parti e, soltanto per le nuove squadre, la descrizione della struttura della squadra così come una copia dell'atto costitutivo del responsabile finanziario.**

**Il parere espresso è d'ordine puramente formale e non costituisce una validazione della conformità dei suddetti documenti alle esigenze regolamentari o legali applicabili.**

**L'UCI ProTeam o il richiedente la licenza riceveranno una copia di questo parere.**

**A seguito di questo parere l'UCI pubblicherà sul suo sito internet quali UCI ProTeams o quali richiedenti la licenza, hanno depositato un dossier di registrazione contenente i documenti essenziali.**

**Inoltre le penalizzazioni per i ritardi previste dal presente capitolo restano applicabili.**

*(articolo introdotto il 01.07.09)*

### 2.15.070

Gli UCI ProTeam il cui dossier è trovato in ordine dal Consiglio dell'UCI ProTour entro il 20 novembre, vengono registrati per l'anno di registrazione successivo, all'occorrenza con riserva della concessione di licenza.

La registrazione può essere sottoposta alla prova del rispetto dei regolamenti e di tutti gli altri obblighi degli UCI ProTeam e dei suoi membri, ivi compresi per fatti ed elementi sopravvenuti prima della richiesta di registrazione.

*(modificato al 20.10.05)*

### 2.15.071

Se il Consiglio de l'UCI Pro Tour ritiene che l' UCI ProTeam non può essere registrato, ne informerà il titolare della licenza ed il responsabile finanziario. Salvo che il titolare rinunci alla licenza, il presidente del Consiglio dell'UCI Pro Tour incarica la commissione delle licenze.

1. La commissione delle licenze convoca l' UCI ProTeam ad una udienza entro un termine minimo di 10 giorni salvo accordo dell'UCI Pro Team;
2. L' UCI ProTeam deve depositare ogni memoria in appoggio della sua richiesta di registrazione, alla commissione in tre esemplari ed all'UCI in un esemplare entro 5 giorni prima della data della udienza.  
La memoria presentata fuori da questi termini, verrà scartata d'ufficio.
3. Entro 5 giorni prima della data della udienza, l'**UCI ProTeam** farà conoscere alla commissione delle licenze ed a l'UCI, l'identità delle persone che lo rappresenteranno od assisteranno alla udienza.  
La commissione delle licenze può rifiutare di ascoltare le persone non annunciate nel termine;
4. L'UCI può intervenire alla udienza.  
Il revisore dei conti di gradimento dell'UCI, può essere ascoltato su richiesta de l'UCI Pro Team, de l'UCI o della commissione delle licenze;
5. La commissione delle licenze prenderà in conside-razione, inoltre, la opportunità di registrazione ed il rispetto o la mancanza di rispetto dei regolamento, del capo dell'UCI ProTeam per il passato;
6. Se la commissione delle licenze rifiuta la registra-zione, la licenza de l'UCI Pro Team viene automaticamente ritirata.

La decisione è suscettibile di appello presso il TAS.

Davanti alla commissione delle licenze, l'UCI ProTeam viene rappresentato dal titolare della licenza o, con l'accordo di quest' ultimo, dal responsabile finanziario.

*(testo modificato al 18.06.07)*

### 2.15.072

Per ogni corridore e per ogni altra persona legata contrattualmente all'UCI ProTeam dopo la sua registrazione, il revisore dei conti deve emettere un parere supplementare.

Un parere supplementare è ugualmente richiesto se l'ammontare dei vantaggi contrattuali aumenta senza impegno supplementare.

All'occasione, dovrà essere costituita una garanzia bancaria supplementare.

### 2.15.073

L'UCI ProTeam deve informare il Consiglio dell'UCI ProTour durante la settimana, quando una delle persone o entità indicate ai punti c) e d) dell'articolo 2.15.067.2 abbandona l'UCI ProTeam per qualsiasi motivo.

Allo stesso modo ogni modifica dei dati ripresi nell'elen-co indicato all'articolo 2.15.067.2, durante la settimana, deve essere portato alla conoscenza del Consiglio dell'UCI Pro Tour per approvazione.

Nella eventualità, questa approvazione non potrà essere data che dopo il ricevimento del parere complementare del revisore dei conti di gradimento dell'UCI e di una garanzia bancaria supplementare.

Solo i corridori che figurano sull'elenco approvato dal Consiglio dell'UCI Pro Tour possono partecipare alle prove ciclistiche come membri del loro UCI ProTeam.

### 2.15.074

**Ad eccezione di quanto previsto all'articolo 2.15.069 bis** l'UCI non emette comunicazioni d'ufficio circa lo stato di avanzamento della procedura di registrazione.

Appartiene alle parti interessate, e particolarmente i corridori e gli organizzatori, di informarsi presso l'UCI.

*(modificato al 1.07.09)*

### 2.15.075

La registrazione di un UCI ProTeam non copre le manchevolezze del dossier di registrazione, ne le infrazioni della squadra o dei suoi membri.

I controlli e le udienze effettuate dall'UCI sono forzatamente limitate e non coinvolgono la sua responsabilità.

## Contabilità e finanze

### 2.15.076

Il responsabile finanziario deve tenere una contabilità completa delle attività dell'UCI ProTeam.



**2.15.077**

Se un sostenitore principale agisce in qualità di responsabile finanziario o se il responsabile finanziario ha un'altra attività a seguito di autorizzazione della commissione delle licenze, il responsabile finanziario deve tenere una contabilità distinta per le attività dell'UCI ProTeam.

In questo caso, il responsabile finanziario, unitamente ai documenti contabili concernenti le attività dell'UCI ProTeam, deve inoltrare ogni volta i documenti contabili corrispondenti della sua contabilità generale.

Gli obblighi indicati agli articoli 2.15.090 e 2.15.091. devono essere ugualmente soddisfatti per la totalità delle attività del responsabile finanziario.

**2.15.078**

L'UCI ProTeam deve designare un contabile responsabile della contabilità dell'insieme delle attività dell'UCI ProTeam. Ogni persona in possesso di documento attestante una formazione e/o una esperienza professionale di contabile e riconosciuta come tale dal revisore dei conti di gradimento dell'UCI, può essere designato come contabile dell'UCI ProTeam.

Il contabile è incaricato in modo particolare della tenuta della contabilità dell'UCI ProTeam e della preparazione dei documenti richiesti per l'udienza in vista della registrazione annuale.

**2.15.079**

L'UCI ProTeam deve proporre al revisore dei conti, per approvazione preventiva, un revisore di impresa di gradimento dello Stato.

Il revisore dovrà essere indipendente dall'UCI ProTeam, i suoi componenti e persone o entità legate. In questo senso, egli firmerà una dichiarazione di assenza di conflitto di interessi.

La proposta deve essere fatta entro il 1 agosto, la prima volta il 1 agosto 2005.

Essa deve essere rinnovata ogni anno prima della stessa data.

Tuttavia l'UCI ProTeam può proporre ed il revisore dei conti di gradimento dell'UCI può accettare, il revisore dei conti medesimo per un periodo non superiore a quattro anni.

**2.15.080**

Il revisore di impresa visionerà i conti annuali conformemente alla legislazione nazionale per le società a capitale fisso in vigore nel paese della sede dell'UCI ProTeam, anche se una tale revisione non è imposta dalla legge.

Il revisore di impresa visionerà ugualmente i conti intermediari al 31 agosto.

Egli redigerà un rapporto scritto sul risultato delle revisioni e ne invierà un esemplare direttamente al perito contabile di gradimento dell'UCI.

**2.15.081**

L'anno contabile deve corrispondere all'anno civile.

**2.15.082**

I conti annuali stabiliti e la contabilità è tenuta, conformemente alla legislazione nazionale in vigore nel paese della sede del responsabile finanziario per le società a capitale fisso.

I conti annuali si compongono del bilancio, del rendiconto di risultato di una tabella di finanziamento e di un allegato esplicativo.

Questi conti annuali sono espressi in franchi svizzeri, euro o dollari USA e sono firmati dal responsabile finanziario e dal titolare della licenza dell'UCI ProTour. Se la contabilità commerciale deve essere tenuta in altra moneta in virtù della legislazione nazionale, o conti annuali devono essere convertiti in franchi svizzeri, euro o dollari USA al corso di fine esercizio.

**2.15.083**

La contabilità dell'UCI Pro Team deve ugualmente comprendere la formulazione degli altri documenti richiesti per l'audizione in vista della registrazione annuale.

**2.15.084**

L'amministrazione del Consiglio dell'UCI ProTour, potrà formulare istruzioni e modelli relativi alla tenuta dei documenti contabili.

**2.15.085**

L'UCI ProTeam deve informare immediatamente il perito contabile di ogni modifica significativa del bilancio annuale o del bilancio corrispondente alla durata di attribuzione della licenza UCI ProTour, del piano di tesoreria e della pianificazione finanziaria a seguito di una diminuzione di capitale.

#### **2.15.086**

L'UCI ProTeam, entro un termine di 15 giorni, deve fornire ogni documento, nota, informazione od altro, richiesto dal perito contabile.

Egli deve fornire, su semplice richiesta, in modo particolare ogni dichiarazione o altro delle autorità fiscali o della sicurezza sociale del paese della sede del responsabile finanziario e questo, nel termine di 30 giorni dal ricevimento della richiesta.

Il perito contabile porrà tutte le domande e chiederà tutte le informazioni che egli ritiene necessarie al revisore d'impresa dell'UCI ProTeam che dovrà trasmettere tutte le informazioni richieste.

#### **2.15.087**

Senza farne richiesta il revisore dei conti di gradimento dell'UCI deve ottenere ogni anno, entro il 30 giugno, una copia dei conti annuali e del rapporto formulato dal revisore d'impresa di gradimento dello Stato.

Tuttavia, l'UCI può richiedere dei documenti entro il 1 marzo, tramite una richiesta inviata con due mesi di anticipo. Questi documenti devono essere forniti in francese o inglese.

*(modificato al 1.06.06)*

#### **2.15.088**

L'UCI ProTeam deve informare immediatamente il revisore dei conti:

1. di ogni modifica significativa del bilancio annuale, del piano di tesoreria o della pianificazione finanziaria, così come nel caso di rottura o rischio di rottura della tesoreria;
2. di ogni rischio, litigio od ogni altra circostanza suscettibile di mettere in pericolo l'equilibrio finanziario;
3. della mancata esecuzione, per qualsivoglia motivo, di una obbligazione nei confronti di un corridore o di un altro componente della squadra.

In caso di infrazione, viene comminata una ammenda di CHF 1000 a 10.000, senza pregiudizio della applicazione dell'articolo 2.15.040, nel caso di mancanza grave.

#### **2.15.089**

Il revisore dei conti informa il Consiglio dell'UCI ProTour, di ogni anomalia o irregolarità constatata nell'ambito del suo controllo.

#### **2.15.090**

La stabilità finanziaria dell'UCI ProTeam deve essere garantita in ogni tempo, in particolare con sostanze proprie sufficienti.

L'UCI ProTeam deve fare un modo che le sostanze proprie (attico netto), aumentino ogni anno.

Le entrate relative alle attività dell'UCI ProTeam, devono essere destinate esclusivamente al suo funzionamento od allo sviluppo del ciclismo.

Il risultato disponibile del bilancio, deve essere utilizzato conformemente alle disposizioni legali in vigore nel paese dell'UCI ProTeam.

La destinazione del risultato deve essere decisa dopo la formulazione e la revisione dei conti annuali.

Nessun acconto su un diritto del beneficiario può essere versato agli aventi diritto nel corso dell'anno.

#### **2.15.091**

La situazione di tesoreria dell'UCI ProTeam deve essere in ogni tempo equilibrata tenendo conto delle facilitazioni di credito ottenute.

L'UCI ProTeam deve sempre evitare ogni ritardo di pagamento.

### **Garanzia bancaria**

#### **2.15.092**

Ogni UCI ProTeam è tenuto a costituire a favore dell'UCI una garanzia bancaria a prima richiesta (garanzia astratta), secondo il modello dell'articolo 2.15.141.

#### **2.15.093**

La garanzia deve essere formulata in francese, inglese, italiano o spagnolo su un istituto bancario che figuri in un elenco redatto dalla amministrazione del Consiglio dell'UCI ProTour.

*(modificato al 20.10.05)*

#### **2.15.094**

La garanzia deve essere costituita e pagabile in franchi svizzeri, in euro o in dollari USA.

Il tasso di cambio da applicarsi all'atto della costituzione della garanzia è quello al 1 settembre che precede l'anno di registrazione.

#### 2.15.095

La garanzia bancaria è destinata:

1. al pagamento, secondo le modalità di seguito precisate, dei debiti relativi all'anno di registrazione, contratti dal titolare della licenza, dal responsabile finanziario e dagli sponsor nei confronti degli altri componenti dell'UCI ProTeam o della formazione candidata a tale stato, portatori di una licenza (corridori, allenatori, meccanici, etc.), per il funzionamento dell'UCI ProTeam.
2. al pagamento dei diritti, spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne imposte per od in virtù dei regolamenti dell'UCI o legati alla loro applicazione.

#### 2.15.096

Per l'applicazione delle disposizioni concernenti la garanzia bancaria:

1. sono considerati come debiti contratti dal titolare della licenza, dal responsabile finanziario e dagli sponsor e sono coperti dalla garanzia bancaria, o debiti contratti da ogni altra parte in contropartita di prestazioni del corridore o di un altro componente legato da contratto al profitto dell'UCI ProTeam, in modo pericolare nell'ambito dei contratti indicati agli articoli 2.15.116 e 2.15.117.
2. sono considerati componenti dell'UCI ProTeam le società attraverso le quali dei tesserati interessati, differenti dai corridori, esercitano la loro attività per il funzionamento dell'UCI ProTeam.

#### 2.15.097

Il creditore non può beneficiare della garanzia bancaria per il contratto del quale non ha depositato copia del suo esemplare al revisore dei conti di gradimento dell'UCI entro il 1 gennaio dell'anno di registrazione o entro il mese della firma per i contratti firmati dopo il 1 dicembre dell'anno precedente l'anno di registrazione.

Tuttavia la garanzia si applicherà:

1. ad ogni contratto rimesso al perito contabile da altri;
2. in seguito, nella misura in cui la garanzia non è esaurita alla sua scadenza.

#### 2.15.098

L'ammontare della garanzia rappresenterà un quarto di tutti gli importi lordi da pagare dall'UCI ProTeam ai corridori ed alle persone legate da contratto per il funzionamento della squadra durante l'anno di registrazione **più un supplemento di 15.000,00 CHF.**

In nessun caso l'ammontare della garanzia bancaria potrà essere inferiore a 975.000 CHF.

Se l'ammontare dei vantaggi contrattuali aumenta dopo la costituzione della garanzia, l'importo della garanzia bancaria deve essere aumentato proporzionalmente.

Gli UCI ProTeam devono informare immediatamente il Consiglio dell'UCI ProTour di questo aumento e precisarne l'ammontare ed il motivo.

Essi devono ugualmente trasmettere immediatamente al perito contabile di gradimento dell'UCI le note relative all'aumento di cui, in particolare, la garanzia bancaria complementare.

Il perito contabile emetterà un rapporto complementare al Consiglio dell'UCI ProTour.

Se l'ammontare dei vantaggi contrattuali diminuisce dopo la costituzione della garanzia, un adeguamento della garanzia, a partire dal 1° aprile dell'anno di registrazione per la quale la diminuzione è intervenuta, è possibile unicamente nel caso di una garanzia bancaria pluriennale, per quanto le condizioni stipulate qui di seguito siano riunite:

- L'ammontare dei vantaggi contrattuali diminuisce da un anno di registrazione ad un altro;
- La diminuzione interesserà l'intero anno di registrazione;
- La diminuzione viene riconosciuta dal perito contabile di gradimento dell'UCI in occasione della procedura di registrazione.

In questo caso, l'UCI Pro Team può costituire una nuova garanzia bancaria corrispondente alle esigenze del presente articolo.

Essa deve essere esigibile a partire dal 1° aprile dell'anno di registrazione ivi compreso o debiti scaduti durante i mesi di gennaio, febbraio e marzo.

La vecchia garanzia bancaria deve essere esigibile sino al 31 marzo dell'anno di registrazione.

A partire dal ricevimento di questa nuova garanzia, l'UCI restituirà la vecchia all'UCI ProTeam.

**(modificato al 20.10.05; 18.06.07)**

#### 2.15.099

Se la garanzia bancaria si rileva insufficiente, l'UCI ProTeam è passibile di una ammenda da 5.000 a 50.000 FS.

L'UCI ProTeam inoltre, verrà sospeso a pieno diritto se non costituisce la garanzia supplementare nel corso del mese dalla data della decisione che impone l'ammenda e per tutto il tempo che rimane in difetto di farla.

In caso di ritardo persistente, la licenza può essere ritirata conformemente all'articolo 2.15.040.

## 2.15.100

L'UCI non può essere ritenuta responsabile della insufficienza della garanzia

## 2.15.101

La durata della garanzia bancaria può variare da uno a quattro anni secondo la durata della licenza UCI ProTour della squadra.

In ogni caso essa deve essere valida fino al 31 marzo dell'anno successivo all'anno di registrazione coperto dalla garanzia. Per il primo anno di registrazione della durata della licenza, la garanzia deve essere esigibile a partire dal 1° gennaio dell'anno di registrazione.

Nel caso in cui la garanzia bancaria per il primo anno di registrazione della durata della licenza, non copra tutta la durata di questa ultima, la garanzia bancaria, a partire dal secondo anno di registrazione, può stabilire che essa non sarà esigibile che a partire dal 1° aprile dell'anno di registrazione, al più tardi, ivi compresi per i debiti scaduti durante i mesi di gennaio, febbraio e marzo.

*(modificato al 20.10.05; 18.06.07)*

## Ricorso alla garanzia

### 2.15.102

Il creditore deve inoltrare la sua richiesta di ricorso alla garanzia, presso l'UCI, entro il primo marzo dell'anno successivo alla scadenza del suo debito.

Egli dovrà allegare alla sua richiesta le note giustificative.

In mancanza, la UCI non è obbligata a fare ricorso alla garanzia.

*(modificato al 18.06.07)*

### 2.15.103

L'UCI farà ricorso alla garanzia bancaria a favore del creditore indicato al 2° capoverso dell'articolo 2.15.095, salvo nella misura in cui il credito è manifestatamente infondato.

L'UCI ProTeam viene informato della richiesta del creditore e del ricorso alla garanzia.

### 2.15.104

Per ogni ricorso alla garanzia bancaria, l'UCI tratterrà, oltre all'importo reclamato dal creditore, di una somma di CHF 500 a titolo di spese.

**Questa somma è prelevata per ogni creditore che fa appello alla garanzia bancaria e questo sino ad un massimo di 15.000 franchi svizzeri per ogni garanzia bancaria.**

**In caso di pagamento da parte dell'UCI di una somma prelevata da una garanzia bancaria, tutte le spese bancarie sono esclusivamente a carico del beneficiario.**

*(modificato al 1.07.09)*

### 2.15.105

Il pagamento effettivo al creditore non avrà luogo prima di un mese dalla messa in opera della garanzia. Se nel frattempo l'UCI ProTeam si sarà opposto per iscritto ed in modo motivato, al versamento del fondo nelle mani del creditore, l'UCI verserà l'importo in questione su un conto speciale e ne disporrà secondo l'accordo tra le parti o secondo una decisione giudiziaria od arbitrale esecutiva.

### 2.15.106

Se il creditore non ha inoltrato la sua richiesta contro il responsabile finanziario davanti all'organismo designato dal suo contratto o l'organismo che egli ritiene competente su altra base, nel tre mesi dalla data del suo ricorso alla garanzia, il responsabile finanziario può richiedere all'UCI che i fondi bloccati siano liberati a suo favore.

I fondi saranno liberati se il creditore non inoltra la richiesta entro un mese dopo l'invio, da parte dell'UCI, di una messa in mora.

Il creditore ha in seguito 15 giorni per far pervenire all'UCI la prova della sua richiesta.

Se l'organismo davanti al quale il credito è stato inoltrato si dichiara incompetente, il creditore deve inoltrare una nuova richiesta entro un mese dopo avere preso conoscenza della dichiarazione di incompetenza. In mancanza, il responsabile finanziario può chiedere all'UCI che i fondi bloccati siano liberati a suo favore.

I fondi saranno liberati se il creditore non reintroduce la sua richiesta entro un mese dopo l'invio, dall'UCI, di una messa in mora.

Il creditore ha 15 giorni per far pervenire all'UCI la prova della reintroduzione della sua richiesta.

**Tuttavia i fondi saranno liberati in favore del responsabile finanziario unicamente in cambio di una ricostituzione della garanzia bancaria**

*(modificato al 1.10.09)*

**2.15.107**

Se il credito introdotto supera l'ammontare corrisponente a tre mesi di vantaggi contrattuali, solo una disponibilità equivalente a tre mesi di vantaggi contrattuali potrà essere pagata in un primo tempo, per quanto le condizioni di pagamento siano soddisfatte.

Il saldo riconosciuto del debito, potrà essere pagato dalla garanzia globale nella misura in cui la medesima non sarà esaurita alla fine della sua durata di validità.

In caso di pluralità di creditori, il saldo disponibile dalla garanzia sarà ripartito proporzionalmente tra di loro.

**2.15.108**

L'UCI potrà ricorrere alla garanzia bancaria in caso di mancato pagamento dei diritti, spese, indennità ammende e sanzioni o condanne comminate per o in virtù dei regolamenti dell'UCI o legati alla loro applicazione per quanto la garanzia non sia esaurita alla fine della sua durata di validità, nella eventualità dopo l'applicazione dell'art. 2.15.107.

**2.15.109**

**In caso di pagamento a un creditore o all'UCI con fondi provenienti dalla garanzia bancaria, l'UCI ProTeam è automaticamente sospeso se la garanzia non è interamente ricostituita entro il mese successivo alla richiesta dell'UCI in tale senso.**

**In caso di difetto persistente la licenza può essere ritirata conformemente all'articolo 2.15.040.**

**La parte dei fondi bloccati che, a seguito di accordo tra le parti o alla decisione giudiziaria o arbitrale definitiva, non ritornano al creditore, sarà liberalizzata in favore del responsabile finanziario con la riduzione della somma spettante all'UCI, secondo l'art. 2.15.104 e, se del caso, l'art.2.15.108 ed unicamente dopo la ricostituzione della garanzia bancaria.**

*(modificato al 1.10.09)*

**Corridori**

**2.15.110**

Il numero di corridori di ogni UCI ProTeam non può essere inferiore a **ventitrè (23)**.

Il numero massimo di corridori per UCI ProTeam che possono essere registrati all'UCI è limitato secondo il numero dei neo-professionisti ingaggiati (ai sensi dell'articolo 7 dell'accordo paritario concluso tra il CPA (Ciclisti Professionisti Associati) e la AIGCP (Associazione Internazionale dei Gruppi Ciclistici Professionisti), nel modo che segue:

Numero di neo-professionisti ingaggiati dall'UCI ProTeam	Numero massimo di corridori registrati a l'UCI
0	28
1	29
2-5	30

Il numero massimo di neo-professionisti per UCI ProTeam è limitato a 5.

**Se il numero dei corridori dovesse diventare inferiore al minimo previsto l'UCI metterà in mora l'UCI ProTeam e gli fisserà un termine di 30 giorni per regolarizzare la sua situazione.**

**A difetto l'UCI ProTeam è punibile di una ammenda da 10.000 FS a 1000.000 FS.**

**Per determinare l'ammenda l'UCI terrà conto della riduzione degli oneri salariale di cui la squadra beneficia nel periodo nel quale è sotto organico effettivo.**

**Il pagamento dell'ammenda non esime l'UCI ProTeam dall'obbligo di ingaggiare nuovamente il numero minimo dei corridori.**

**In caso di difetto persistente l'UCI ProTeam sarà sospeso.**

**L'UCI ProTeam non ha l'obbligo di sostituire un corridore che ha licenziato a seguito di avvenuta violazione del regolamento antidoping.**

**A questo riguardo un risultato positivo di un campione A e B è considerato come una avvenuta violazione del regolamento antidoping.**

*(modificato al 20.10.05; 15.11.08; 1.01.10)*

**2.15.110 bis**

Inoltre, durante il periodo dal 1 agosto al 31 dicembre, ogni UCI ProTeam può accogliere nella sua squadra tre (3) corridori Elite o Under 23 alle condizioni che seguono:

1. Se si tratta di un corridore Elite, quest'ultimo non deve essere già appartenuto ad un GS/1, un GS/2, un UCI ProTeam o ad una squadra continentale professionistica;
2. l'UCI ProTeam deve comunicare l'identità dei corridori all'UCI prima del 1 agosto;
3. l'UCI ProTeam deve ottenere la autorizzazione dalla federazione nazionale del corridore e, nella eventualità, dalla federazione nazionale della squadra continentale nella quale è registrata;
4. questi corridori non possono partecipare che a prove del circuito continentale UCI.
5. **I corridori in questione possono continuare a partecipare a delle corse con la loro squadra o, se del caso, nella loro squadra continentale UCI.**

Per il resto, la relazione tra questi corridori e l'UCI ProTeam è regolata di comune accordo tra le parti.

*(modificato il 6.07.05; 20.10.05; 1.01.09)*

## Contratto

### 2.15.111

L'appartenenza di un corridore ad un UCI ProTeam implica obbligatoriamente la stipula di un contratto di lavoro scritto che deve contenere come minimo le stipulazioni del contratto tipo all'articolo 2.15.139.

I diritti e le obbligazioni delle parti sono ugualmente governate dall'accordo paritario concluso tra il CPA (Ciclisti Professionisti Associati) e la AIGCP (Associazione Internazionale dei Gruppi Ciclisti Professionistici) ed approvato dal

## Consiglio dell'UCI ProTour.

### 2.15.112

Le stipule del contratto tipo e dell'accordo paritario, sono applicati di pieno diritto.

Ogni clausola convenuta tra il corridore ed il responsabile finanziario che nuoce ai diritti del corridore previsti nel contratto tipo o nell'accordo paritario, è nulla.

### 2.15.113

Ogni contratto tra un UCI ProTeam ed un corridore o un'altra persona legata da contratto per il funzionamento della squadra, deve essere dattilografato e formulato almeno in tre originali dei quali, uno deve essere consegnato al corridore o all'altra persona interessata.

Un originale dovrà essere inviato al perito contabile di gradimento dell'UCI.

### 2.15.114

Le parti devono firmare ogni pagina del contratto.

Le clausole del contratto che figurano su una pagina che non è firmata dal corridore o dall'altra persona legata da contratto, non possono essere utilizzate contro di lui;

Il corridore o l'altra persona possono avvalersene.

Il nome delle persona che firma il contratto per l'UCI ProTeam, deve figurare nell'ultima pagina del contratto a fianco della firma.

**(modificato al 1.06.06)**

### 2.15.115

Senza pregiudizio dell'articolo 2.15.116, il contratto di lavoro tra il corridore e l'UCI ProTeam deve governare l'insieme delle prestazioni del corridore al profitto del titolare della licenza, del responsabile finanziario e degli sponsor, così come delle compensazioni ovi afferenti. Ogni compensazione e le sue modalità di pagamento devono essere stipulate per iscritto.

### 2.15.115 bis

Il corridore può contrattare con l'UCI ProTeam come lavoratore indipendente ed essere registrato come membro di questo UCI ProTeam, alle condizioni che seguono:

1. Lo statuto di indipendente è conforme alla legislazione applicabile.

Il responsabile finanziario de l'UCI Pro Team est, ad esclusione de l'UCI e del perito contabile, responsabile della verifica di questa conformità e delle conseguenze di ogni non-conformità, sotto pregiudizio della responsabilità degli sponsor.

2. La retribuzione del corridore deve essere almeno del 150% dell'ammontare previsto all'articolo 10 dell'accordo paritario.

3. Per il resto, il contratto deve essere conforme agli articoli da 5 a 20 de l'accordo paritario, salvo le disposizioni che seguono:

articolo 5: la conformità al contratto-tipo è giudicata tenendo conto del presente articolo;

articolo 11, capoverso 2: la frequenza dei pagamenti è convenuta tra le parti;

articolo 15: questo punto è convenuto tra le parti;

articolo 16, capoverso 1: questo punto è convenuto tra le parti;

articolo 17, capoverso 1: questo punto è convenuto tra le parti;

4. Se il regime di sicurezza sociale legale applicabile non prevede obbligatoriamente le assicurazioni indicate all'articolo 22.3 dell'accordo paritario, il corridore deve contrarre tali assicurazioni;

5. Il corridore deve avere contratto le assicurazioni indicate all'articolo 23 dello accordo paritario.

6. Il contratto con il corridore deve prevedere che egli deve portare la prova delle coperture sociali o di assicurazione di cui sopra, in mancanza della quale, non potrà essere registrato come membro dell'UCI ProTeam.

Queste prove, devono essere inviate all'UCI ProTeam che le farà pervenire al perito contabile con il dossier di udienza.

7. La prima pagina del contratto deve essere intitolata, in modo evidente: « Contratto di corridore a STATUTO INDEPENDENTE » e riassumere gli obblighi principali delle parti in materia di remunerazione, fiscalità e sicurezza sociale, secondo il modelli all'articolo 2.15.140bis.

Il responsabile finanziario, è responsabile della esecuzione di queste incombenze.

### 2.15.116

Oltre al contratto di lavoro, solo un contratto di immagine potrà essere concluso alle condizioni che seguono:

- la persona del corridore deve rappresentare un valore commerciale nettamente distinto dal suo valore distinto come componente della squadra;
- la compensazione accordata per i diritti di immagine deve costituire la contropartita di diritti o prestazione distinte dall'attività di corridore professionista; questi diritti e prestazioni verranno stipulate in modo preciso;
- la remunerazione della attività di corridore professionista, deve corrispondere al valore sportivo del corridore e, in ogni caso, deve superare il doppio del salario minimo;
- la compensazione stipulata al contratto di immagine non può superare il **30%** della totalità delle compensazioni accordate al corridore.

(modificato al 20.10.05)

### 2.15.117

Senza pregiudizio degli articoli 2.15.115 e 2.15.116, le parti devono dichiarare in ogni stato di controversia su ogni contratto trasmesso al perito contabile, ogni altro contratto concluso relativamente alle prestazioni del corridore o di ogni altra persona legata da contratto, al profitto dell'UCI ProTeam, qualunque sia la natura delle prestazioni e qualsivoglia siano le parti in questi altri contratti.

Sono indicati, per esempio:

1. i contratti di immagine, di pubblicità o di sponsorizzazione;
2. o contratti firmati, direttamente o indirettamente, con un sostenitore principale dell'UCI ProTeam. e con una persona, società o altra entità legata con il responsabile finanziario o con un sostenitore principale;
3. i contratti firmati con un congiunto, un parente, un agente, un mandatario o altro intermediario del corridore o altra persona sopra indicata, con una società nella quale egli partecipa, occupa una funzione o un qualsiasi interesse.

La dichiarazione deve essere fatta secondo il modello e contenere gli elementi fissati alla base del contratto-tipo all'articolo 2.15.139 per i corridori ed all'articolo 2.15.040 per le altre persone in questione.

Tutti i contratti devono essere iscritti a bilancio e nella base di calcolo della garanzia bancaria.

In caso di infrazioni a questo articolo, le parti in questione vengono sanzionate con una sospensione da 1 a 6 mesi e/o di una ammenda da 5.000 a 100.000 CHF.

### 2.15.118

L'UCI ProTeam, su formulario stabilito dalla amministrazione del **Consiglio dell'UCI ProTour**, deve allegare ad ogni contratto un elenco delle prestazioni di assicurazione, legali o contrattuali, di cui il corridore beneficia e di quelle di cui non beneficia.

### 2.15.119

Il contratto deve essere stipulato per una durata determinata che termina il 31 dicembre, secondo le modalità fissate dall'accordo paritario stipulato tra il CPA e la AIGCP.

### 2.15.120

Al termine della durata della durata prevista al contratto, il corridore è libero di abbandonare l'UCI ProTeam e raggiungere una altra squadra.

Ogni sistema di indennità è tuttavia vietato.

## Trasferimento

### 2.15.121

Se un UCI ProTeam o il suo responsabile finanziario, desidera ingaggiare un corridore che si trova legato ad un altro UCI ProTeam, una squadra continentale professionistica o una squadra continentale, in modo tale che il corridore possa cominciare a correre per l'UCI ProTeam prima della scadenza prevista dal contratto con la sua squadra attuale, deve preventivamente informare il Consiglio dell'UCI Pro Tour di questa intenzione.

Prima di intraprendere ogni altra iniziativa e, in modo particolare, prima di contattare il corridore, l'UCI ProTeam, o il responsabile finanziario, deve fare conoscere il suo intendimento al responsabile finanziario attuale del corridore.

Il trasferimento del corridore non sarà autorizzato che se interviene un accordo scritto e globale tra le tre parti interessate, per conoscenza, il corridore, il suo responsabile finanziario attuale ed il nuovo responsabile finanziario e mediante la preventiva autorizzazione del Consiglio dell'UCI Pro Tour.

### 2.15.122

L'UCI ProTeam, o il suo responsabile finanziario, che avvicina o ingaggia, anche condizionalmente, un corridore di un altro UCI ProTeam, di altra squadra continentale professionistica o di una squadra continentale, senza il preventivo accordo del responsabile finanziario attuale, è passibile di una ammenda di CHF 30.000. I tesserati individuali implicati in queste condotte, saranno passibili di una ammenda da 3.000 a 5.000 CHF.



## Regolamento UCI 2010

A sovrappiù, l'UCI ProTeam in questione dovrà pagare al responsabile finanziario attuale del corridore, una indennità corrispondente all'ammontare della remunerazione per la durata non rispettata del contratto con il responsabile finanziario, con un minimo di sei mesi.

### 2.15.123

In alcun caso, prima del termine della durata prevista al contratto con il suo responsabile finanziario attuale, un corridore, anche se il contratto termina prima della scadenza, non può passare ad altra squadra senza la preventiva autorizzazione del presidente Consiglio dell'UCI ProTour.

In caso di fusione di UCI ProTeam o di un UCI ProTeam con una squadra continentale professionistica, questa disposizione si applicherà ai corridori della entità incorporata che avranno cambiato responsabile finanziario. In caso di infrazione, il corridore viene sanzionato con una ammenda da 300 a 2.000 CHF.

### 2.15.124

Per l'applicazione dei regolamenti dell'UCI, ogni pas-saggio ad altro UCI ProTeam verrà considerata una nuova relazione contrattuale, per la quale dovrà essere stipulato un nuovo contratto conformemente agli articoli da 2.15.111 a 2.15.119, anche se, secondo la legislazione applicabile, il trasferimento si realizza per cessione di contratto, la continuazione di contratto con altre parti, la messa a disposizione del corridore o di un altro tecnico simile.

### 2.15.125

E' vietato ai corridori ed agli UCI ProTeam di rendere pubbliche le loro trattative al riguardo del rinnovo del loro contratto o di un trasferimento, prima del 1 settembre.

**A seguito di lagnanza di una squadra parte lesa o di un terzo beneficiario di un interesse legittimo**, il corridore viene sanzionato con una ammenda di 2.000 CHF e l'UCI ProTeam di una ammenda di 5.000 CHF.

*(modificato al 01.01.09)*

## Assicurazione

### 2.15.126

L'UCI ProTeam deve contrarre una assicurazione in responsabilità civile per ogni danno che i corridori od altri componenti della squadra potranno causare nell'ambito della loro attività professionale e tenendo conto delle assicurazioni precedentemente concluse dalla persona in questione e/o dalla sua federazione nazionale.

## Partecipazione alle prove

### 2.15.127

L'UCI ProTeam deve partecipare con una squadra di corridori competitivi a ciascuna delle prove dell'UCI ProTour.

### 2.15.128

In caso di assenza, di ritiro o di abbandono ingiustificati, l'UCI ProTeam viene sanzionato con una ammenda da 10.000 a 20.000 CHF a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Per le corse a tappe, questa ammenda viene moltiplicata per il numero di giorni di corsa a partire dal giorno della assenza, del ritiro o dell'abbandono.

Alla terza infrazione commessa durante il periodo di validità della licenza, l'UCI ProTeam verrà per di più sospeso per un mese; alla quarta infrazione la sospensione sarà di tre mesi.

Alla quinta infrazione commessa durante il periodo di validità della licenza, la licenza verrà annullata di pieno diritto.

### 2.15.129

I diritti degli organizzatori risultanti dalla defezione dell'UCI Pro Team, sono riservati.

## Programma di formazione e di sviluppo

### 2.15.130

L'UCI ProTeam deve realizzare un programma di giovani corridori e/o un programma di sostegno al ciclismo di base. Le modalità di questi programmi saranno convenuti tra l'UCI ProTeam e l'UCI.

## Promozione dell'UCI ProTour

### 2.15.131

L'UCI Pro Team parteciperà alla promozione del marchio UCI ProTour conformemente alla politica di promozione e di marketing che sarà congiuntamente formulata dall'UCI e dall'UCI ProTeam.



**2.15.132**

L'UCI ProTeam collaborerà con l'UCI alla messa in essere di una politica di marketing in modo particolare in riguardo agli eventuali sponsor UCI ProTour, in modo tale da salvaguardare gli interessi di ciascuna delle parti.

**2.15.133**

L'UCI ProTeam utilizzerà il logo UCI ProTour conformemente alla carta grafica che sarà fornita dall'UCI e rispetterà le condizioni e restrizioni di utilizzo del logo e del marchio che saranno definiti nel contratto definito con l'UCI.

**2.15.134**

L'insieme dei diritti ed obbligazioni di ogni parte in materia di promozione dell'UCI ProTour, saranno precisate nel contratto definito tra l'UCI ProTeam e l'UCI.

**Scioglimento dell'UCI ProTeam**

**2.15.135**

Un UCI ProTeam deve annunciare il suo scioglimento o la fine della sua attività o ancora la sua incapacità di rispettare i suoi obblighi con la massima sollecitudine, ai corridori, ai suoi altri componenti ed al **Consiglio dell'UCI ProTour**.

A partire da questo annuncio i corridori sono, di pieno diritto, liberi di contrattare con un terzo per la stagione successiva o per il periodo a partire dal momento annunciato per lo scioglimento, la fine delle attività o l'incapacità.

**2.15.136**

Un corridore che è legato ad un UCI ProTeam può, alle condizioni di seguito fissate, stipulare un contratto con un'altra squadra (UCI ProTeam, squadra continentale professionistica o squadra continentale), per entrare al servizio di questa altra squadra nel caso in cui, il suo contratto con il suo UCI ProTeam termini prima della scadenza per dei motivi riconosciuti che riguardano la situazione finanziaria di questo UCI ProTeam.

1. il corridore deve informare il Consiglio dell'UCI ProTour, della situazione del proprio UCI Pro Team, della sua situazione particolare e della sua intenzione di cercare un'altra squadra, prima di firmare un contratto con questa squadra. Il Consiglio dell'UCI ProTour può richiedere informazioni ad ogni parte in causa;
2. il contratto tra il corridore e l'altra squadra deve contenere la clausola seguente:  
"Le parti confermano che il contratto che lega il corridore al suo attuale UCI ProTeam cessa solamente il.....  
Il responsabile finanziario riconosce ed accetta che questo contratto verrà rispettato.  
Il presente contratto viene formulato sotto condizione sospensiva, che il contratto tra il corridore il suo attuale UCI ProTeam cessi prima della sua scadenza per un motivo preventivamente riconosciuto dal Consiglio dell'UCI ProTour.
3. il contratto con la nuova squadra viene depositato presso il Consiglio dell'UCI ProTour.  
Se parecchi contratti vengono depositati per lo stesso corridore, verrà riconosciuto solo il primo contratto depositato, salvo accordo contrario della parti a questo contratto;
4. prima di mettere fine al suo contratto con il suo attuale UCI ProTeam, il corridore deve fare riconoscere il motivo della rottura dal Consiglio dell'UCI ProTour.  
Il riconoscimento del motivo, vale come autorizzazione al corridore per passare all'altra squadra a partire dalla rescissione del contratto con l'UCI ProTeam;
5. il passaggio all'altra squadra, viene fatto a rischio del corridore e dell'altra squadra.  
Il riconoscimento del motivo del Consiglio dell'UCI ProTour, così come il rifiuto di concedere il riconoscimento, non possono dare luogo a nessun reclamo contro l'UCI.
6. se un corridore passa ad un'altra squadra in disconoscimento di una delle condizioni di cui sopra, trovano applicazione le sanzioni previste agli articoli 2.15.123 e 2.15.138

**Controllo e sanzioni**

**2.15.137**

Ogni tesserato ed ogni UCI ProTeam devono rimettere all'UCI, alla sua prima richiesta, ogni documento o informazioni che alla medesima sembri utile per verificare il rispetto dei regolamenti e dei diritti ed interessi dei componenti dell'UCI ProTeam.

In caso di rifiuto, senza pregiudizio di altre conseguenze, il tesserato è sanzionato con un'ammenda da 1.000 a 5.000 CHF e l'UCI ProTeam con una ammenda di 10.000 CHF

In sovrappiù, il contravventore può essere sospeso secondo l'articolo 2.1.005.

**2.15.138**

Ogni volta che un UCI ProTeam ingaggia in una corsa o allinea un corridore quando non sono soddisfatte tutte le condizioni previste dal presente capitolo, sia dal capo dell'UCI ProTeam, sia dal capo del corridore, l'UCI ProTeam è passibile di una ammenda di 5.000 per corridore:

La partenza verrà rifiutata al corridore:

In caso di partecipazione il corridore viene squalificato.

**Contratto tipo tra un corridore ed un UCI ProTeam**

**2.15.139**

Tra i sottoscritti \_\_\_\_\_  
(nome e cognome del "datore di lavoro")

responsabile finanziario dell'UCI ProTeam \_\_\_\_\_  
(nome)

e di cui i principali partner sono:

1. \_\_\_\_\_  
(nome ed indirizzo) ( all'occorrenza lo stesso datore di lavoro)

2 \_\_\_\_\_  
(nome ed indirizzo)

di seguito definito "Il datore di lavoro"

DA UNA PARTE;

e \_\_\_\_\_  
(cognome, nome ed indirizzo del corridore)

nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

di nazionalità \_\_\_\_\_

titolare di una licenza rilasciata da \_\_\_\_\_

di seguito definito "Il Corridore"

DALL'ALTRA PARTE.

Premesso che:

- il datore di lavoro si occupa di formare una squadra di  
ciclisti che, in seno all'UCI ProTeam

\_\_\_\_\_ (nome)  
e sotto la direzione del Sig. \_\_\_\_\_  
(nome del manager o del direttore sportivo)

conta di partecipare, per la durata del presente contratto, alle prove ciclistiche su strada governate dai regolamenti dell'UCI;

il corridore intende stipulare un contratto con la squadra

\_\_\_\_\_ (nome de l UCI Pro Team)

le due parti hanno conoscenza ed accettano interamente gli statuti ed ai regolamenti dell'UCI, e delle sue Federazioni Nazionali affiliate, così come gli accordi paritari conclusi tra CPA e AIGCP e approvati dal **Consiglio dell'UCI Pro Tour**.

Ciò premesso, si conviene quanto segue:

**Articolo 1 – Ingaggio**

Il datore di lavoro ingaggia il corridore, che accetta, in qualità di corridore su strada.

La partecipazione del corridore a prove concernenti altre specialità, sarà concordata tra le parti caso per caso.

L'ingaggio viene fatto a condizione della registrazione all'UCI come UCI ProTeam.

Se questa registrazione non viene ottenuta, il corridore può rinunciare a questo contratto senza preavviso ne indennità.

**Articolo 2 - Durata**

Il presente contratto è concluso per una durata determinata che prenderà l'avvio il \_\_\_\_\_,

e termine il 31 dicembre \_\_\_\_\_

Prima del **30 settembre** che precede la fine del contratto, e se questo non è ancora stato rinnovato, ciascuna delle parti informerà, per iscritto, l'altra parte circa delle sue intenzioni di un eventuale rinnovo del contratto

Una copia di questo scritto sarà inviata alla CPA.

**Articolo 3 – Remunerazione**

1. Il corridore ha diritto ad uno stipendio lordo annuale di \_\_\_\_\_ Tale salario non può essere inferiore all'ammontare più elevato dei due seguenti importi:

## Regolamento UCI 2010

- a) Il salario minimo legale del paese di nazionalità UCI Pro Team conformemente l'art. 2.15.051 del regolamento;
- b) € 30.000 (€ 24.000 per un neo professionista):

Se la durata del presente contratto è inferiore ad un anno, il corridore deve guadagnare, per questo periodo, almeno la totalità del salario annuale previsto all'articolo 3.1.

Potrà essere eventualmente dedotto il salario che gli era dovuto dal suo UCI ProTeam o dalla sua squadra continentale professionistica precedente, per il primo periodo dello stesso anno, senza che il salario, per la durata del presente contratto, possa essere inferiore al minimo previsto all'articolo 3.1.

### Articolo 4 - Pagamento delle spettanze

1. Il datore di lavoro pagherà il salario indicato all'articolo 3, in 12 mensilità uguali, entro l'ultimo giorno lavorativo di ogni mese.
2. In caso di sospensione a seguito dell'applicazione dei regolamenti dell'UCI o di una delle sue federazioni affiliate, il corridore non avrà diritto alla remunerazione indicata all'articolo 3, durante e per la parte di sospensione superiore ad un mese.
3. In mancanza del pagamento, alla loro scadenza, degli importi netti delle remunerazioni indicate all'articolo 3 o di ogni altra importo che gli è dovuto, il corridore ha diritto, senza che sia necessaria alcuna messa in mora, agli interessi e maggiorazioni stipulate nell'accordo paritario firmato tra AIGCP e CPA.
4. Il salario, così come ogni altro importo dovuto al corridore da parte del datore di lavoro, deve essere pagato con versamento sul conto bancario n° \_\_\_\_\_ del corridore, presso la banca

\_\_\_\_\_ (nome della banca)

con \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (sede dove è attivo il conto)

Solo la prova della esecuzione del versamento bancario costituisce prova del pagamento

### Articolo 5 – Premi e Ricompense

Il Corridore ha diritto di percepire i premi guadagnati in occasione delle competizioni ciclistiche alle quali avrà partecipato per l'UCI ProTeam, conformemente ai regolamenti dell'UCI e delle sue Federazioni affiliate.

Il corridore avrà inoltre diritto ai premi seguenti:

- niente;

- 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

(barrare quello che interessa)

### Articolo 6 - Obbligazioni diverse

1. E' vietato al corridore di lavorare, durante il periodo di validità del presente contratto, per un altro squadra o fare pubblicità per altri sponsor che non appartengano all'UCI ProTeam salvo i casi previsti dai regolamenti dell'UCI.

2. Il datore di lavoro si impegna a permettere al corridore di esercitare convenientemente il suo lavoro fornendogli il materiale e l'abbigliamento richiesto e garantendogli di partecipare ad un sufficiente numero di avvenimenti ciclistici, sia con la squadra, sia individualmente.

3. Il corridore non potrà partecipare a titolo individuale ad una gara senza espresso accordo del datore di lavoro.

Il datore di lavoro è considerato come avere dato il suo accordo se non risponde entro il termine di dieci giorni dalla data della richiesta. In nessun caso il corridore può prendere parte, nell'ambito di una squadra mista, ad una corsa su strada, se la

\_\_\_\_\_ (nome dell'UCI ProTeam)

è già iscritto nella stessa corsa.

4. Le parti si impegnano a rispettare il programma di tutela della salute dei corridori.

In caso di selezione nazionale, il datore di lavoro è tenuto a lasciare partecipare il corridore alle prove ed ai programmi di preparazione stabiliti dalla federazione nazionale.

Il datore di lavoro autorizza la federazione nazionale a dare al corridore, unicamente sul piano sportivo, in suo nome e conto, ogni istruzione che ritenga necessarie nell'ambito e per la durata della selezione.

In nessuno dei casi sopra indicati, il presente contratto è sospeso.

### Articolo 7 – Trasferimenti

Alla scadenza del presente contratto, il corridore è completamente libero di abbandonare l'UCI ProTeam e sottoscrivere un contratto con un terzo, senza pregiudizio delle disposizioni regolamentari dell'UCI.

### Articolo 8 - Fine del contratto

Senza pregiudizio delle disposizioni legali che governano il presente contratto, il medesimo, potrà terminare prima della sua scadenza, nei casi e con le modalità che seguono:

1. Il corridore potrà porre termine al presente contratto, senza preavviso né indennità:
    - a. se il datore di lavoro è dichiarato in fallimento, cade in dissesto o messo in liquidazione;
    - b. se la licenza de l'UCI ProTeam per la squadra scade, viene ritirato o se l'UCI ProTeam viene sospeso per una durata di 3 mesi o più;
    - c. se il nome dell'UCI ProTeam o dei suoi sostenitori principali, viene modificato nel corso dell'anno civile senza l'approvazione prevista dall'articolo 2.15.073 del regolamento dello sport ciclistico dell'UCI.;
    - d. se il datore di lavoro" od un sostenitore principale si ritira dall'UCI ProTeam e la continuità dell'attività dell'UCI ProTeam non viene assicurata od ancora se l'UCI ProTeam annuncia il suo scioglimento; la fine delle sue attività o la sua incapacità a rispettare i suoi impegni. Se l'annuncio è fatto per una data determinata, il corridore deve rispettare il suo contratto sino a tale data.
  - e. In caso di grave mancanza del datore di lavoro. E' comunemente considerata come grave mancanza, la mancata autorizzazione al corridore, nonostante la sua richiesta reiterata, di partecipare alle competizioni per un periodo continuativo superiore alle 6 settimane o durante quattro periodi non continuativi di 7 giorni ciascuno, nel corso dei quali si è svolta almeno una corsa di un giorno inserita nel calendario internazionale. Nell'occasione, il datore di lavoro dovrà provare che il corridore non era in condizione di partecipare ad una gara.
  - f. **Se al 20 ottobre dell'anno precedente un anno di registrazione coperto dal presente contratto, l'UCI ProTeam non ha depositato il dossier di registrazione contenente i documenti essenziali indicati all'articolo 2.15.069 bis.**
2. Il datore di lavoro potrà porre fine al presente contratto, senza preavviso né indennità, nel caso di colpa grave del corridore e di sospensione in virtù dei regolamenti UCI, per la durata rimanente del presente contratto. Viene comunemente considerata come fatto grave, il rifiuto di partecipare a delle corse ciclistiche, nonostante la reiterata messa in mora da parte del datore di lavoro. Nell'occasione, il corridore dovrà provare che non era in condizione di partecipare alle gare.
- Nonostante l'articolo 6 comma 3 dell'Accordo Paritario il datore di lavoro potrà porre termine al contratto stipulato con un corridore di status neo professionista al 31 dicembre del primo anno di questo contratto, se l'UCI ProTeam non può continuare la propria attività nella stagione seguente. In questo caso il datore di lavoro dovrà rispettare un termine di preavviso di tre mesi almeno.**
- Nel caso in cui il datore di lavoro dovesse riprendere la sua attività pur dopo essersi avvalso del diritto di rescissione del contratto ricordato qui sopra, offrirà al corridore un contratto della durata di un anno ed alle stesse condizioni che il contratto precedente, che ha rescisso, prevedeva.**
3. Ciascuna delle parti potrà mettere fine al presente contratto, senza preavviso né indennità, nel caso d'incapacità permanente del corridore a esercitare il ciclismo a titolo professionistico.

### Articolo 9 - Norme contrarie

Ogni clausola convenuta tra le parti che sia contraria al contratto-tipo tra un corridore ed un UCI ProTeam ad un accordo paritario indicato all'articolo. 2.15.111 e/o agli statuti o regolamenti dell'UCI ed in virtù della quale i diritti del corridore vengono ridotti, è nulla.

### Articolo 10 – Arbitrato

Ogni conflitto tra le parti concernente il presente contratto, sarà sottoposto ad arbitrato, con esclusione dei tribunali, sia secondo un accordo paritario sottoscritto tra CPA e AIGCP per le materie che vi sono regolamentate, sia secondo i regolamenti della federazione che ha rilasciato la licenza al corridore o, in mancanza, alla legislazione che regola il presente contratto.

### Articolo 11 – Contratti depositati

Il corridore ha il diritto di verificare presso il perito contabile di gradimento dell'UCI, il o i contratti che sono stati inviati a quest'ultimo dal responsabile finanziario.

La copertura del o dei contratti attraverso la garanzia bancaria è fissata dalle condizioni e limiti previsti agli articoli da 2.15.092 a 2.15.109 del regolamento UCI dello sport ciclistico.

## Regolamento UCI 2010

### Dichiarazione

Le parti dichiarano che, oltre al presente contratto,

- alcun altro contratto è stato sottoscritto al riguardo delle prestazioni del corridore al profitto dell'UCI ProTeam ai sensi degli articoli 2.15.116 e 2.215.117 del regolamento UCI dello sport ciclistico.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

In 3 originali

Il corridore

Per l'UCI ProTeam  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- solo i contratti allegati sono stati conclusi al riguardo delle prestazioni del corridore al profitto dell'UCI ProTeam:

1. Titolo del contratto

Parti: 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

2. Titolo del contratto

Parti: 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

3. ecc..

Il corridore ha il diritto di verificare presso il revisore dei conti gradito all'UCI, quali di questi contratti gli sono stati inviati dal responsabile finanziario.

La copertura del contratto, per la garanzia bancaria, è fissata nelle condizioni e limiti previsti dagli articoli da 2.15.092 a 2.15.108 del regolamento.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

In 3 originali

Il corridore

Per l'UCI ProTeam

Il responsabile finanziario

(nome del firmatario)

(modificato al 1.06.06)

**2.15.140**

**Dichiarazione indicata all'articolo 2.15.117**

Le parti dichiarano che, oltre al presente contratto,

- alcun altro contratto è stato concluso al riguardo delle

prestazioni del contraente al profitto dell'UCI ProTeam ai sensi dell'articolo 2.15.117 del regolamento UCI dello sport ciclistico.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

In 3 originali

Il contraente

\_\_\_\_\_

Per l'UCI ProTeam  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

\_\_\_\_\_

- solo i contratti allegati sono stati conclusi al riguardo delle prestazioni del corridore al profitto dell'UCI ProTeam:

1. Titolo del contratto

\_\_\_\_\_

Parti: 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

2. Titolo del contratto

\_\_\_\_\_

Parti: 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

3. ecc..

Il contraente ha il diritto di verificare presso il revisore dei conti gradito all'UCI, quali di questi contratti gli sono stati inviati dal responsabile finanziario.

La copertura del contratto, per la garanzia bancaria, è fissata nelle condizioni e limiti previsti dagli articoli da 2.15.092 a 2.15.108 del regolamento.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

In 3 originali

**Regolamento UCI 2010**

Il contraente

Per l'UCI ProTeam  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

**(modificato al 1.06.06)**

**2.15.140 bis**

**Modello di prima pagina del «contratto di corridore a STATUTO INDIPENDENTE»**

Contratto di corridore a STATUTO INDIPENDENTE

Corridore: \_\_\_\_\_

Responsabile finanziario: \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Rétribuzione mensile contrattuale: \_\_\_\_\_

Deduzioni operate dal responsabile finanziario: \_\_\_\_\_

Imposte: \_\_\_\_\_

IVA: \_\_\_\_\_

Sicurezza sociale: \_\_\_\_\_

Altro(e): \_\_\_\_\_

Retribuzione mensile pagata effettivamente: \_\_\_\_\_

Il corridore deve compilare delle fatture:  SI  NO

Se si:

- ammontare della fattura mensile senza IVA: \_\_\_\_\_

- ammontare dell'IVA da fatturare:  
\_\_\_\_\_

- ammontare totale della fattura:  
\_\_\_\_\_

Obbligazioni legali del corridore nel paese del responsabile finanziario:

1. IVA:  NO  SI: ammontare: \_\_\_\_\_

2. Imposte:  NO  SI: ammontare: \_\_\_\_\_

3. Sicurezza sociale:  NO  SI : ammontare: \_\_\_\_\_

**(articolo introdotto al 1.06.06)**

**Modello di garanzia bancaria**

**2.15.141**

La presente garanzia bancaria viene deliberata in applicazione dell'articolo 2.15.092 del regolamento dello sport ciclistico dell'Unione Ciclistica Internazionale e mira a garantire, nei limiti fissati dal suddetto regolamento, il pagamento delle somme dovute dall'UCI ProTeam \_\_\_\_\_

(nome de l'UCI Pro Team)

finanziariamente responsabile: \_\_\_\_\_

(nome responsabile finanziario)

ai corridori ed altri creditori indicati all'articolo 2.15.095 dello steso regolamento, così come il pagamento dei diritti, spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne imposte per o in virtù dei regolamenti UCI o legati alla loro applicazione.

L'ammontare della presenta garanzia è limitata a \_\_\_\_\_ CHF/Euro/USD.

La Banca \_\_\_\_\_  
(denominazione)

- **Nome esatto;**
- **Indirizzo completo per l'incasso della garanzia;**
- **Numero di telefono e di fax del servizio della**

**banca che gestisce ogni ricorso alla garanzia**

▪ **Indirizzo e-mail**

s'impegna a pagare, alla loro prima domanda ed entro quindici giorni dal ricevimento di questa richiesta, all'Unione Ciclistica Internazionale ogni importo in CHF/Euro/USD fino all'ammontare di \_\_\_\_\_ CHF/Euro/USD e sino all'esaurimento della presente garanzia.

I suddetti pagamenti saranno effettuati al ricevimento di una semplice richiesta senza tenere conto di alcuna obiezione od eccezione di qualsivoglia.

La richiesta non dovrà essere giustificata.

La presente garanzia sarà valida sino al 31 marzo 200..

Ogni ricorso alla presente garanzia dovrà pervenire alla banca entro il 31 marzo 200...

*(modificato al 20.10.05; 1.06.06)*

## § 5 Licenza UCI Pro Tour per gare

### Domanda di licenza

#### 2.15.142

Possono essere concesse massimo 30 licenze per prove UCI ProTour con un massimo di 5 licenze per paese.

#### 2.15.143

La nazionalità della licenza è determinata dal territorio sul quale viene disputata la prova.

Per le prove delle quali l'essenza stessa del percorso consiste nell'attraversamento di parecchi paesi, la nazionalità della licenza è determinata dal luogo della sede della licenza.

#### 2.15.144

La commissione delle licenze attribuirà le licenze alle prove che rispondono alle condizioni e criteri di selezione tali quali sono definiti nel presente paragrafo.

Fino a 22 licenze possono essere attribuite su richiesta diretta del proprietario della prova.

Le altre licenze possono essere attribuite su proposta del **Consiglio dell'UCI ProTour**, unicamente.

#### 2.15.145

La licenza viene concessa per una prova determinata. La licenza conferisce alla prova lo statuto UCI ProTour. Essa lascia intatti i diritti di proprietà del titolare della licenza sulla sua prova, senza pregiudizio delle obbligazioni che derivano dai regolamenti UCI.

### Licenze attribuite su richiesta diretta del proprietario della prova

#### 2.15.146

Solo le prove de l'UCI ProTour, hors classe, le prove della **classe storiche del calendario mondiale** o le prove di classe 1 e 2 dell'anno **precedente il primo anno per il quale la licenza è richiesta**, posso essere oggetto di domanda di licenza.

*(modificato al 20.10.05; 1.08.06; 15.06.08; 1.07.09; 1.01.10).*

#### 2.15.147

Tra le prove che rispondono alle condizioni regolamentari e la cui candidatura sarà stata accettata, la commissione delle licenze rilascerà le licenze secondo il seguente ordine di priorità:

1. prove del UCI Pro Tour e della HC dell' anno 2006;

2. prove **storiche del calendario mondiale**

3. prove della classe 1

4. prove della classe 2

La candidatura delle prove che figurano sotto le classi 2, 3 e 4 di cui sopra, non sarà presa in considerazione che nella misura delle licenze ancora disponibili secondo l'ordine di priorità di cui sopra.

*(modificato al 20.10.05; 1.08.06; 15.06.08; 1.07.09; 1.01.10)*

#### 2.15.148

In caso di licenze disponibili a partire da Gennaio **2009**, il **Consiglio dell'UCI ProTour**, fisserà l'ordine di priorità o aumenterà il numero di prove che egli proporrà per dei motivi di importanza strategica.

#### 2.15.149

Oltre al rispetto delle condizioni previste dal regolamento, per rifiutare la concessione di una licenza, ridurne la sua durata o spareggiare le prove di una stessa classe secondo l'articolo 2.15.147, dalla commissione delle licenze verranno presi in considerazione i criteri di selezione seguenti:

1. il livello sportivo secondo gli elenchi dei partenti precedenti l'anno della richiesta di licenza;

2. il formato, la struttura e la natura della prova che contribuisce alla immagine di prova di elite dell'UCI ProTour;



## Regolamento UCI 2010

3. la qualità do organizzazione, specialmente nell'ambito della sicurezza;
4. la copertura e l'indice di ascolto televisivo sui canali non a pagamento, come minimo delle ultime 5 edizioni che precedono il primo anno della licenza richiesta;
5. il rispetto del regolamento UCI dello sport ciclistico, così come di tutti i regolamenti applicabili;
6. il rispetto delle obbligazioni contrattuali e legali;

7. l'assenza di tentativo di infrazione o di aggiramento di obbligazioni;
8. il rispetto dell'etica sportiva;
9. l'assenza di ogni altro elemento suscettibile di nuocere alla immagine dell' UCI ProTour e dello sport ciclistico in generale;

I criteri di cui sopra concernenti in modo particolare ogni elemento o fatto sopravvenuto prima della richiesta di concessione della licenza.

### 2.15.150

Il richiedente farà la sua domanda completando e restituendo il formulario stabilito dal **Consiglio dell'UCI ProTour**, ivi compreso tutte le informazioni o altri documenti che vengano richiesti dal consiglio

### 2.15.151

Il termine per l'inoltro delle richieste di licenze **viene fissato dal Consiglio dell'UciProtour**

(modificato al 20.10.05; 1.08.06; 15.06.08; 1.07.09; 1.01.10)

### 2.15.152

Le richieste inoltrate all'UCI dopo questa data non saranno esaminate che nella misura in cui il numero massimo di licenze, così come il numero per paese, non vengono raggiunti dopo la decisione sulla attribuzione di una licenza ai candidati la cui domanda è stata inviata nei termini.

### 2.15.153

A partire dal **2009**, le domande di licenza per il **2010** e gli anni a seguire, saranno prese in considerazione nella misura in cui il numero massimo di licenze, così come il numero per paese, non sono raggiunti.

Il **Consiglio dell'UCI ProTour** identificherà le licenze disponibili e fisserà il tempo di inoltro delle richieste.

(modificato al 15.06.08)

## Licenze attribuite su proposta del Consiglio dell'UCI ProTour

### 2.15.154

Il **Consiglio dell'UCI ProTour** può proporre alla commissione delle licenze, la concessione di una licenza per delle prove giudicate di importanza strategica per lo sviluppo del ciclismo.

### 2.15.155

Il **Consiglio dell'UCI ProTour** informa per iscritto i proprietari delle prove selezionate e può impartire loro in termine per fornire tutti i documenti o le note necessarie.

### 2.15.156

Il **Consiglio dell'UCI ProTour** decide sovranamente se egli propone una prova per una licenza UCI ProTour. La sua decisione finale è senza appello.

### 2.15.157

Il proprietario di una prova proposta dal consiglio del ciclismo professionistico, deve inoltrare una richiesta di licenza alla commissione delle licenze e allegarvi una copia della decisione del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

## Attribuzione dalla commissione delle licenze

### 2.15.158

La commissione delle licenze esaminerà la richiesta di licenza sulla base di un dossier, composto dagli elementi che seguono:

1. formulario di richiesta di licenza e suoi allegati;
2. il parere dei vari dipartimenti o servizi dell'UCI;
3. ogni altro documento o informazione **prodotto dal richiedente** richiesto dall'UCI o dalla commissione delle licenze per valutare la richiesta.

La commissione delle licenze può ugualmente tener conto di fatti notori.

(modificato al 18.06.07)

**2.15.159**

Il dossier deve essere formulato in francese o inglese. Le note provenienti da terzi e redatte in un'altra lingua, su richiesta dell'UCI o della commissione delle licenze, devono essere accompagnate da una traduzione nella lingua del dossier.

**Il richiedente di licenza è il solo responsabile della qualità e del carattere completo del suo dossier. Egli non potrà invocare, in particolare, che informazioni o documenti che non gli siano stati richiesti dall'UCI o dalla commissione delle licenze, o che la sua attenzione non è stata attirata su lacune o altri elementi suscettibili di essere giudicati negativi in occasione della valutazione della sua richiesta da parte della commissione delle licenze**

*(modificato al 18.06.07)*

**2.15.160**

**L'UCI deve far pervenire il suo parere o rapporto alla commissione delle licenze 15 giorni prima della data della udienza 15 indicata a l'articolo 2.15.019. Nello stesso tempo, una copia viene indirizzata al richiedente. L'UCI può depositare pareri complementari nella misura in cui il richiedente aggiunge dei nuovi elementi al suo dossier o dei nuovi elementi vengano a conoscenza in altra maniera.**

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

**2.15.161**

**Il richiedente di licenza sarà invitato in un termine di 15 giorni ad esporre e difendere la sua richiesta di licenza davanti alla commissione delle licenze in occasione di una udienza fissata a questo scopo.**

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

**2.15.162**

**Il richiedente deve depositare ogni memoria in appoggio alla sua richiesta presso la commissione in quattro esemplari, al più tardi 5 giorni prima della data dell'udienza con copia all'UCI.**

La memoria presentata fuori da questo termine, verrà scartata d'ufficio.

*(modificato al 18.06.07)*

**2.15.163**

**Al più tardi 5 giorni prima della data dell'udienza, il richiedente farà conoscere alla commissione delle licenze ed all'UCI, l'identità delle persone che lo rappresenteranno o assisteranno in udienza.**

La commissione delle licenze può rifiutare di ascoltare le persone non annunciate nel termine.

**2.15.164**

**abrogato al 18.06.07**

**2.15.165**

**La data dell'udienza non può essere rimandata, salvo decisione contraria del presidente della commissione delle licenze.**

**Se il richiedente o l'UCI, non si presenta in udienza, la commissione delle licenze è abilitata a decidere in loro assenza.**

*(modificato al 18.06.07)*

**2.15.166**

L'UCI può intervenire in udienza.

**2.15.167**

**In occasione della udienza o durante la deliberazione, la commissione delle licenze può fissare un ulteriore termine al richiedente per produrre tutti gli atti o informazioni che la commissione preciserà.**

**Il richiedente, nello stesso tempo, ne indirizza una copia all'UCI.**

**Gli atti o informazioni depositate al di fuori del termine vengono scartati d'ufficio.**

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

**2.15.167 bis**

**Ogni licenza viene rilasciata sotto condizione di una eventuale redistribuzione delle licenze a seguito di una decisione del TAS che annulla un rifiuto di licenza secondo l'articolo 2.15.241.**

*(articolo introdotto al 18.06.07)*

**2.15.168**

La commissione delibera nel tempo più breve.

**Tassa di calendario**

**2.15.169**

Una tassa di calendario annuale deve essere pagata dal titolare della licenza, entro il 15 dicembre di ogni anno sul conto bancario dell'UCI.

#### **2.15.170**

L'ammontare della tassa è fissato **Consiglio dell'UCI ProTour**.

#### **2.15.171**

Se il pagamento sul conto dell'UCI, il 15 dicembre, non è accreditato, la licenza viene annullata di piano diritto. In sovrappiù è dovuta una ammenda di 10.000 CHF a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI Pro Tour.

### **Diritto di licenza**

#### **2.15.172**

La concessione di una licenza da luogo al pagamento di un diritto di licenza valido per 4 anni ed equivalente al doppio dell'ammontare fissato per la tassa di calendario annuale, conformemente all'articolo 2.15.169 sopra riportato.

#### **2.15.173**

Se dalla commissione delle licenze viene concessa una licenza di durata inferiore o superiore a 4 anni, il diritto è dovuto proporzionalmente.

#### **2.15.174**

Il diritto di licenza può essere pagato a rate annuali uguali.

#### **2.15.175**

Il diritto di licenza deve essere pagato all'UCI entro il 15 dicembre prima dell'anno di registrazione, data alla quale deve essere accreditato il conto dell'UCI.

#### **2.15.176**

In mancanza del pagamento nel termine impartito, la licenza è annullata di pieno diritto. In sovrappiù è dovuta una ammenda di CHF 10.000 a beneficio del fondo di riserva e di solidarietà de l'UCI ProTour.

### **Durata della licenza**

#### **2.15.177**

La durata della licenza è di 4 anni civili.

#### **2.15.178**

**Il titolare la cui licenza scade, può domandare una nuova licenza secondo la procedura fissata per la richiesta di licenza. Il titolare di una licenza può domandare una nuova licenza, entrante in vigore prima della scadenza della sua attuale licenza, secondo la procedura per la domanda di licenza, ivi compreso il pagamento del diritto di candidatura.**

*(modificato al 1.07.09)*

### **Fine della licenza**

#### **2.15.179**

Con riserva del suo rinnovo, la licenza scade automaticamente alla fine del periodo per il quale essa è stata concessa.

#### **2.15.180**

La licenza cessa prima della sua scadenza nei casi che seguono:

1. se si concretizza una delle condizioni di annullamento di pieno diritto, stipulate al presente capitolo;
2. se la licenza viene ritirata.

#### **2.15.181**

La licenza viene annullata a pieno diritto, dal solo fatto della richiesta o dichiarazione di fallimento del titolare della licenza, la liquidazione giudiziaria, lo scioglimento o la cessazione di attività del titolare od ogni altra misura che metta fine alla libera disposizione della licenza da parte del titolare..

#### **2.15.182**

Il caso di annullamento o di ritiro della licenza, non avrà luogo alcun rimborso. Tutto l'importo dovuto rimane esigibile e non può essere compensato. Il diritto di licenza rimane dovuto per la sua totalità.

## Ritiro della licenza

### 2.15.183

La commissione delle licenze può ritirare la licenza nei casi che seguono:

1. se i dati presi in considerazione per la concessione della licenza erano erranei e la commissione ritiene che la situazione reale non giustifica la concessione della licenza;
2. se i dati presi in considerazione per la concessione della licenza sono cambiati in seguito e la commissione ritiene che la nuova situazione non giustifica la concessione della licenza;
3. se la situazione del titolare della licenza, è ostentata o affabile, in modo particolare in ragione di problemi finanziari, di salute, decessi, disguidi, dispute o altro, in modo tale che la organizzazione della prova è fortemente compromessa;
4. se il titolare non soddisfa o non soddisfa più a tutte le condizioni previste dal presente capitolo,
5. in caso di mancanza ai regolamenti dell'UCI o di violazione degli obblighi contrattuali nei confronti dell'UCI, commessi o imputabili al titolare di licenza o dai suoi impiegati, ausiliari, sub-appaltatori ivi compreso l'organizzatore materiale od ogni altro intermediario, senza pregiudizio delle altre sanzioni previste dal regolamento;
6. in caso di fatti commessi o imputabili al titolare della licenza o ai suoi impiegati, ausiliari, sub-appaltatori ivi compreso l'organizzatore materiale od ogni intermediario, che fanno in modo che il mantenimento della licenza porterebbe gravemente danno agli interessi o alla reputazione dell'UCI ProTour;
7. in tutti gli altri casi previsti dal presente capitolo.

### 2.15.184

La commissione delle licenze è incaricata dal presidente del **Consiglio dell'UCI ProTour** con semplice richiesta scritta, una copia della quale viene indirizzata al titolare della licenza.

### 2.15.185

Il titolare viene ascoltato, previa convocazione, dalla commissione delle licenze entro un termine di almeno 10 giorni,

### 2.15.186

Prima di ritirare effettivamente la licenza, la commissione delle licenze può, se lo ritiene utile ed opportuno, assegnare al titolare un termine per la regolarizzazione.

## Cessione di licenza

### 2.15.187

Il titolare può cedere la licenza o i diritti o obbligazioni afferenti alla prova mediante la preventiva autorizzazione della commissione delle licenze.

In mancanza, la licenza viene annullata di piano diritto.

### 2.15.188

L'autorizzazione della commissione delle licenze non può essere rifiutata salvo che per giusto motivo.

## Titolare della licenza

### 2.15.189

La licenza viene rilasciata unicamente al proprietario della prova.

### 2.15.190

Se il proprietario non è l'organizzatore materiale della prova, il proprietario della prova deve informarne l'UCI e precisare nella sua domanda di licenza, la identità esatta dell'organizzatore materiale o di ogni altro intermediario.

### 2.15.191

Il proprietario della prova, l'organizzatore materiale e, nella eventualità, ogni altro responsabile, sono congiuntamente e solidalmente responsabili di tutte le obbligazioni che derivano dalla licenza, ivi compresi i dati indicati all'articolo 1.2.032 del presente regolamento. Un impegno scritto deve essere allegato alla domanda di licenza

### 2.15.192

In caso di cambiamento dell'organizzatore materiale della prova durante la durata della licenza, il proprietario della prova deve informarne il **Consiglio dell'UCI ProTour** al fine di ottenere il suo preventivo accordo scritto.

In caso di rifiuto, la decisione deve essere motivata.

La decisione **Consiglio dell'UCI ProTour** è definitiva e senza appello.

**2.15.193**

Il titolare della licenza non può avere alcun legame, diretto od indiretto, con uno degli UCI ProTeam.

**2.15.194**

Il titolare della licenza non può avere alcun legame, diretto od indiretto, con un altro titolare di una licenza UCI ProTour per le prove o con l'organizzatore materiale di una tale prova o ancora con un altro intermediario, salvo che nella misura nella quale un tale legame sia accettato dal **Consiglio dell'UCI ProTour**.

I legami preesistenti al 31 dicembre 2004 sono ritenuti accettati.

**2.15.195**

In un documento da allegare al formulario di domanda di licenza, il richiedente certificherà che egli non ha alcun legame diretto o indiretto con un UCI ProTeam o con una squadra candidata all'UCI ProTour ed indicherà tutti i legami diretto od indiretti (particolarmente nell'occasione con l'intermediazione dell'organizzatore materiale), che egli potrebbe avere con un altro titolare di licenza o un'altra prova dell'UCI ProTour.

Queste informazioni dovranno essere fornite al **Consiglio dell'UCI ProTour**, ed attuate durante tutta la durata della licenza.

**2.15.196**

Nel caso in cui esistano legami diretto o indiretti quali quelli descritti agli articoli 2.15.193 e 2.15.194, il **Consiglio dell'UCI ProTour** ed il titolare della licenza si consulteranno e, nell'occasione, il **Consiglio dell'UCI ProTour** impartirà al richiedente o titolare un termine per regolarizzare la situazione.

**2.15.197**

Nella misura in cui il **Consiglio dell'UCI ProTour** viene ad apprendere per l'intermediazione di ogni terzo che non sia il titolare della licenza, della esistenza di tali legami quali quelli descritti agli articoli 2.15.193 e 2.15.194, le parti in questione sono sanzionate ciascuna con una ammenda di CHF 10.000 a beneficio del fondo di riserva e della solidarietà dell'UCI ProTour.

Il **Consiglio dell'UCI ProTour** può imporre un termine per regolarizzare la situazione.

**2.15.198**

In mancanza di regolarizzazione nel senso e nel termine indicati dal **Consiglio dell'UCI ProTour** o nel caso di contestazione sulla esistenza di un legame vietato o sulla realizzazione della regolarizzazione, la controversia è portata davanti alla commissione delle licenze con semplice richiesta scritta, sia dal presidente del **Consiglio dell'UCI ProTour**, sia dal richiedente o titolare di licenza.

Se la commissione delle licenze ritiene che esiste un legame non consentito secondo gli articoli 2.15.193 e 2.15.194, essa ritira la licenza, nell'occasione dopo avere concesso un termine per la regolarizzazione.

**Organizzazione**

**2.15.199**

Salvo disposizione contraria del presente § 5 o altre disposizioni contrattuali, al titolare della licenza si applica il Titolo I, Capitolo II del regolamento UCI dello sport ciclistico.

**2.15.200**

Il titolare della licenza deve organizzare la prova ogni anno consecutivo, durante tutta la durata della licenza ed assumere tutte le obbligazioni che ne derivano.

Il titolare della licenza dovrà conformarsi alle date fissate dal calendario UCI ProTour stabilito annualmente dal **Consiglio dell'UCI ProTour**.

**2.15.201**

Il titolare della licenza non deve modificare il formato o la natura della prova, senza il l'accordo preventivo e scritto, del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

**2.15.202**

Il titolare della licenza deve mantenere il livello professionale, la qualità e la notorietà della sua prova.

**2.15.203**

Il titolare della licenza deve organizzare la prova secondo o modelli usuali esistenti quali quelli imposti dall'UCI e secondo il manuale UCI ProTour formulato dall'UCI.

**2.15.204**

Il titolare della licenza deve sottoscrivere un contratto specifico con l'UCI rapportandosi alla sua prova.

## Regolamento UCI 2010

Le disposizioni di questo contratto possono derogare al presente regolamento.  
In questo caso, le disposizioni contrattuali dovranno espressamente menzionare il fatto che esse derogano dal regolamento.

### Partecipazione degli UCI ProTeam

#### 2.15.205

Il titolare della licenza deve accettare la partecipazione di tutti gli UCI ProTeam.  
Conformemente all'articolo 2.15.127, gli UCI ProTeam hanno l'obbligo di partecipare a tutte le prove dell'UCI ProTour.

### Trasparenza finanziaria

#### 2.15.206

Il titolare della licenza accetta il principio della trasparenza finanziaria informando spontaneamente e completamente il **Consiglio dell'UCI ProTour** e fornendogli ogni documento e informazione utile nei casi che seguono:

1. Se il titolare ha o prevede delle difficoltà finanziarie da cui, in particolare, il mancato pagamento di una nota a suo carico, la rottura o il rischio di rottura della tesoreria, la modificazione significativa del bilancio annuale, del piano di tesoreria o della pianificazione finanziaria;
2. se nasce un rischio, una controversia od ogni altra circostanza suscettibile di mettere in pericolo l'equilibrio finanziario del titolare, dell'organizzatore materiale o di ogni altro intermediario interessato;
3. in caso di mancata esecuzione, per qualsivoglia motivo, di una obbligazione del titolare della licenza verso ogni terzo creditore.

### Sostegno allo sviluppo dello sport ciclistico

#### 2.15.207

Il titolare della licenza deve condurre una politica di sostegno allo sport ciclistico in modo particolare con la organizzazione annuale di una prova che contribuisca a sviluppare il ciclismo di base.  
Questa prova può essere a scelta, una prova su strada per donne, master, under 23, o junior, una prova in una disciplina ciclistica differente dalla strada o una manifestazione di ciclismo per tutti.  
In un documento allegato alla richiesta di licenza, il richiedente indicherà in maniera dettagliata quale tipo di prova egli intende organizzare durante la durata della licenza.

### Promozione dell'UCI ProTour

#### 2.15.208

Il titolare parteciperà alla promozione del marchio UCI ProTour nell'ambito della sua prova conformemente alla politica di promozione e di marketing che sarà congiuntamente stabilita con l'UCI ed il titolare.

#### 2.15.209

Il titolare della licenza collaborerà con l'UCI per la messa in essere di una politica di marketing in modo particolare, avuto riguardo agli eventuali sponsor UCI ProTour in modo da salvaguardare gli interessi di ciascuna delle parti,

#### 2.15.210

Il titolare della licenza utilizzerà il logo UCI conformemente alla carta grafica che gli verrà fornita dall'UCI e rispetterà le condizioni e restrizioni di utilizzo del logo e del marchio che saranno definite nel contratto stipulato con l'UCI.

#### 2.15.211

L'insieme dei diritti ed obbligazioni di ciascuna delle parti in materia di promozione dell'UCI ProTour, saranno precisate nei contratti stipulati tra il titolare e l'UCI.

### Controllo e Sanzioni

#### 2.15.212

Il titolare della licenza ed ogni tesserato devono inviare all'UCI, alla sua prima richiesta, ogni documento od informazione che a lei appaia utile per verificare il rispetto dei regolamenti, dei contratti o legislazioni.  
In caso di rifiuto e senza pregiudizio della applicazione dell'articolo 2.15.183 o di altre conseguenze.  
Il titolare della licenza e/o ogni tesserato, sarà sanzionato con una ammenda da 5.000 a 10.000 SF.

## § 6 Commissione delle licenze

### 2.15.213

La commissione delle licenze concede o ritira le licenze per l'UCI ProTour, ne riduce la durata, si pronuncia sulla registrazione degli UCI ProTeam così come su altre controversie che riguardano le licenze UCI ProTour come è previsto al presente capitolo.

### 2.15.214

La commissione delle licenze è composta da un presidente e da altri due componenti che non hanno per il resto alcun legame con lo sport ciclistico organizzato.

### 2.15.215

I componenti sono nominati dal comitato direttivo su proposta del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

Essi sono nominati per un periodo di quattro anni, rinnovabili in modo illimitato.

Se un componente si dimissiona, decede o è impedito di assicurare la sua funzione per ogni altro motivo, egli viene sostituito per il periodo rimanente del suo mandato.

### 2.15.216

Possono essere nominati dei membri supplenti

### 2.15.217

La commissione delle licenze tiene seduta quando il regolamento o le circostanze lo esigono o su richiesta del presidente del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

Le date d'udienza dalla amministrazione del **Consiglio dell'UCI ProTour** in accordo con il presidente della commissione.

### 2.15.218

Le udienze della commissione delle licenze non sono pubbliche.

Le deliberazioni della commissione avvengono a porte chiuse.

### 2.15.219

La commissione può tenere seduta a due membri, con riserva dell'accordo del componente assente.

I membri possono ugualmente deliberare con la intermediazione di ogni mezzo di comunicazione.

### 2.15.220

Le decisioni della commissione delle licenze sono prese a maggioranza.

Esse sono scritte, datate e firmate.

La firma del presidente è sufficiente.

### 2.15.221

Le decisioni che costituiscono un diritto alla domanda di un richiedente o titolare di licenza o di un UCI ProTeam, non devono essere motivate.

Le altre decisioni devono essere motivate.

### 2.15.222

Le decisioni sono inviate alle parti interessate per fax e per lettera raccomandata.

### 2.15.223

La cancelleria della commissione verrà assicurata dalla amministrazione dell'UCI.

### 2.15.224

I componenti della commissione sono tenuto all'obbligo della discrezione circa le pratiche che sono loro affidate e questo anche alla fine del loro mandato.

### 2.15.225

Le lingue di lavoro della commissione sono il francese e l'inglese.

La procedura si svolge esclusivamente nella lingua di richiesta di licenza UCI ProTour o di registrazione, salvo accordo contrario delle parti nel procedimento. Senza pregiudizio di quanto previsto per il procedimento di richiesta di licenza, la commissione può esigere la traduzione certificata in francese o inglese di ogni nota formulata in altra lingua, in mancanza della quale questa nota verrà scartata.

**§ 7 Appello davanti al Tribunale Arbitrale dello Sport (TAS)**

**2.15.226**

Salvo contraria disposizione, contro la decisione della commissione delle licenze può essere fatto appello esclusivamente al TAS.

**2.15.227**

**Il diritto di appello appartiene sia al richiedente della licenza rigettata sia al titolare della licenza.**

**Un richiedente o titolare di licenza UCI ProTour non possono fare appello contro una decisione presa dalla commissione delle licenze che riguarda un altro richiedente o titolare di licenza UCI ProTour o un altro UCI ProTeam.**

**( modificato al 18.06.07)**

**2.15.228**

Verrà riconosciuto il ricorso alla procedura accelerata secondo le disposizioni che seguono.

**2.15.229**

Il termine per l'appello è di 15 giorni dal giorno successivo alla ricezione per fax della decisione impugnata. Il periodo dal 25 dicembre fino al 2 gennaio compreso, nel termine non viene considerato.

**2.15.230**

L'appello deve essere prodotto con l'invio al TAS di una memoria d'appello motivata che comprenda gli elementi che seguono:

1. Il nome e l'indirizzo completo dell'appellante e de l'UCI;
2. Nel caso di una decisione indicata agli articoli da 2.15.024 a 2.15.164, il nome e l'indirizzo completo degli altri richiedenti di licenza relativi;
3. una copia della decisione impugnata;
4. una copia delle decisioni regolamentari che prevedono l'appello al TAS;
5. una descrizione dei fatti e dei motivi di diritto che fondano l'appello.

Se le condizioni di cui sopra non vengono rispettate al momento del deposito della memoria di appello, la cancelleria del TAS può fissare un unico e breve termine all'appellante per completare la sua memoria, altrimenti, l'appello viene ritenuto ritirato.

**2.15.231**

L'appellante alleggerà alla sua dichiarazione di appello, tutte le note, offerte di prova o testimonianze scritte che egli intende invocare, sotto riserva dell'articolo 2.15.240.

**2.15.232**

L'appellante, nella sua memoria d'appello, indicherà i testimoni ed esperti che egli desidera fare ascoltare in udienza, in mancanza di questo, detti testimoni ed esperti non saranno ascoltati, salvo accordo delle parti o decisione contraria della formazione.

**2.15.233**

In occasione del deposito della memoria d'appello, l'appellante deve versare un diritto di cancelleria di 500 CHF, altrimenti il TAS non procede.

Questo emolumento rimane acquisito dal TAS.

**2.15.234**

La cancelleria del TAS fissa l'ammontare e le modalità di pagamento della cauzione o delle cauzioni di spesa da pagare.

**2.15.235**

Entro i 15 giorni successivi il giorno di ricezione, per fax, della dichiarazione d'appello, l'UCI e, nella eventualità, gli altri **richiedenti o titolari di una licenza UCI ProTour**, possono sottoporre al TAS una risposta che comprenda gli elementi che seguono:

1. una descrizione degli atti di difesa;
2. ogni eccezione di incompetenza;
3. ogni controquerela;
4. tutte le note ed offerte di prova che **l'UCI o gli intervenuti intendono** invocare, ivi compreso il nome dei testimoni ed esperti che **essi desiderano** fare ascoltare;
5. ogni testimonianza per iscritto.

**La formazione può proseguire la procedura ed emettere una sentenza in assenza di risposta nel termine.**

Il periodo dal 25 dicembre fino al 2 gennaio compresi, non viene **compreso** nel termine per sottoporre la risposta.



*(modificato al 18.06.07)*

**2.15.236**

Le parti non vengono ammesse per completare le loro argomentazioni, né a produrre nuove note, né a formulare nuove offerte di prove dopo l'inoltro della loro dichiarazione di appello o di risposta.

**2.15.237**

L'appello è sottoposto ad una formazione di tre arbitri designati dal presidente della camera arbitrale d'appello del TAS o suo supplente.

**2.15.238**

L'udienza avrà luogo nel tempo più breve, ad una data fissata a priori dal TAS.

**2.15.239**

Il TAS esamina unicamente se la decisione attaccata è arbitraria, sia se essa è manifestamente insostenibile, in contraddizione evidente con la situazione di fatto, se essa è stata adottata senza motivi obiettivi o a seguito della violazione grave di una regola o di un principio giuridico chiaro ed indiscusso. Essa non può essere annullata che se si rivela arbitraria nel suo risultato.

*(modificato al 21.09.06)*

**2.15.240**

L'appello viene giudicato sulla base del dossier nel suo stato, al momento in cui la commissione delle licenze ha **preso la sua decisione**.

Questo dossier non può essere completato successivamente.

I documenti, offerte di prova e testimonianze scritte che l'appellante intende invocare davanti al TAS, non possono riguardare che elementi che si trovano nel dossier della commissione delle licenze o di cui la commissione ha tenuto conto nella sua decisione.

*(modificato al 21.09.06; 18.06.07)*

**2.15.241**

Se la decisione attaccata è giudicata arbitraria, viene annullata ed il TAS prende una nuova decisione sostituendosi alla decisione impugnata.

Questa decisione tronca definitivamente il litigio.

Essa non è suscettibile di alcun ricorso.

Tuttavia, se l'annullamento della decisione impugnata apre la strada ad una nuova attribuzione **delle licenze o ad una nuova attribuzione** di una licenza per la quale rimangono parecchi candidati, la pratica viene rinviata alla commissione delle licenze.

Dopo avere consultato le parti, la commissione può, se ella si ritiene sufficientemente informata, rinunciare ad ogni altro scritto e/o udienza.

La pratica viene giudicata sulla base del dossier **della commissione in occasione** della sua prima decisione.

*(modificato al 21.09.06; 18.06.07)*

**2.15.242**

Un mancanza di disposizioni specificatamente previste al presente capitolo, si applica il Codice dell'arbitraggio in materia di sport.

**§ 8 Fondi di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour**

**2.15.243**

Gli importi che seguono:

- il diritto di licenza;
- il diritto dovuto per la cessione di licenza UCI ProTour;
- ogni altro importo ed ogni ammenda che devono essere assegnate al fondo di riserva secondo il presente capitolo; sono destinati agli scopi che seguono:
  - spese di funzionamento della commissione delle licenze;
  - un contributo annuale di CHF 300.000 a favore **di due** associazioni professionistiche sostenitrici dell'UCI ProTour, per conoscenza la AIGCP e la CPA, **così come degli organizzatori in possesso di una licenza di UCI ProTour** con lo scopo di permettere loro di coprire una parte delle loro spese amministrative;
  - le spese di gestione del fondo di riserva e del fondo di solidarietà;
  - il fondo di riserva;
  - il fondo di solidarietà.

*(modificato al 22.01.07)*

#### 2.15.244

Quanto il fondo di riserva avrà raggiunto una somma equivalente a 9.000.000 SF, il sovrappiù verrà versato nel fondo di solidarietà e di sviluppo del ciclismo.

#### Fondo di riserva

#### 2.15.245

Il fondo di riserva verrà utilizzato per gli obiettivi che seguono:

1. sostenere l'UCI ProTour o un organizzatore di una prova UCI ProTour in difficoltà temporanea;
2. realizzare ogni progetto che tende a rinforzare o sviluppare dei fini di interesse generale a beneficio di tutti i sostenitori dell'UCI ProTour;
3. gli interessi generali per il fondo di riserva, sono versati al Dipartimento per le Attività Sportive dell'UCI.

#### Fondo di solidarietà

#### 2.15.246

Il fondo di solidarietà verrà utilizzato per dei progetti di sviluppo in relazione con il ciclismo: ciclismo per tutti, paesi in via di sviluppo, settore sociale, gioventù, etc.

#### 2.15.247

Gli interessi del fondo vengono aggiunti al suo capitale.

#### Utilizzazione del capitale dei fondi

#### 2.15.248

Dei progetti possono essere introdotti a partire dal 2007.

*(modificato al 1.01.07)*

#### 2.15.249

Ogni sostenitore dell'UCI ProTour (UCI, ProTeam, organizzatore), può sottoporre un progetto al **Consiglio dell'UCI ProTour**.

#### 2.15.250

Se il **Consiglio dell'UCI ProTour** accetta il principio

del progetto, nomina una commissione di studio che presenterà le sue conclusioni.

La commissione di studio può comprendere o consultare degli specialisti a seconda della natura del progetto.

La decisione finale viene presa dal consiglio.

#### 2.15.251

Le spese di studio della proposta, verranno imputate al capitolo del fondo in questione.

#### Gestione dei fondi

#### 2.15.252

La gestione amministrativa e finanziaria dei fondi verrà assicurata dal dipartimento delle finanze dell'UCI.

#### 2.15.253

Il direttore finanziario dell'UCI redigerà un rapporto annuale sulla utilizzazione degli importi indicato all'articolo 2.15.243 e sulla gestione dei fondi.

Il rapporto sarà sottoposto alla approvazione del **Consiglio dell'UCI ProTour**.

#### § 9 Disposizione generale

#### 2.15.254

I giorni festivi e non lavorativi, sono compresi nei termini fissati al presente capitolo.

Se l'ultimo giorno di scadenza è festivo o non lavorativo in Svizzera, la scadenza cessa alla fine dell'ultimo giorno lavorativo successivo.

#### § 10 Prove iscritte nel calendario UCI Pro Tour senza licenza

*(introdotto il 01.01.05 – sostituito il 01.01.06)*

#### 2.15.255

Il calendario UCI ProTour comporta, oltre le prove per le quali l'organizzatore ha ottenuto una licenza, altre prove secondo la decisione del Consiglio dell'UCI ProTour.

Queste prove sono assoggettate ai regolamenti dell'UCI in generale, ad esclusione degli articoli da 2.15.001 a 2.15.254. Il loro stato, nel calendario ProTour, è governato esclusivamente dalle disposizioni del presente paragrafo che derogano ad ogni contraria disposizione.

**2.15.256**

In caso di cambiamento dell'organizzatore materiale della prova nel corso della annata, l'organizzatore deve informarne il Consiglio dell'UCI ProTour.

**2.15.257**

L'organizzatore non può avere alcun legame capitalistico con un UCI ProTeam.

**2.15.258**

Gli organizzatori devono mantenere il livello professionale, la qualità e la notorietà delle loro prove ed organizzarle secondo gli standard usuali esistenti, quali indicati dall'UCI.

**2.15.259**

Il formato e la natura di una prova non possono essere modificate che con l'accordo del Consiglio dell'UCI ProTour e del proprietario della prova.

Tassa di calendario

**2.15.260**

Una tassa di calendario deve essere pagata dall'organizzatore sul conto bancario dell'UCI. L'ammontare della tassa è fissato dal Consiglio dell'UCI ProTour.

Se il conto dell'UCI non è accreditato entro il termine fissato, è dovuta una ammenda di CHF 10.000 a profitto del fondo di riserva e di solidarietà dell'UCI ProTour.

Partecipazione degli UCI ProTeam

**2.15.261**

Gli organizzatori delle prove devono accettare la partecipazione di tutti gli UCI ProTeam a ciascuna di esse. Gli UCI ProTeam hanno l'obbligo di partecipare a tutte le prove del calendario dell'UCI ProTour, sotto riserva di un accordo tra l'organizzatore e l'insieme delle squadre circa la indennità di partecipazione per ogni prova.

**2.15.262**

Senza pregiudizio delle sanzioni disciplinari previste dal regolamento, può essere esclusa la partecipazione alla prova della squadra o dei membri della squadra la partecipazione dei quali porta grave nocimento alla immagine del ciclismo o della prova.

L'esclusione è richiesta dall'organizzatore o dall'UCI.

Se il o i membri o squadre in questione non sono d'accordo per abbandonare la prova, l'organizzatore o l'UCI sottoporrà la controversia al Tribunale Arbitrale dello Sport (TAS), davanti ad un arbitro unico e secondo una procedura accelerata.

Il TAS sentenzierà tenendo conto di tutti gli interessi in causa.

Trasparenza finanziaria

**2.15.263**

L'organizzatore informerà spontaneamente il Consiglio dell'UCI ProTour nel caso di difficoltà finanziaria o di ogni altra circostanza suscettibile di mettere in dubbio la organizzazione della prova o la esecuzione delle obbligazioni relative alla prova.

Sostegno allo sviluppo dello sport ciclistico

**2.15.264**

L'organizzatore deve condurre una politica di sostegno allo sport ciclistico in particolar modo con la organizzazione annuale di una prova che contribuisca allo sviluppo del ciclismo di base.

Questa prova può essere a scelta, una prova su strada per Donne, Master, Under 23 o Junior, una prova in una disciplina ciclistica diversa dalla strada o una manifestazione di ciclismo per tutti.

Promozione dell'UCI ProTour

**2.15.265**

L'organizzatore decide solo della gestione, particolarmente commerciale, della sua prova.

L'organizzatore è e rimane il solo titolare di tutti i diritti e di tutti i debiti che si riferiscono alla sua prova, in modo particolare e senza restrizioni, di tutti i diritti relativi alla sua organizzazione, accessi al pubblico, gestione, riproduzione, rappresentazione ed adattamento qualunque siano la forma, i mezzi od i meccanismi, che siano esistenti o a divenire.

L'organizzatore può quindi esercitare questi diritti come egli intende e senza restrizioni di nessun tipo ed è il solo che ha titolo per cederle in toto od in parte a dei terzi.

2.15.266

[articolo abrogato al 1.07.09].

2.15.267

L'organizzatore non utilizzerà il logo UCI ProTour che in accordo con l'UCI.

## Capitolo XVI - SQUADRE CONTINENTALI PROFESSIONISTICHE

### Identità

#### 2.16.001

La squadra continentale professionistica è la formazione costituita per partecipare alle gare su strada aperte alle squadre continentali professionistiche secondo l'articolo 2.1.005..

Essa è designata da una particolare denominazione e registrata all'UCI secondo le disposizioni che seguono.

La squadra professionistica continentale è costituita dall'insieme dei corridori registrati all'UCI come facenti parte della sua squadra, del responsabile finanziario, degli sponsor e di tutte le altre persone legate contrattualmente al responsabile finanziario e/o agli sponsor per assicurare in modo permanente il funzionamento della squadra (manager, direttore sportivo, allenatore, assistente paramedico, meccanico, etc....).

Ogni squadra continentale professionistica deve ingaggiare, a tempo pieno e per tutta l'annata di registrazione, come minimo:

-16 corridori;

-2 direttori sportivi;

-3 altre persone (assistenti paramedici, medici ...)

*(modificato al 26.06.07)*

#### 2.16.002

Gli sponsor sono persone, ditte od organismi che contribuiscono al finanziamento della squadra continentale professionistica. Fra gli sponsor, due al massimo sono designati come sostenitori principali della squadra continentale professionistica. Se nessuno dei due sostenitori principali è il responsabile finanziario della squadra, tale responsabile finanziario può essere solamente una persona fisica o morale i cui soli proventi sono di natura pubblicitaria o di sponsorizzazione e la sola attività, il funzionamento e lo sviluppo della squadra continentale professionistica.

**La totalità dei proventi è destinata esclusivamente a questa attività.**

**Il risultato disponibile al bilancio non dovrà superare il 10% dell'ammontare degli affari e deve essere utilizzato conformemente alle disposizioni legali in vigore nel paese della squadra continentale professionistica.**

**L'utilizzo del risultato non potrà che essere deciso dopo la istituzione e la revisione dei conti annuali.**

**Alcun acconto su un diritto al beneficio potrà essere versato agli aventi diritto nel corso dell'annata.**

*(modificato al 26.06.07)*

#### 2.16.003

Il od i sostenitori principali, così come il responsabile finanziario, debbono impegnarsi con la squadra continentale professionistica per un numero intero di anni civili.

#### 2.16.004

Il od i sostenitori principali ed il responsabile finanziario possono esserlo solamente di una sola squadra continentale professionistica.

#### 2.16.005

**Il nome della squadra continentale professionistica può essere quello dell'azienda o del marchio del partner principale o dei due partners principali, o ancora uno dei due, del nome del responsabile finanziario o tutt'altra denominazione legata al progetto della squadra continentale professionistica.**

**L'UCI può rifiutare ogni nome che reca danno alla reputazione e/o all'immagine del ciclismo o dell'UCI.**

*(modificato al 1.07.09)*

#### 2.16.006

L'omonimia delle squadre continentali professionistiche, dei sostenitori principali e dei responsabili finanziari è vietata. In caso di nuove e simultanee richieste contenenti una omonimia, la priorità sarà concessa in virtù dell'anzianità della denominazione.

#### 2.16.007

La nazionalità della squadra continentale professionistica è determinata dal paese della sede del domicilio professionale del responsabile finanziario.

### Norme giuridiche e finanziarie

#### 2.16.008

Il responsabile finanziario rappresenta la squadra continentale professionistica per tutto quanto attiene i regolamenti dell'UCI.

Egli deve essere una persona avente capacità giuridica di assumere del personale.

Egli firma i contratti con i corridori.

## Regolamento UCI 2010

Il responsabile finanziario può agire unicamente attraverso persone fisiche titolari di una licenza.

Il responsabile finanziario ed i sostenitori principali sono tenuti in solido a tutte le obbligazioni finanziarie della squadra continentale professionistica nei confronti dell'UCI e delle federazioni nazionali, ivi comprese le ammende.

La sede o il domicilio professionale del responsabile finanziario, verrà stabilito nel paese dove egli è assoggettato alle imposte sui proventi e la assicurazione sociale come impiegato, per la totalità delle attività relative alla squadra continentale professionistica.

Il responsabile finanziario deve tenere una contabilità distinta per le attività della squadra continentale professionistica. L'amministrazione dell'UCI potrà emanare delle direttive sulle modalità di questa contabilità.

A sua richiesta o a quella dell'UCI, la contabilità dell'anno in corso e/o degli anni precedenti dovrà essere sottoposta al revisore dei conti indicato all'articolo 2.16.013.

**Se il perito contabile di gradimento dell'UCI si accorge in occasione della procedura di registrazione che le direttive sulle modalità della contabilità non sono state rispettate, la registrazione della squadra può essere rifiutata.**

*(modificato al 20.10.05; 26.06.07)*

### 2.16.009

Il responsabile finanziario ed i sostenitori principali dovranno informare immediatamente l'UCI degli elementi seguenti:

- trasferimento di domicilio o di sede sociale;
- diminuzione di capitale;
- cambiamento di forma giuridica o di identità (fusione, assorbimento);
- richiesta o messa in opera di ogni accordo o di ogni misura concernente l'insieme dei creditori.

Le informazioni indicate nel presente articolo, devono essere inviate nello stesso tempo al revisore dei conti indicato dall'UCI.

### Registrazione.

#### 2.16.010

Ogni anno le squadre continentali professionistiche devono richiedere la loro registrazione all'UCI per l'anno seguente, chiamato anno di registrazione, conformemente le modalità di seguito riportate

#### 2.16.010 bis

**Entro il 30 settembre, senza pregiudizio delle penalità di ritardo previste nel presente capitolo, la formazione che sollecita lo stato di squadra continentale professionistica, deve far pervenire all'UCI una richiesta scritta con la quale suddetta formazione richiede l'invio dei documenti ufficiali di registrazione.**

**Ogni richiesta fatta al di fuori del termine sopraccitato, verrà scartata d'ufficio.**

**La richiesta deve, sotto pena di irricevibilità, indicare il nome e l'indirizzo di una persona di contatto della formazione che sollecita lo stato di squadra continentale professionistica, che sarà responsabile per la procedura di registrazione.**

**L'amministrazione dell'UCI accuserà ricevuta della richiesta ed invierà i documenti ufficiali di registrazione al responsabile del dossier della formazione che sollecita lo statuto di squadra continentale professionistica, indicata nella sua richiesta.**

**Senza questa richiesta ufficiale, la registrazione come squadra continentale professionistica non sarà possibile.**

**Solo una formazione la cui richiesta di una licenza UCI ProTour per squadra è stata rigettata, può depositare una richiesta di registrazione come squadra continentale professionistica al di fuori di tale termine.**

**Questa richiesta deve pervenire all'UCI al più tardi dopo 5 giorni dal ricevimento della decisione di rifiuto della licenza.**

**Nel caso, l'amministrazione dell'UCI fisserà i termini per la presentazione di un dossier di registrazione**

*(introdotto al 26.06.07)*

#### 2.16.011

Il **primo settembre** che precede l'anno di registrazione, la formazione che sollecita la qualifica di squadra continentale professionistica, deve fare pervenire alla sede de l'UCI:

1. a) il testo in francese o inglese del (dei) tipo di contratto con i suoi corridori, con indicazione delle clausole aggiuntive o divergenti in rapporto al contratto tipo dell'articolo 2.16.052;

b) il testo, in francese, inglese, italiano o spagnolo, della garanzia bancaria che egli conta di costituire.

I documenti in questione sono unicamente inviati a titolo di informazione.

La UCI non ha l'obbligo di esaminarli.

La formazione resta la sola responsabile della conformità dei suoi documenti alle esigenze del regolamento e, eventualmente, delle disposizioni legali obbligatorie che vi troveranno applicazione.

2. Il pagamento del diritto di registrazione sul conto dell'UCI

In caso di ritardo, sarà applicato d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di 500 CHF per giorno.

*(modificato al 1.06.06; 26.06.07)*

### 2.16.012

Il 31 Ottobre che precede l'anno di registrazione, la formazione che sollecita la qualifica di squadra continentale professionistica, deve fare pervenire all'UCI:

1. l'originale di una garanzia bancaria a prima domanda

conformemente al modello di cui all'articolo 2.16.054, in francese, inglese, **italiano o spagnolo** e valida fino al 31 marzo dell'anno successivo a quello di registrazione.

L'ammontare di questa garanzia deve essere almeno uguale a quello della garanzia costituita dalla squadra continentale professionistica, per l'anno in corso senza essere inferiore all'ammontare minimo indicato all'articolo 2.16.024;

2. un elenco comprendente:

a) la denominazione esatta della squadra continentale professionistica;

b) l'indirizzo (compresi i numeri di telefono, di telefax e posta elettronica), al quale possono essere inviate tutte le comunicazioni destinate alla squadra continentale professionistica.

c) il nome ed indirizzo dei sostenitori principali, del responsabile finanziario, del manager, del direttore sportivo, del direttore sportivo aggiunto e del medico della squadra;

d) il cognome, nome, indirizzo, nazionalità e data di nascita dei corridori.

e) la ripartizione degli incarichi indicata all'articolo 1.1.082.

In caso di ritardo, sarà applicato d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di CHF 500 per ogni giorno.

Inoltre, l'esame della domanda di registrazione, sarà iniziata solamente se sono state adempiute tutte le condizioni sopraindicate e la formazione in questione non potrà pretendere la qualifica di squadra continentale professionistica.

**Nel caso in cui la formazione che sollecita lo stato di squadra continentale professionistica desiderasse essere invitata a partecipare a delle corse del calendario UCI ProTour, deve inoltre far pervenire all'UCI, nel termine sopraccitato, sotto pena di irricevibilità, la richiesta per ottenere la "label wild card".**

*(modificato al 20.10.05; 25.09.07)*

### 2.16.013

**Nel caso in cui la formazione che sollecita lo stato di squadra continentale professionistica desiderasse essere invitata a partecipare a delle prove UCI ProTour, deve inoltre far pervenire all'UCI, nel termine sopraccitato, sotto pena di irricevibilità, la richiesta per ottenere la "label wild card".**

*(modificato al 20.10.05; 25.09.07; 1.01.09)*

### 2.16.014

La formazione che sollecita la qualifica di squadra continentale professionistica, deve inviare al revisore dei conti designato dall'UCI, tutti i documenti ed informazioni richiesti per l'udienza, entro il 15 novembre che precede l'anno di registrazione.

In caso di ritardo, sarà applicato d'ufficio un aumento del diritto di registrazione di CHF 500 per ogni giorno.

Questo aumento non sarà cumulabile con quello previsto all'articolo 2.16.012 se si riferisce allo stesso periodo.

La formazione in questione non potrà pretendere la qualifica di squadra continentale professionistica. Inoltre, l'udienza sarà rinviata fino al momento in cui il fascicolo sarà in ordine.

### 2.16.014 bis

**Dopo il termine del 15 Novembre, il perito contabile farà pervenire all'UCI un parere circa il dossier di registrazione depositato dalla formazione richiedente lo status di squadra continentale professionistica.**

**Questo parere dovrà in particolare menzionare se il dossier contiene i seguenti essenziali documenti:**

**il budget, i contratti di sponsorizzazione, debitamente firmati, con i partners principali, la garanzia bancaria, almeno 10 contratti di corridori debitamente firmati dalle due parti e, soltanto per le nuove squadre, la descrizione della struttura della squadra così come una copia dell'atto costitutivo del responsabile finanziario.**

**Il parere espresso è d'ordine puramente formale e non costituisce una validazione della conformità dei suddetti documenti alle esigenze regolamentari o legali applicabili.**

**La formazione richiedente lo status di squadra continentale professionistica riceverà una copia di questo parere.**

**A seguito di questo parere l'UCI pubblicherà sul suo sito internet quali formazioni richiedenti lo status di squadra continentale professionistica hanno depositato un dossier di registrazione contenente i documenti essenziali.**

**Inoltre, le penalizzazioni per i ritardi previste dal presente capitolo restano applicabili.**

*(Articolo introdotto al 01.07.2009)*

### 2.16.015

Per ogni corridore e per ogni altra persona legata da contratto ad una squadra continentale professionistica, dopo la sua registrazione, il revisore dei conti deve emettere un avviso supplementare.

## Regolamento UCI 2010

Un avviso supplementare è ugualmente richiesto se l'ammontare dei tornaconti contrattuali dovesse aumentare pur senza ingaggi supplementari.

All'occasione deve essere costituita una garanzia bancaria supplementare.

### 2.16.016

Solamente le squadre continentali professionistiche il cui dossier è trovato in ordine dall'UCI entro il 20 dicembre che precede l'anno di registrazione, possono essere registrate come squadre continentali professionistiche.

Le altre formazioni non saranno registrate come squadre continentali professionistiche.

Non sarà loro effettuato alcun rimborso.

La registrazione può essere sottoposta alla prova del rispetto dei Regolamenti e di tutti gli altri obblighi della formazione, compreso per il tempo passato.

**Le squadre la cui registrazione come squadra continentale professionistica viene rifiutata, potranno richiedere la loro registrazione come squadra continentale entro i 30 giorni che seguono il rifiuto o la decisione del comitato direttivo dell'UCI presa a norma dell'articolo 2.16.017.**

*( modificato al 1.06.06; 26.06.07)*

### 2.16.017

Ogni difficoltà o contestazione relative alla registrazione di una squadra continentale professionistica, è definita, senza possibilità di ricorso, dal Comitato Direttivo dell'UCI.

Il Comitato prenderà inoltre in considerazione l'opportunità della registrazione ed del rispetto o meno dei regolamenti da parte del capo dei richiedenti per il passato.

*(modificato al 20.10.05)*

### 2.16.018

La squadra continentale professionistica deve informare l'UCI entro la settimana quando una delle persone o entità indicate ai punti 3 e 4 dell'articolo 2.16.012.2 abbandona la squadra continentale professionistica per qualsiasi motivo. Parimenti ogni variazione dei tornaconti ripresa nell'elenco indicato all'articolo 2.16.0122, deve essere portato a conoscenza dell'UCI per l'approvazione, entro la settimana.

All'occasione questa approvazione non potrà essere concessa che successivamente alla ricezione del parere complementare del revisore dei conti designato dall'UCI e di una garanzia bancaria supplementare.

### 2.16.019

Le squadre continentali professionistiche che non sono registrati all'UCI, non possono partecipare, come tali, alle prove ciclistiche.

Solamente i corridori che figurano nella lista approvata dall'UCI possono partecipare alle gare ciclistiche come componenti della loro squadra continentale professionistica.

L'UCI non fa alcuna comunicazione d'ufficio al riguardo dello stato di avanzamento della procedura di registrazione.

E' compito delle parti interessate (corridori, organizzatori etc.), di informarsi presso l'UCI.

### 2.16.020

Ogni tesserato ed ogni squadra continentale professionistica, all'atto della loro prima richiesta, devono inviare all'UCI tutti i documenti o informazioni che essi ritengano utili per la verifica del rispetto dei regolamenti e dei diritti ed interessi dei componenti della squadra continentale professionistica.

In caso di rifiuto e senza pregiudizio per altre conseguenze, il tesserato sarà sanzionato con una ammenda da 1.000 a 5.000 CHF e la squadra continentale professionistica con un'ammenda di 10.000 CHF.

Il contravvenente, inoltre, potrà essere sospeso in conformità all'articolo 12.1.005.

### 2.16.021

Con il fatto della loro registrazione annuale, le squadre continentali professionistiche ed in particolare il responsabile finanziario e gli sponsor, s'impegnano a rispettare gli statuti ed i regolamenti dell'UCI e delle federazioni nazionali ed a partecipare alle manifestazioni ciclistiche in modo sportivo e leale.

La registrazione di una squadra continentale professionistica, non copre assolutamente le carenze del dossier di registrazione, né le infrazioni della squadra o dei suoi membri. I controlli e le udienze effettuate dall'UCI, sono forzatamente limitate ed impegnano la sua responsabilità.

### 2.16.022

La registrazione della squadra continentale professionistica presso l'UCI prevede un diritto di registrazione a carico della squadra continentale professionistica..

L'ammontare è fissato annualmente dal comitato direttivo.



## Garanzia bancaria

### 2.16.023

Ogni squadra continentale professionistica é tenuta a costituire, in favore dell'UCI, una garanzia bancaria a prima domanda (garanzia astratta), secondo il modello indicato dall'art. 2.16.054.

La garanzia deve essere redatta **in francese, inglese, italiano o spagnolo** attraverso un istituto bancario che figura su un elenco formulato dall'amministrazione **dell'UCI**.

Questa garanzia bancaria sarà destinata:

1. alla regolazione, secondo le modalità di seguito precisate, dei debiti per l'anno della registrazione, contratti dal responsabile finanziario e dagli sponsor, nei confronti degli altri componenti la squadra continentale professionistica o della formazione in predicato a questa qualifica, in possesso di una licenza (corridori, allenatori, meccanici, etc. ..), per il funzionamento della squadra continentale professionistica
2. alla regolamentazione dei diritti, spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne comminate attraverso o in virtù dei regolamenti dell'UCI.

Per l'applicazione delle disposizioni concernenti la garanzia bancaria:

1. sono considerati come debiti contratti dal responsabile finanziario e gli sponsor e sono coperti dalla garanzia bancaria, i debiti contratti da ogni altra parte come contropartita alle prestazioni di un corridore o da un altro membro coperto da contratto al profitto della squadra continentale professionistica, in modo particolare nell'ambito dei contratti indicati agli articoli 2.16.037 – 2° capoverso e 2.16.040 – 3° capoverso.
2. sono considerati membri della squadra continentale professionistica le società per le quali certi tesserati, differenti dai corridori, esercitano la loro attività per il funzionamento della squadra continentale professionistica..

*(modificato al 20.10.05)*

### 2.16.024

L'ammontare della garanzia rappresenterà un quarto (1/4), di tutti i salari lordi da pagare dalla squadra continentale professionistica ai corridori ed alle persone legate da contratto per il funzionamento della squadra durante l'anno di registrazione **più la somma di CHF 15'000.00.**

Se l'ammontare della garanzia indicata all'articolo 2.16.012, punto 1, è inferiore all'ammontare indicato al primo capoverso del presente articolo, dovrà essere costituita una garanzia complementare, che dovrà essere inviata all'UCI prima della registrazione della squadra continentale professionistica..

In nessun caso l'ammontare della garanzia bancaria può essere inferiore a Euro 300.000.

Qualora l'ammontare dei tornaconti contrattuali aumenti dopo la costituzione della garanzia bancaria, l'entità della medesima deve essere aumentata proporzionalmente.

Le squadre continentali professionistiche devono informare immediatamente l'UCI di questo aumento e precisarne l'entità ed il motivo.

Esse devono ugualmente trasmettere immediatamente al revisore dei conti, le note relative all'aumento, da cui, all'occorrenza la garanzia bancaria complementare.

Il revisore dei conti emetterà un parere complementare all'UCI.

La garanzia deve essere formulata e pagabile in Franchi Svizzeri (CHF), in Euro (€) o in Dollari (USD)

*(modificato al 1.07.09)*

### 2.16.025

Se la garanzia bancaria si rivela essere insufficiente, la squadra continentale professionistica sarà sanzionabile con un'ammenda da 5.000 a 50.000 CHF.

Inoltre la squadra continentale professionistica sarà sospeso di pieno diritto qualora essa non costituisca la garanzia supplementare entro il mese dalla data della decisione che impone l'ammenda e per tutto il tempo che rimane in difetto di farla.

### 2.16.026

La garanzia deve essere valida dal 1 gennaio dell'anno di registrazione sino al 31 marzo dell'anno seguente.

### 2.16.027

**§ 1-** L'UCI farà ricorso alla garanzia bancaria in favore del creditore indicato al 2° capoverso dell'articolo 2.16.023 salvo nel caso che il credito di questo ultimo sia manifestamente infondato.

La squadra continentale professionistica è informato della domanda del creditore e del ricorso alla garanzia.

Per ogni ricorso alla garanzia bancaria, l'UCI tratterrà, oltre all'importo reclamato dal creditore, una somma di CHF 500 a titolo di spese.

**Questa somma è prelevata per ogni creditore che fa appello alla garanzia bancaria e questo sino ad un massimo di 15.000 franchi svizzeri per ogni garanzia bancaria.**

**In caso di pagamento da parte dell'UCI di una somma prelevata da una garanzia bancaria, tutte le spese bancarie sono esclusivamente a carico del beneficiario.**

Il pagamento effettivo al creditore non avrà luogo prima che sia passato un mese a partire dalla messa in opera della garanzia.

## Regolamento UCI 2010

Se nel frattempo la squadra continentale professionistica si sarà opposto, in modo motivato al versamento dei fondi nelle mani del creditore, l'UCI verserà l'ammontare in questione su un conto speciale e ne disporrà, conformemente all'accordo tra le parti ovvero a seguito di una decisione giudiziaria o arbitrale esecutiva.

§ 2- se il creditore non ha inoltrato la sua domanda contro il responsabile finanziario davanti all'organismo designato dal suo contratto o l'organismo che egli ritenga essere competente su altra base, entro tre mesi dalla data della sua richiesta alla garanzia, il responsabile finanziario può chiedere all'UCI che i fondi bloccati siano liberati a suo favore. I fondi saranno liberati se il creditore non inoltra la sua domanda entro il mese successivo all'invio, attraverso l'UCI, di una messa in mora e non ha fatto pervenire all'UCI la prova dell'inoltro della sua richiesta entro la quindicina che segue. Se l'organismo davanti al quale il credito è stato inoltrato si dichiara incompetente, il creditore deve reinoltrare la sua richiesta entro il termine di un mese dopo essere venuto a conoscenza della decisione. In difetto, il responsabile finanziario può richiedere all'UCI che i fondi bloccati siano liberati in suo favore. I fondi saranno liberati se il creditore non ripete la sua domanda entro il mese successivo all'invio, attraverso l'UCI, di una messa in mora e non ha fatto pervenire all'UCI la prova dell'inoltro della sua richiesta entro la quindicina che segue.

*(modificato al 1.07.09)*

### 2.16.028

Se il credito preteso supera l'ammontare corrispondente a tre mesi di tornaconto contrattuale, in un primo tempo, fino a quando si siano compiute le condizioni di pagamento, potrà essere pagata solo una provvigione corrispondente a tre mesi di tornaconto contrattuale. Il saldo del credito potrà essere pagato attraverso la garanzia globale nella misura in cui la stessa non sia stata esaurita alla sua scadenza.

Nel caso di pluralità dei crediti, il saldo disponibile della garanzia verrà proporzionalmente ripartito tra di loro.

### 2.16.029

L'UCI potrà fare ricorso alla garanzia bancaria in caso di mancato pagamento dei diritti, spese, indennità, ammende, sanzioni o condanne imposte per o in virtù dei regolamenti UCI o legati alla loro applicazione fino a quando la garanzia non sarà stata esaurita alla sua scadenza, e all'occasione dopo l'applicazione dell'articolo 2.16.028..

### 2.16.030

**L'UCI può mettere in mora una squadra continentale professionistica per la quale la garanzia è messa in opera.**

La squadra continentale professionistica la garanzia della quale è messa in opera, è automaticamente sospesa se la garanzia non è interamente ricostituita entro un mese dopo la messa in mora.

*(modificato al 1.10.09)*

### 2.16.031

Il creditore deve inoltrare all'UCI la sua richiesta di ricorso alla garanzia entro il 1° marzo che precede la data di scadenza. Egli deve allegare alla sua domanda le note giustificative.

In difetto, l'UCI non è obbligata di fare appello alla garanzia.

Il creditore non può beneficiare della garanzia per il contratto del quale egli non ha inviato una copia del suo esemplare al revisore dei conti designato dall'UCI entro il 1° gennaio dell'anno di registrazione o del mese della firma per i contratti sottoscritti dopo il 1° dicembre che precede l'anno della registrazione:

Tuttavia il diritto alla garanzia rimane acquisito:

1. per i contratti inviati al revisore dei conti per altri;
2. in seguito, nella misura in cui la garanzia non è esaurita alla sua scadenza.

## Squadre e corridori

### 2.16.032

Il numero dei corridori per ogni squadra continentale professionistica non potrà essere inferiore a sedici (16).

Il numero massimo di corridori per squadra continentale professionistica che possono essere registrati all'UCI è limitato a venticinque (25).

**Se il numero dei corridori dovesse diventare inferiore al minimo previsto l'UCI metterà in mora la squadra continentale professionistica e le fisserà un termine di 30 giorni per regolarizzare la sua situazione.**

**A difetto la squadra continentale professionistica è punibile di una ammenda da 5.000 FS a 50.000 FS.**

**Per determinare l'ammenda l'UCI terrà conto della riduzione degli oneri salariale di cui la squadra beneficia nel periodo nel quale è sotto organico effettivo.**

**Il pagamento dell'ammenda non esime la squadra continentale professionistica dall'obbligo di ingaggiare nuovamente il numero minimo dei corridori.**

**In caso di difetto persistente la squadra continentale professionistica sarà sospesa.**

**La squadra continentale professionistica non ha l'obbligo di sostituire un corridore che ha licenziato a seguito di avvenuta violazione del regolamento antidoping.**

**A questo riguardo un risultato positivo di un campione A e B è considerato come una avvenuta violazione del regolamento antidoping.**

*(modificato al 25.06.07 ; 1.01.10)*

### 2.16.033

Nel periodo tra il 1° Agosto e la fine dell'anno, ogni squadra continentale professionistica può accogliere al suo interno tre corridori Élite o Under 23 alle seguenti condizioni:

1. se si tratta di un corridore Elite, questi non può essere già appartenuto ad un GS/1, GS/2, una squadra continentale professionistica o un UCI ProTeam;
2. la squadra continentale professionistica deve comunicare l'identità dei corridori all'UCI prima del 1° agosto;
3. la squadra continentale professionistica deve ottenere l'autorizzazione dalla federazione nazionale del corridore o, nella eventualità, dalla federazione nazionale della squadra continentale nella quale il corridore è registrato;
4. questi corridori, durante questo periodo, non possono legarsi che ad una sola squadra continentale professionistica
5. tali corridori non possono partecipare ad una prova del calendario mondiale.
6. I corridori in questione possono continuare a partecipare alle prove con la loro squadra o se del caso nella loro squadra continentale UCI.

Per il resto il rapporto fra questi corridori ed la squadra continentale professionistica è regolato di comune accordo tra le parti.

(modificato al 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.09)

### 2.16.034

Se la propria squadra continentale professionistica è ingaggiato in una corsa, il corridore non può partecipare al di fuori della propria squadra, pena la messa fuori competizione ed una ammenda da 300 a 2.000 CHF.

### 2.16.035

Un corridore non può impegnarsi direttamente con un organizzatore, chiunque esso sia, per partecipare ad una gara senza avere ottenuto il consenso preventivo del suo responsabile finanziario o dal suo delegato.

Tale consenso è considerato come rilasciato se, debitamente richiesto, quest'ultimo non ha risposto nel termine di dieci giorni.

In caso di infrazione il corridore sarà messo fuori competizione e punito con un'ammenda da 300 a 2.000 CHF.

### 2.16.036

I diritti e gli obblighi del corridore e del responsabile finanziario, sono ripresi in un contratto di lavoro scritto che deve, come minimo, contenere le stipulazioni del contratto tipo a l'articolo 2.16.052.

I diritti ed obblighi delle parti sono ugualmente governati dall'accordo paritario concluso tra la CPA (Associazione Ciclismo Professionistico) e la AIGCP (Associazione Internazionale Gruppi Ciclistici Professionisti) ed approvato dal dell'accordo paritario, verranno applicate di pieno diritto.

Ogni clausola convenuta tra il corridore ed il responsabile finanziario, che nuoce ai diritti del corridore previsti nel contratto tipo o nell'accordo paritario, è nulla.

Un Corridore appartenente ad un gruppo sportivo non può partecipare ad una prova iscritta in un calendario cicloturistico alla vigilia e durante le prove su strada di Coppa del Mondo; della "Hors classe" e della classe 1.

In caso d'infrazione, il corridore è sanzionato con la sospensione di un mese e con una ammenda da 50 a 100 CHF.

### 2.16.036 bis

Il corridore può contrattare con la squadra continentale professionistica come lavoratore indipendente ed essere registrato come membro di questa squadra alle condizioni che seguono:

1. Lo stato di indipendente è conforme alla legislazione applicabile.  
Il responsabile finanziario della squadra è, ad esclusione dell'UCI e del perito contabile, responsabile della verifica di questa conformità e delle conseguenze di ogni non conformità, sotto pregiudizio della responsabilità degli sponsor.
2. La retribuzione del corridore deve essere di almeno il 150% dell'ammontare previsto all'articolo 10 dell'accordo paritario.
3. Per il resto, il contratto deve essere conforme agli articoli da 5 a 20 de l'accordo paritario, salvo le disposizioni che seguono:  
art. 5: la conformità al contratto tipo viene giudicata tenendo conto del presente articolo;  
art. 11, capoverso 2: la frequenza dei pagamenti è convenuta tra le parti;  
art. 15 : questo punto viene convenuto tra le parti; art. 16, capoverso 1: questo punto viene convenuto tra le parti;  
art. 17, capoverso 1: questo punto viene convenuto tra le parti.
4. Se il regime di sicurezza sociale legale applicabile non prevede obbligatoriamente le assicurazioni indicate all'articolo 22.3 dell'accordo paritario, il corridore deve contrarre di tali assicurazioni.
5. Il corridore deve avere contratto le assicurazioni indicate all'articolo 23 dell'accordo paritario.
6. Il contratto con il corridore deve prevedere che egli deve portare la prova delle coperture sociali o di assicurazione di cui sopra, in mancanza della quale egli non potrà essere registrato come membro della squadra continentale professionistica.

## Regolamento UCI 2010

Queste prove devono essere inviate alla squadra continentale professionistica che le farà pervenire al perito contabile con il dossier di audizione.

7. La prima pagina del contratto deve essere titolata nella maniera evidente, «Contratto di corridore a STATUTO INDIPENDENTE» e riassumere le obbligazioni principali delle parti in materia di retribuzione, fiscalità e sicurezza sociale, secondo il modello in articolo 2.16.053bis.

Il responsabile finanziario è responsabile della esattezza di tali dati.

*(articolo introdotto al 1.06.06)*

### 2.16.037

Il contratto di lavoro tra il corridore e la squadra continentale professionistica, deve governare l'insieme delle prestazioni del corridore al profitto della squadra del responsabile finanziario e degli sponsor così come della totalità delle compensazioni ivi afferenti.

Ogni compensazione e le due modalità di pagamento, devono essere stipulate per iscritto.

Oltre al contratto di lavoro, può essere concluso solamente un contratto di immagine alle condizioni che seguono:

- la persona del corridore deve rappresentare un valore commerciale nettamente distinto dal suo valore sportivo, componente della squadra;
- la compensazione accordata per il diritto di immagine deve costituire la contropartita di diritti o prestazioni distinte dalla attività di corridore professionista; questi diritti e prestazioni saranno stipulati in maniera precisa;
- la remunerazione della attività di corridore professionista deve corrispondere al valore sportivo del corridore e, in tutti i casi, deve superare il doppio del salario minimo;
- la compensazione stipulata del contratto di immagine, non può superare il **30%** del totale dei compensi accordati al corridore.

*(modificato al 20.10.05)*

### 2.16.038

L'appartenenza di un corridore ad una squadra continentale professionistica, implica obbligatoriamente la stipula di un contratto che abbia una determinata durata che termina il 31 Dicembre secondo le modalità fissate dagli accordi paritari.

### 2.16.039

La squadra continentale professionistica deve allegare ad ogni contratto sul formulario redatto dalla amministrazione dell'UCI, un elenco di prestazioni assicurative, legalo o contrattuali, di cui il corridore beneficerà e quelle di cui il corridore non beneficerà.

*(modificato al 20.10.05)*

### 2.16.040

1. Ogni contratto tra una squadra continentale professionistica ed un corridore o un'altra persona legata contrattualmente per il funzionamento della squadra deve essere dattilografato e redatto almeno in tre originali, dei quali uno deve essere consegnato al corridore o altra persona interessata.

Un originale sarà inviato al perito contabile attraverso l'UCI.

2. Le parti devono firmare ogni pagina del contratto.

Le clausole del contratto che figurano su una pagina che non è firmata dal corridore o da altra persona legata contrattualmente, non possono essere invocate contro di lui; il corridore o l'altra persona legata contrattualmente possono avvalersene.

Il nome della persona che firma il contratto per la squadra, deve figurare sull'ultima pagina del contratto a fianco della firma.

3. senza pregiudizio dell'articolo 2.16.037, le parti devono dichiarare, su ogni contratto inviato al perito contabile ogni altro contratto concluso riguardanti le prestazioni del corridore o di ogni altra persona legata contrattualmente al profitto della squadra continentale professionistica, qualunque sia la natura delle prestazioni e qualunque siano le parti in questi altri contratti.

Sono indicati, per esempio:

- a) i contratti di immagine, di pubblicità e di sponsorizzazione;
- b) i contratti firmati direttamente o attraverso intermediario, con uno sostenitore principale della squadra continentale professionistica o con una persona, società o altra entità legata al responsabile finanziario o ad uno sostenitore principale;
- c) i contratti firmati con il coniuge, un parente, un agente, un mandatario o altro intermediario del corridore o altra persona sopraindicata, o con una società alla quale egli partecipa, occupa una funzione o ha un qualsiasi interesse.

La dichiarazione deve essere fatta conformemente al modello e contenere gli elementi fissati alla base del contratto tipo all'articolo 2.16.052 per i corridori e all'articolo 2.16.053 per le altre persone in questione.

Tutti i contratti devono essere inseriti nel bilancio e nella base di calcolo della garanzia bancaria.

*(modificato al 1.06.06)*

#### 2.16.041

Alla scadenza della durata prevista del contratto, il corridore é libero di lasciare la squadra continentale professionistica e di legarsi ad un'altra squadra.  
Qualsiasi sistema di indennità di trasferimento é vietato.

#### 2.16.042

Una squadra continentale professionistica o il responsabile finanziario che intenda ingaggiare un corridore contrattualmente legato ad un responsabile finanziario di un'altra formazione (UCI ProTeam, squadra continentale professionistica, squadra continentale, deve fare sapere all'UCI, prima di qualsiasi contatto con il corridore in questione, a partire da quale data vorrebbe ingaggiare il corridore.  
Nello stesso tempo, deve ottenere dall'UCI la comunicazione scritta relativa alla data di scadenza del contratto del corridore così come le eventuali opzioni per la proroga dello stesso.

#### 2.16.043

Se squadra continentale professionistica o il suo responsabile finanziario desiderano ingaggiare il corridore in questione in modo tale che il medesimo possa cominciare a correre per la squadra continentale professionistica prima della scadenza del contratto con il proprio responsabile finanziario, dovrà anticipatamente informare l'UCI di tale intenzione.

Prima di intraprendere qualsiasi azione, ed in particolare prima di contattare il corridore, la squadra continentale professionistica od il responsabile finanziario deve informare delle proprie intenzioni il responsabile finanziario al quale il corridore è legato.

Il trasferimento del corridore sarà autorizzato solamente se si forma un accordo scritto e globale fra le tre parti interessate: corridore, vecchio e nuovo responsabile finanziario e mediante la preventiva autorizzazione dell'UCI.

Una squadra continentale professionistica od il suo responsabile finanziario che contatta o ingaggia, anche condizionatamente, un corridore di un UCI ProTeam, di un'altra squadra continentale professionistica o di un'altra squadra continentale senza l'accordo preliminare del responsabile finanziario cui appartiene il corridore, sarà passibile di un'ammenda di 30.000 CHF.

I tesserati a titolo individuale, implicati in tali casi, saranno passibili di un'ammenda da 3.000 a 5.000 CHF.

La squadra continentale professionistica in questione dovrà pagare all'attuale responsabile finanziario del corridore una indennità corrispondente all'ammontare della remunerazione per il periodo non rispettato del contratto con questo responsabile finanziario, con un minimo pari a sei mesi.

*(modificato al 20.10.05)*

#### 2.16.044

In nessun caso, prima del termine di scadenza previsto dal contratto con il suo vecchio responsabile finanziario – anche si risolve prima della suo termine - se questo contratto, un corridore può passare ad un'altra squadra senza l'autorizzazione preventiva dell'UCI. Nel caso di fusione di squadre continentali professionistiche o di una squadra continentale professionistica con una squadra continentale, tale disposizione si applicherà ai corridori della entità incorporata che hanno cambiato il responsabile finanziario.

*(modificato al 20.10.05)*

#### 2.16.045

Per l'applicazione dei regolamenti dell'UCI, ogni passaggio ad un un'altra squadra continentale professionistica o ad una squadra continentale, sarà ritenuto di costituire una nuova relazione contrattuale, per la quale, dovrà essere concluso un nuovo contratto, conformemente agli articoli da 2.16.036 a 2.16.038, anche se, secondo la legislazione applicabile, il trasferimento si realizza, attraverso una cessione di contratto, la continuazione del contratto da altre entità, la messa a disposizione del corridore o un altro tecnico simile.

#### 2.16.046

E' fatto divieto ai corridori ed alle squadre continentali professionistiche di rendere pubbliche le loro trattative al riguardo del rinnovo del contratto o di un trasferimento prima del 1° settembre.

**A seguito di lagnanza di una squadra lesa o di un terzo beneficiari di un interesse legittimo il** corridore sarà sanzionato con un'ammenda di 2.000 CHF e la squadra continentale professionistica con un'ammenda di 5.000 CHF.

***(modificato al 1.10.09)***

### Scioglimento di una squadra continentale professionistica

#### 2.16.047

Una squadra continentale professionistica deve annunciare il suo scioglimento o la fine della sua attività oppure la propria impossibilità a rispettare gli impegni assunti, il più presto possibile ai corridori, agli altri membri ed all'UCI.

## Regolamento UCI 2010

A partire da tale annuncio i corridori sono liberi in pieno diritto di legarsi contrattualmente con un terzo per la stagione successiva o per il periodo a partire dal momento annunciato per lo scioglimento, la fine dell'attività o da incapacità .  
(modificato al 20.10.05)

### 2.16.048

Un Corridore che è legato ad una squadra continentale professionistica può, alle condizioni appresso indicate, concludere in contratto con altra squadra (UCI ProTeam, squadra continentale professionistica o squadra continentale), per entrare al servizio di questa altra squadra, nel caso il suo contratto con la sua squadra continentale professionistica attuale termini prima della scadenza per motivi riconosciuti che attengono alla situazione finanziaria di detta squadra continentale professionistica..

1. Il Corridore, deve informare l'UCI della situazione della sua squadra continentale professionistica attuale, della sua situazione particolare e della sua intenzione di cercare un'altra squadra, prima di firmare il contratto con questa squadra.

L'UCI può richiedere informazioni ad ogni parte interessata.

2. Il contratto tra il corridore e l'altra squadra deve contenere la clausola seguente:

"Le parti confermano che il contratto che lega il corridore alla sua squadra continentale professionistica attuale, scade il ..... solamente".

Il responsabile finanziario riconosce ed accetta che questo contratto sarà rispettato.

Il presente contratto è concluso sotto condizione sospensiva che il contratto tra il Corridore e la sua squadra continentale professionistica attuale termini prima della scadenza per un motivo anticipatamente riconosciuto dall'UCI.

3. Il contratto con la nuova squadra viene depositato presso l'UCI.

Se dallo stesso corridore sono depositati diversi contratti, sarà riconosciuto solamente il primo contratto depositato, salvo accordo contrario delle parti interessate.

4. Prima della scadenza del suo contratto con la sua squadra continentale professionistica attuale, il corridore deve fare riconoscere il motivo della rottura attraverso l'UCI.

Il riconoscimento del motivo, vale come autorizzazione al corridore per passare a l'altra squadra a partire dalla rescissione del contratto con la squadra continentale professionistica di appartenenza.

5. Il passaggio all'altra squadra, avviene a rischio del corridore e dell'altra squadra.

Il riconoscimento del motivo da parte dell'UCI, così come il rifiuto di accordare il riconoscimento, non possono dare luogo a nessun reclamo contro l'UCI.

6. Se il corridore passa all'altra squadra in dispregio di una delle condizioni soprariportate, trovano applicazione le sanzioni previste agli articoli 2.16.050 e 2.16.051.

(modificato al 20.10.05)

## Sanzioni

### 2.16.049

Se una squadra continentale professionistica, nel suo insieme, non soddisfa o non soddisfa più tutte le condizioni previste dal presente capitolo, non può più partecipare alle prove ciclistiche.

### 2.16.050

Ogni volta che una squadra continentale professionistica ingaggia un una corsa o schieri al via un corridore senza che siano rispettate tutte le condizioni previste dal presente capitolo, sia da parte della squadra continentale professionistica, che da parte del corridore, la squadra continentale professionistica sarà passibile di un'ammenda di 5.000 CHF per ogni corridore.

La partenza sarà vietata al corridore.

In caso di partecipazione, il corridore sarà squalificato.

### 2.16.051

In caso di infrazione all'art. 2.16.044, al corridore sarà inflitta un'ammenda da 300 a 2.000 CHF.

In caso di infrazione all'art. 2.16.040-numero 3, le parti sono sanzionate con una sospensione da 1 a 6 mesi e/o un'ammenda da 1000 a 100.000 CHF.

### 2.16.052

#### Contratto tipo tra un corridore ed una squadra continentale professionistica

Tra i sottoscritti \_\_\_\_\_  
(nome e cognome del "datore di lavoro")

responsabile finanziario della squadra continentale professionistica

\_\_\_\_\_ (nome)

e di cui i principali partner sono:

1. \_\_\_\_\_



## Regolamento UCI 2010

(nome ed indirizzo) ( all'occorrenza lo stesso datore di lavoro)

2 \_\_\_\_\_  
(nome ed indirizzo)

di seguito definito "Il datore di lavoro"

DA UNA PARTE;

e \_\_\_\_\_  
(cognome, nome ed indirizzo del corridore)

nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

di nazionalità \_\_\_\_\_

titolare di una licenza rilasciata da

\_\_\_\_\_

di seguito definito "Il Corridore"

DALL'ALTRA PARTE.

Premesso che:

- il datore di lavoro si occupa di formare una squadra di ciclisti che, in seno alla squadra continentale professionistica

\_\_\_\_\_ (nome)

e sotto la direzione del Sig. \_\_\_\_\_  
(nome del manager o del direttore sportivo)

conta di partecipare, per la durata del presente contratto, alle prove ciclistiche su strada governate dai regolamenti dell'UCI;

il corridore intende stipulare un contratto con la squadra

\_\_\_\_\_ (nome della squadra continentale professionistica)

le due parti hanno conoscenza ed accettano interamente gli statuti ed ai regolamenti dell'UCI, e delle sue Federazioni Nazionali affiliate, così come gli accordi paritari conclusi tra CPA e AIGCP e approvati dal Consiglio dell'UCI Pro Tour. Ciò premesso, si conviene quanto segue:

### Articolo 1 – Ingaggio

Il datore di lavoro ingaggia il corridore, che accetta, in qualità di corridore su strada.

La partecipazione del corridore a prove concernenti altre specialità, sarà concordata tra le parti caso per caso.

L'ingaggio viene fatto a condizione della registrazione all'UCI come squadra continentale professionistica.

Se questa registrazione non viene ottenuta, il corridore può rinunciare a questo contratto senza preavviso e senza indennità.

### Articolo 2 - Durata

Il presente contratto è concluso per una durata determinata che prenderà l'avvio il \_\_\_\_\_,

e termine il 31 dicembre \_\_\_\_\_

Prima del **30 settembre** che precede la fine del contratto, e se questo non è ancora stato rinnovato, ciascuna delle parti informerà, per iscritto, l'altra parte circa delle sue intenzioni di un eventuale rinnovo del contratto

Una copia di questo scritto sarà inviata alla CPA.

### Articolo 3 – Remunerazione

2. Il corridore ha diritto ad uno stipendio lordo annuale di \_\_\_\_\_ Tale salario non può essere inferiore all'ammontare più elevato dei due seguenti importi:

c) Il salario minimo legale del paese di nazionalità della squadra continentale professionistica conformemente l'art. 2.16.007 del regolamento;

d) € 25.000 (€ 21.500 per un neo professionista);

2. Se la durata del presente contratto è inferiore ad un anno, il corridore deve guadagnare, per questo periodo, almeno la totalità del salario annuale previsto all'articolo 3.1.

Potrà essere eventualmente dedotto il salario che gli era dovuto dalla sua squadra continentale professionistica o dal suo UCI ProTeam precedente, per il primo periodo dello stesso anno, senza che il salario, per la durata del presente contratto, possa essere inferiore al minimo previsto al paragrafo precedente.

(modificato al 20.10.05)

### Articolo 4 - Pagamento delle spettanze

5. Il datore di lavoro pagherà il salario indicato all'articolo 3, in 12 mensilità uguali, entro l'ultimo giorno lavorativo di ogni mese.

## Regolamento UCI 2010

6. In caso di sospensione a seguito dell'applicazione dei regolamenti dell'UCI o di una delle sue federazioni affiliate, il corridore non avrà diritto alla remunerazione indicata all'articolo 3, durante e per la parte di sospensione superiore ad un mese.
7. In mancanza del pagamento, alla loro scadenza, degli importi netti delle remunerazioni indicate all'articolo 3 o di ogni altra importo che gli è dovuto, il corridore ha diritto, senza che sia necessaria alcuna messa in mora, agli interessi e maggiorazioni stipulate nell'accordo paritario firmato tra AIGCP e CPA.
8. Il salario, così come ogni altro importo dovuto al corridore da parte del datore di lavoro, deve essere pagato con versamento sul conto bancario  
n° \_\_\_\_\_ del corridore, presso la banca

\_\_\_\_\_ (nome della banca)

con \_\_\_\_\_  
(sede dove è attivo il conto)

Solo la prova della esecuzione del versamento bancario costituisce prova del pagamento

### Articolo 5 – Premi e Ricompense

Il Corridore ha diritto di percepire i premi guadagnati in occasione delle competizioni ciclistiche alle quali avrà partecipato per la squadra continentale professionistica, conformemente ai regolamenti dell'UCI e delle sue Federazioni affiliate.

Il corridore avrà inoltre diritto ai premi seguenti:

- niente;

- 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

(barrare quello che interessa)

### Articolo 6 - Obbligazioni diverse

1. E' vietato al corridore di lavorare, durante il periodo di validità del presente contratto, per un altro squadra o fare pubblicità per altri sponsor che non appartengano alla squadra continentale professionistica \_\_\_\_\_ salvo i casi  
(nome)  
previsti dai regolamenti de l'UCI e del le sue federazioni affiliate.
2. Il datore di lavoro si impegna a permettere al corridore di esercitare convenientemente il suo lavoro fornendogli il materiale e l'abbigliamento richiesto e garantendogli di partecipare ad un sufficiente numero di avvenimenti ciclistici, sia con la squadra, sia individualmente.
3. Il corridore non potrà partecipare a titolo individuale ad una gara senza espresso accordo del datore di lavoro.  
Il medesimo, è considerato in accordo se non risponde entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della richiesta. In nessun caso il corridore può prendere parte ad una corsa su strada, in seno di altra struttura o di squadra mista, se la \_\_\_\_\_  
(nome della squadra continentale professionistica)  
é già iscritta nella stessa corsa.
4. Le parti si impegnano a rispettare il programma di tutela della salute dei corridori.

In caso di selezione nazionale, il datore di lavoro è tenuto a lasciare partecipare il corridore alle prove ed ai programmi di preparazione stabiliti dalla federazione nazionale.

Il datore di lavoro autorizza la federazione nazionale a dare al corridore, unicamente sul piano sportivo, in suo nome e conto, ogni istruzione che ritenga necessarie nell'ambito e per la durata della selezione.

In nessuno dei casi sopra indicati, il presente contratto è sospeso.

### Articolo 7 – Trasferimenti

Alla scadenza del presente contratto, il corridore é completamente libero di abbandonare la squadra continentale professionistica e sottoscrivere un contratto con un terzo, senza pregiudizio delle disposizioni regolamentari dell'UCI.

### Articolo 8 - Fine del contratto

Senza pregiudizio delle disposizioni legali che governano il presente contratto, il medesimo, potrà terminare prima della sua scadenza, nei casi e con le modalità che seguono:

1. Il corridore potrà porre termine al presente contratto, senza preavviso né indennità:



## Regolamento UCI 2010

- a. se il datore di lavoro è dichiarato in fallimento, cade in dissesto o messo in liquidazione;
- b. se il nome della squadra continentale professionistica o dei suoi sostenitori principali, viene modificato nel corso dell'anno civile senza l'approvazione prevista dall'articolo 2.16.018 del regolamento dello sport ciclistico dell'UCI.;
- c. se il "datore di lavoro" od un sostenitore principale si ritira dalla squadra continentale professionistica e la continuità dell'attività della squadra non sia assicurata od ancora se la squadra continentale professionistica annuncia il suo scioglimento; la fine delle sue attività o la sua incapacità a rispettare i suoi impegni.

Se l'annuncio é fatto per una data determinata, il corridore deve rispettare il suo contratto sino a tale data.

- d. in caso di grave mancanza del datore di lavoro  
E' comunemente considerato come grave mancanza, la mancata autorizzazione al corridore, nonostante la sua richiesta reiterata, di partecipare alle competizioni per un periodo continuativo superiore alle 6 settimane o durante quattro periodi non continuativi di 7 giorni ciascuno, nel corso dei quali si è svolta almeno una corsa di un giorno inserita nel Calendario Internazionale.  
Nell'occasione, il datore di lavoro dovrà provare che il corridore non era in condizione di partecipare ad una gara.

**e) Se al 15 novembre dell'anno precedente l'anno di registrazione coperto dal presente contratto, la squadra continentale professionistica non ha depositato il dossier di registrazione contenente i documenti essenziali menzionati all'articolo 2.16.14 bis.**

2. Il datore di lavoro potrà porre fine al presente contratto, senza preavviso né indennità, nel caso di colpa grave del corridore e di sospensione in virtù dei regolamenti UCI, per la durata rimanente del presente contratto. Viene comunemente considerata come fatto grave, il rifiuto di partecipare a delle corse ciclistiche, nonostante la reiterata messa in mora da parte del datore di lavoro.

Nell'occasione, il corridore dovrà provare che non era in condizione di partecipare alle gare.

**Nonostante l'articolo 6 comma 3 dell'Accordo Paritario il datore di lavoro potrà porre termine al contratto stipulato con un corridore di status neo professionista al 31 dicembre del primo anno di questo contratto, se la squadra continentale professionistica non può continuare la propria attività nella stagione seguente.**

**In questo caso il datore di lavoro dovrà rispettare un termine di preavviso di tre mesi almeno.**

**Nel caso in cui il datore di lavoro dovesse riprendere la sua attività pur dopo essersi avvalso del diritto di rescissione del contratto ricordato qui sopra, offrirà al corridore un contratto della durata di un anno ed alle stesse condizioni che il contratto precedente, che ha rescisso, prevedeva.**

3. Ciascuna delle parti potrà mettere fine al presente contratto, senza preavviso né indennità, nel caso d'incapacità permanente del corridore a esercitare il ciclismo a titolo professionistico.

### Articolo 9 - Norme contrarie

Ogni clausola convenuta tra le parti che sia contraria al contratto-tipo tra un corridore ed una squadra continentale professionistica, a un accordo paritario indicato all'art. 2.16.036 e/o agli statuti o regolamenti dell'UCI ed in virtù della quale i diritti del corridore vengono ridotti, è nulla.

### Articolo 10 – Arbitrato

Ogni conflitto tra le parti concernente il presente contratto, sarà sottoposto ad arbitrato, con esclusione dei tribunali, sia secondo un accordo paritario indicato all'articolo 2.16.036 per le materie che vi sono regolamentate, sia secondo i regolamenti della federazione che ha rilasciato la licenza al corridore o, in mancanza, alla legislazione che regola il presente contratto.

### Articolo 11 – Contratto depositato

Il corridore ha il diritto di verificare presso il perito contabile di gradimento dell'UCI, il o i contratti che sono stati inviati a quest'ultimo dal responsabile finanziario.

La copertura del o dei contratti attraverso la garanzia bancaria, viene fissata nelle condizioni e limiti previsti agli articoli da 2.16.023 a 2.16.031 del regolamento UCI dello sport ciclistico.

### Articolo 12 – Dichiarazione

Le parti dichiarano che, oltre al presente contratto,

- alcun altro contratto è stato sottoscritto al riguardo

delle prestazioni del corridore a vantaggio della squadra continentale professionistica ai sensi dell'articolo 2.16.037-2° capoverso o 2.16.040-3° capoverso del regolamento UCI dello sport ciclistico.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

**Regolamento UCI 2010**

In 3 originali  
Il corridore

Per la squadra continentale professionistica  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

\_\_\_\_\_

- solo i contratti allegati sono stati conclusi al riguardo delle prestazioni del corridore a vantaggio della squadra continentale professionistica:

1. Titolo del contratto \_\_\_\_\_

Parti:

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

2. Titolo del contratto \_\_\_\_\_

Parti: 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Data della firma \_\_\_\_\_

Contratto in vigore dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi \_\_\_\_\_

3. ecc..

Il corridore ha il diritto di verificare presso il revisore dei conti gradito all'UCI, quali di questi contratti gli sono stati inviati dal responsabile finanziario.

La copertura del contratto, per la garanzia bancaria, è fissata nelle condizioni e limiti previsti dagli articoli da 2.16.023 a 2.16.031 del regolamento.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

In 3 originali

Il corridore

Per la squadra continentale professionistica  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

\_\_\_\_\_

(modificato al 1.06.06; ; 1.07.09)

**2.16.053**

**Dichiarazione indicata all'articolo 2.16.040, n. 3**

Le parti dichiarano che, oltre al presente contratto,

- alcun altro contratto è stato concluso al riguardo delle

prestazioni del contraente al profitto della squadra continentale professionistica ai sensi dell'articolo 2.16.037-2° capoverso o 2.16.040-3° capoverso del regolamento UCI dello sport ciclistico.

Fatto a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

**Regolamento UCI 2010**

In 3 originali

Il contrattante

Per la squadra continentale professionistica  
Il responsabile finanziario  
(nome del firmatario)

- solo i contratti allegati sono stati conclusi al riguardo  
delle prestazioni del corridore al profitto della squadra continentale professionistica

1. Titolo del contratto

Parti: 1

2

Data della firma

Contratto in vigore dal  al

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi

2. Titolo del contratto

Parti: 1

2

Data della firma

Contratto in vigore dal  al

Ammontare della remunerazione ed altri vantaggi

3. ecc..

Il contrattante ha il diritto di verificare presso il revisore dei conti gradito all'UCI, quali di questi contratti gli sono stati inviati dal responsabile finanziario.

La copertura del contratto, per la garanzia bancaria, è fissata nelle condizioni e limiti previsti dagli articoli da 2.16.023 a 2.16.031 del regolamento.

Fatto a

il

In 3 originali

Il contrattante

Per la squadra continentale professionistica  
Il responsabile

finanziario

(nome del firmatario)

**(modificato al 1.06.06)**

**2.16.053 bis**

**Modello di prima pagina del «contratto di corridore a STATUTO INDIPENDENTE»**

Contratto di corridore a STATUTO INDIPENDENTE

Corridore:

Responsabile finanziario:

Contratto in vigore dal  al

Rétribuzione mensile contrattuale:

Deduzioni operate dal responsabile finanziario:

## Regolamento UCI 2010

Imposte: \_\_\_\_\_

IVA: \_\_\_\_\_

Sicurezza sociale: \_\_\_\_\_

Altro(e): \_\_\_\_\_

Retribuzione mensile pagata effettivamente: \_\_\_\_\_

Il corridore deve compilare delle fatture:  SI  NO

Se si:

- ammontare della fattura mensile senza IVA:

\_\_\_\_\_

- ammontare dell'IVA da fatturare:

\_\_\_\_\_

- ammontare totale della fattura:

\_\_\_\_\_

Obbligazioni legali del corridore nel paese del responsabile finanziario:

1. IVA:  NO  SI: ammontare: \_\_\_\_\_

2. Imposte:  NO  SI: ammontare: \_\_\_\_\_

3. Sicurezza sociale:  NO  SI : ammontare: \_\_\_\_\_

**(articolo introdotto al 1.06.06)**

### Modello di garanzia bancaria

#### 2.16.054

La presente garanzia bancaria viene deliberata in applicazione dell'articolo 2.16.023 del regolamento dello sporti ciclistico dell'Unione Ciclistica Internazionale e mira a garantire, nei limiti fissati dal suddetto regolamento, il pagamento delle somme dovute dalla squadra continentale professionistica \_\_\_\_\_

(nome della squadra)

(responsabile finanziario:) \_\_\_\_\_

[nome del responsabile finanziario]

ai corridori ed altri creditori indicati all'articolo 2.15.095 dello steso regolamento, così come il pagamento dei diritti, spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne imposte per o in virtù dei regolamenti UCI o legati alla loro applicazione.

L'ammontare della presenta garanzia è limitata a \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ CHF / Euro / USD.

La Banca \_\_\_\_\_

(nome della banca)

- Nome esatto;
- Indirizzo completo per impossessarsi della garanzia;
- Numero di telefono e di fax del servizio della banca che gestisce ogni ricorsi alla garanzia
- Indirizzo e-mail

s'impegna a pagare, alla loro prima domanda ed entro quindici giorni dal ricevimento di questa richiesta, all'Unione Ciclistica Internazionale ogni importo in CHF / Euro / USD fino all'ammontare di \_\_\_\_\_ CHF / Euro /USD e sino all'esaurimento della presente garanzia.

I suddetti pagamenti saranno effettuati al ricevimento di una semplice richiesta senza tenere conto di alcuna obiezione od eccezione di qualsivoglia.

La richiesta non dovrà essere giustificata.

La presente garanzia sarà valida sino al 31 marzo 200..

Ogni ricorso alla presente garanzia dovrà pervenire alla banca entro il 31 marzo 200..

Disposizione transitoria: le garanzie bancarie per l'anno di registrazione 2005 che fanno riferimento all'articolo 2.16.024, sono ritenute fare riferimento all'articolo 2.16.023.

**(mod. al 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.06.06)**

### WILD CARD

**(testo introdotto al 25.09.07)**

#### 2.16.055

Una squadra continentale professionistica può essere invitata ad una prova dell'UCI ProTour e partecipare alla medesima, unicamente se essa beneficia della label wild card.

## Regolamento UCI 2010

La label wild card viene attribuita per il periodo di un anno dalla commissione delle licenze dell'UCI.

**(modificato al 1.01.09)**

### 2.16.056

La commissione delle licenze esaminerà la richiesta della label wild card sulla base di un dossier composto dagli elementi che seguono:

1. la richiesta della label wild card;
2. il parere o le informazioni dei differenti servizi dell'UCI, che permettano di valutare la richiesta secondo i criteri previsti a l'articolo 2.16.057;
3. ogni altri documento o informazione richiesta dall'UCI o dalla commissione delle licenze per valutare la richiesta.

### 2.16.057

La commissione deciderà sulla domanda, in modo particolare sui criteri che seguono:

1. qualità sportiva dei corridori, in modo particolare per quanto attiene le loro classificazioni ed i risultati;
2. rispetto delle regolamenti de l'UCI;
3. rispetto degli obblighi contrattuali, in particolare delle disposizioni previste dal contratto tipo tra il corridore e la squadra, previsto all'art. 2.16.053, così come dall'accordo paritario firmato tra i Ciclisti Professionisti Associati (CPA) e l'Associazione Internazionale Gruppo Sportivi Ciclisti Professionisti (AIGCP);
4. rispetto delle obbligazioni legali;
5. rispetto dell'etica sportiva;
6. qualità del dossier di registrazione al giorno del suo deposito presso il perito contabile nel termine previsto dall'articolo 2.16.014;
7. assenza di altri elementi suscettibili di nuocere alla immagine del ciclismo.

## Procedura di attribuzione

### 2.16.058

Dal momento della registrazione della squadra, l'UCI trasmette la richiesta del label wild card ed il dossier indicato all'articolo 2.16.056 alla commissione delle licenze ed alla squadra.

L'UCI può depositare dei pareri complementari nella misura nella quale la squadra aggiunga dei nuovi elementi al suo dossier o dei nuovi elementi che ano a sua conoscenza in un altro modo.

Sotto pena di irricevibilità della richiesta, la squadra continentale professionistica deve pagare all'UCI il diritto di candidatura il cui ammontare viene fissato dal consiglio dell'UCI Pro Tour entro il 10 dicembre.

In nessun caso il diritto di candidatura verrà rimborsato.

### 2.16.059

La squadra sarà invitata entro un termine di almeno 15 giorni ad esporre ed a difendere la sua richiesta davanti alla commissione delle licenze in occasione di una udienza fissata sa questo scopo.

### 2.16.060

La squadra deve depositare ogni memoria in appoggio alla sua richiesta presso la commissione in quattro esemplari, al più tardi 5 giorni prima della data della udienza, con copia all'UCI.

Ogni memoria depositata al di fuori di questo termine verrà scartata d'ufficio.

### 2.16.061

Nella misura del possibile, la commissione delle licenze prenderà la sua decisione prima del 31 gennaio.

## Appello davanti al Tribunale Arbitrale dello Sport (TAS)

### 2.16.062

La squadra, rappresentata dal proprio responsabile finanziario, può fare appello contro la decisione della commissione delle licenze che gli ha rifiutato la label wild card esclusivamente davanti al TAS.

### 2.16.063

Verrà fatto ricorso alla procedura accelerata secondo le disposizioni che seguono.

### 2.16.064

**Il termine di appello è di 15 giorni a partire dal giorno successivo la ricezione per telefax della decisione impugnata.**

**2.16.065**

L'appello deve essere formato con l'invio al TAS di una memoria d'appello motivata che comprenda gli elementi che seguono:

1. il nome e l'indirizzo completo dell'appellante e dell'UCI;
2. una copia della decisione impugnata;
3. una copia delle disposizioni regolamentari che prevedano l'appello al TAS;
4. una descrizione dei fatti e dei termini di diritto che fondano l'appello.

Se le condizioni di cui sopra non sono rispettate al momento del deposito della memoria d'appello, la cancelleria del TAS può fissare un unico e breve termine all'appellante per completare la sua memoria, in mancanza del quale l'appello viene considerato ritirato.

**2.16.066**

L'appellante aggiungerà alla sua dichiarazione di appello, tutti i documenti, offerte di prova e testimonianze scritte che egli intende invocare, sotto riserva dell'articolo 2.16.075.

**2.16.067**

L'appellante indicherà nella sua memoria d'appello, i testimoni e gli esperti che egli desidera fare ascoltare in udienza, in mancanza del quale, questi testimoni ed esperti non saranno ascoltati, salvo accordo delle parti o decisione contraria del collegio giudicante.

**2.16.068**

In occasione del deposito di una memoria d'appello l'appellante deve versare un diritto di cancelleria di 500 CHF, in mancanza del quale il TAS non procede.

Questo emolumento rimane acquisito al TAS.

**2.16.069**

La cancelleria del TAS fissa l'ammontare e le modalità di pagamento della cauzione e delle cauzioni di spese da pagare.

**2.16.070**

Entro i 16 giorni che seguono il giorno della ricezione per telefax, della dichiarazione d'appello, l'UCI può sottoporre al TAS una risposta comprendente gli elementi che seguono:

1. una descrizione dei termini di difesa;
2. ogni eccezione di incompetenza;
3. ogni controquerela;
4. tutti i documenti e le offerte di prove che l'UCI intende invocare, ivi compresi i nomi dei testimoni e degli esperti che essa desidera far ascoltare;
5. ogni testimonianza scritta.

Se la risposta non viene depositata nel termine impartito, il collegio giudicante può nondimeno continuare la procedura ed emettere una sentenza.

**2.16.071**

Le parti non sono ammesse a completare la loro argomentazione, né a produrre dei nuovi documenti, né a formulare nuove offerte di prove, dopo la sottomissione della loro dichiarazione di appello o risposta.

**2.16.072**

L'appello è sottoposto ad un arbitro unico designati dal Presidente della Camera Arbitrale d'appello del TAS o suo sostituto.

**2.16.073**

L'udienza avrà luogo nel tempo più breve, ad una data fissata in precedenza dal TAS.

**2.16.074**

Il TAS esamina unicamente se la decisione impugnata è arbitraria, sia se è manifestatamente insostenibile, in contraddizione evidente con la situazione di fatto, se è stata adottata senza motivi obiettivi o a seguito della grave violazione di una regola o di un principio giuridico chiaro ed indiscutibile.

Essa non può essere annullata che se si rivela arbitraria nel suo risultato.

**2.16.075**

L'appello viene giudicato sulla base del dossier di domanda della label wild card nel suo stato al momento in cui la commissione delle licenze ha formulato la sua decisione.

Questo dossier non può essere completato in seguito.

I documenti, offerte di prova e testimonianze scritte che l'appellante intende invocare davanti al TAS, non possono riguardare che elementi che si trovano nel dossier della commissione delle licenze o di cui la commissione ha tenuto conto nella sua decisione.

#### **2.16.076**

Se la decisione impugnata viene giudicata arbitraria, viene annullata ed il TAS emette una nuova decisione sostituendosi alla decisione impugnata.

Questa decisione tronca definitivamente il litigio. Essa non è suscettibile di alcun ricorso.

#### **2.16.077**

In mancanza di disposizioni specificamente previste nel presente capitolo, si applica il Codice di arbitraggio in materia di sport.

Sospensione della label "Wild card"

#### **2.16.078**

Se una squadra titolare della label "wild card" viene esclusa da un avvenimento UCI secondo gli articoli 2.6.036 o 2.15.262, la label "wild card" viene sospesa di pieno diritto fino a quando la commissione delle licenze abbia deliberato su una richiesta di ritiro della suddetta label "wild card".

#### **2.16.079**

Nel caso di una tale esclusione, il presidente del consiglio dell'UCI ProTour deposita imperativamente una richiesta di ritiro della label "wild card" secondo gli articoli 2.16.080 e seguenti, presso la commissione delle licenze e questo entro un termine massimo di 10 giorni successivi la comunicazione della decisione di esclusione.

La decisione della commissione quanto a questa richiesta, si sostituirà alla sospensione della label "wild card".

Se la commissione respinge la domanda di ritiro, la squadra continentale professionistica è immediatamente nella condizione di partecipare ad un avvenimento dell'UCI ProTour.

### **Ritiro della label "Wild card"**

#### **2.16.080**

La commissione delle licenze può ritirare la label "wild card" nei casi che seguono:

1. se i dati considerati per la attribuzione della label "wild card" erano erronei e la commissione giudica che la situazione reale non giustificava la concessione della label "wild card";
2. se i dati considerati per la attribuzione della label "wild card" sono cambiati in seguito in modo tale che le condizioni di attribuzione non siano più soddisfatte o la commissione valuta che la nuova situazione non giustifica la concessione della label "wild card";
3. in caso di mancanze ai regolamenti dell'UCI o agli obblighi contrattuali nei confronti dell'UCI o dei membri della squadra continentale professionistica, commesse da o imputabili alla direzione della squadra continentale professionistica (responsabile finanziario, sostenitore principale, manager, direttore sportivo, contabile, medico di squadra ed ogni altra persona in una funzione simile), senza pregiudizio delle altre sanzioni previste dai regolamenti;
4. nel caso di fatti commessi da o imputabili alla squadra continentale professionistica o da uno o più dei suoi membri che fanno in modo che il mantenimento della label "wild card" porterebbe gravemente danno agli interessi o alla reputazione dell'UCI ProTour.

#### **2.16.081**

La commissione delle licenze è incaricata dal presidente del consiglio dell'UCI ProTour su semplice richiesta scritta, una copia della quale viene indirizzata alla squadra.

Il responsabile finanziario della squadra viene ascoltato a seguito di una convocazione dalla commissione delle licenze con un termine minimo di 10 giorni.

#### **2.16.082**

Prima di ritirare effettivamente la label "wild card", la commissione può, se lo ritiene utile ed opportuno, impartire alla squadra continentale professionistica un termine di regolarizzazione.

#### **2.16.083**

La squadra, rappresentata dal suo responsabile finanziario, può fare appello contro la decisione di ritiro della label "wild card" esclusivamente davanti al TAS secondo le disposizioni degli articoli da 2.16.063 a 2.16.077, salvo che, per quanto attiene l'articolo 2.16.075, l'appello viene giudicato sulla base del dossier di domanda di ritiro della label "wild card" nel suo stato al momento in cui la commissione delle licenze formula la sua decisione.

## Capitolo XVII - SQUADRE FEMMINILI E CONTINENTALI UCI

(versione 8.12.2009) (capitolo sostituito il 01.01.09)

### Nota preliminare

Questo capitolo è obbligatorio, dal 2009, per le federazioni nazionali europee e per le altre federazioni dal 2010. Per i paesi extra europei la regolamentazione 2008 resta applicabile solo per il 2009.

### § 1 Condizioni generali

#### Identità

##### 2.17.001

Una squadra continentale o femminile UCI è una squadra di corridori su strada riconosciuta e certificata dalla federazione nazionale della nazionalità della maggior parte dei corridori, per partecipare alle prove dei calendari internazionali strada, nei limiti dell'articolo 2.1.005 e registrate presso l'UCI.

Essa è costituita dall'insieme dei corridori registrati presso l'UCI come facenti parte del suo gruppo sportivo, dal rappresentante della squadra, dagli sponsors e da tutte le altre persone messe sotto contratto dal rappresentante e/o lo sponsor della squadra per assicurare in modo permanente il funzionamento della squadra (manager, direttore sportivo, allenatore...).

##### 2.17.002

Il o i partners principali, così come il rappresentante della squadra, devono impegnarsi all'interno della squadra continentale o femminile UCI per una stagione completa del suo rispettivo calendario.

##### 2.17.003

Il nome della squadra è obbligatoriamente quello dell'azienda o del marchio del partner principale o dei due partner principali o ancora dell'uno dei due.

##### 2.17.004

Una squadra continentale o femminile accoglie dei corridori, professionisti o non, delle categorie uomini élite e/o meno di 23 anni per una squadra continentale e di categoria donne élite per una squadra femminile.

Essa deve avere minimo 8 e massimo 16 corridori.

Tuttavia una squadra continentale ha il diritto di accogliere un numero supplementare di 4 corridori al massimo specializzati nelle altre discipline ciclistiche di endurance (ciclocross, mountain bike, cross country, pista: corsa a punti, scratch, inseguimento, madison) a condizione che i corridori in questione abbiano figurato nei primi 150 della classifica individuale finale UCI dell'ultima stagione e per la disciplina nella quale sono specialisti nel corso dell'anno precedente la data di iscrizione della squadra da parte della federazione nazionale.

Una squadra femminile ha ugualmente il diritto di accogliere 4 corridori supplementari specialisti in una delle discipline di cui al comma precedente, a condizione che i corridori in questione abbiano figurato tra i primi 100 della classifica finale individuale UCI di questa disciplina.

*(testo modificato il 1.7.09)*

##### 2.17.005

La maggioranza dei corridori deve avere meno di 28 anni.

Tuttavia la federazione nazionale può abbassare questa età media.

##### 2.17.006

La nazionalità di una squadra continentale o femminile UCI è determinata dalla nazionalità della maggioranza dei corridori.

#### Periodo di trasferimento

##### 2.17.007

Nel corso della stagione nessun corridore già registrato in una squadra UCI strada per la stessa stagione può raggiungere una squadra continentale o femminile UCI, al di fuori del periodo dal 1° al 25 giugno



## Stagiaires

### 2.17.008

Nel periodo tra il 1° agosto e la fine della stagione ogni squadra continentale o femminile può accogliere nella sua squadra 2 corridori stagiaires, di meno di 23 anni, alle seguenti condizioni:

- il corridore non può già aver fatto parte di una squadra UCI strada;
- la squadra continentale o femminile deve comunicare all'UCI l'identità dei corridori prima del 1° agosto;
- questi corridori devono ottenere la preventiva autorizzazione dalla loro federazione nazionale e non possono legarsi che ad una sola squadra UCI durante questo periodo;
- su autorizzazione della sua nuova squadra un corridore stagiaire può continuare a partecipare a delle prove con la sua squadra di club.

## Status giuridico e finanziario

### 2.17.009

La federazione nazionale può scegliere se le squadre continentali o femminili UCI, loro iscritte, dovranno avere uno statuto da professionisti o no.

La federazione nazionale resta tuttavia libera di accettare, in una squadra continentale e femminile a statuto non professionale, degli atleti di stato professionistico.

### 2.17.010

Il responsabile della squadra la rappresenta per tutto ciò che concerne i regolamenti dell'UCI.

Egli deve avere la sua sede/domicilio principale nel paese dove la squadra è registrata.

Il rappresentante della squadra può essere una persona con capacità di assumere personale.

Egli firma i contratti con i corridori e gli altri impiegati della squadra.

*(testo modificato il 1.7.09)*

### 2.17.011

Ogni persona, società, fondazione, associazione o altro ente che, per la prima volta, diventa rappresentante della squadra o partner principale di una squadra continentale o femminile depositerà, al più tardi al momento della domanda di iscrizione della squadra continentale o femminile, presso la federazione nazionale:

- per le persone fisiche: attestazione di domicilio;
- per le persone morali o altri enti:

- Statuti;
- Attestazioni di iscrizione alla camera di commercio o al registro delle società o associazioni o qualunque documento ufficiale attestante l'esistenza legale dell'ente;
- Lista dei gestori o amministratori con nome, cognome, professione ed indirizzo completo;
- Conti annuali (bilancio e conti delle perdite e dei profitti dell'ultimo esercizio, nella forma legale del momento).

Inoltre il rappresentante della squadra ed i partners principali devono informare, senza scadenze, la federazione nazionale circa i seguenti elementi:

spostamento del domicilio o della sede sociale, diminuzione di capitale, cambio di forma giuridica o d'identità (fusione, assorbimento), domanda o messa in opera di tutti gli accordi di ogni tipo concernenti l'insieme dei creditori.

## § 2 Richieste della federazione nazionale alla squadra

### Iscrizione alla federazione nazionale

#### 2.17.012

La domanda di status di squadra continentale o femminile UCI è da presentare alla federazione nazionale della nazionalità della maggior parte dei corridori della squadra (federazione nazionale responsabile) e ciò secondo le modalità fissate qui di seguito (iscrizione)

#### 2.17.013

Ogni federazione nazionale può iscrivere, in un anno, massimo 15 squadre continentali UCI

#### 2.17.014

Le federazioni nazionali possono fissare, a loro piacere, purchè in modo da poter rispettare i termini per la registrazione all'UCI, i tempi della procedura stipulata nel manuale di registrazione.

Le condizioni fissate in questo paragrafo sono delle condizioni minimali.

Le federazioni nazionali hanno la possibilità di fissare delle condizioni più restrittive.

**2.17.015**

La squadra deve far pervenire all'UCI:

1. un originale dei contratti firmati con i corridori;
2. un originale dei contratti firmati con gli altri dipendenti della squadra;
3. L'originale di una garanzia bancaria così come prevista dall'articolo 2.17.017 e seguenti;
4. Un budget dettagliato corrispondente al modello del manuale di registrazione delle squadre continentali e femminili;
5. Le prove che la stipula delle assicurazioni di cui all'articolo 2.17.031 si è conclusa per tutti i corridori della squadra;
6. Una copia del contratto di sponsorizzazione o se tale contratto non esiste, un documento attestante le entrate della squadra.

**2.17.016**

La federazione nazionale iscriverà la squadra unicamente se ritiene che il suo dossier riunisce tutte le condizioni indicate sopra e che il budget è sufficiente per una squadra di tale tipo.

**Garanzie bancarie**

**2.17.017**

Per ogni anno di registrazione una squadra continentale o femminile UCI o ogni formazione richiedente questo status deve costituire una garanzia bancaria, a prima domanda (garanzia astratta), in favore della sua federazione nazionale, e ciò secondo il modello dell'articolo 2.17.029.

**2.17.018**

Questa garanzia sarà destinata:

- 1) a regolarizzare, secondo le modalità precisate qui di seguito, dei debiti, inerenti l'anno di registrazione, contratti dagli sponsor ed i rappresentanti della squadra nei confronti, in primis, dei corridori e secondariamente degli altri membri della squadra continentale o femminile UCI, titolari di una licenza (allenatori, meccanici, ....) atta al funzionamento della squadra continentale o femminile UCI, così come la copertura del pagamento di eventuali sanzioni pecuniarie inflitte in virtù dei regolamenti dell'UCI.
- 2) a regolarizzare i diritti, le spese, le indennità, le ammende e sanzioni o condanne inflitte dall'UCI o dalla federazione nazionale responsabile o in virtù dei regolamenti dell'UCI o della federazione nazionale responsabile o obbligata alla loro applicazione.

Per l'applicazione delle disposizioni concernenti la garanzia bancaria sono considerate come membri della squadra continentale o femminile UCI, le società mediante le quali dei tesserati in questione esercitano la loro attività per il funzionamento della squadra continentale o femminile UCI.

**2.17.019**

L'ammontare minimo della garanzia bancaria corrisponde alla cifra più elevata tra:

- 15% del totale delle remunerazioni dovute ai corridori ed agli altri impiegati (dipendenti o non dipendenti);
- Una somma minima di 20.000 Euro (ventimila) da indicizzare per ogni paese sulla base della tabella UCI.

**2.17.020**

Se l'ammontare della garanzia di cui all'articolo 2.17.017 è inferiore alla somma di cui all'articolo 2.17.019, una ulteriore garanzia bancaria dovrà essere costituita e rimessa alla federazione nazionale prima dell'iscrizione della squadra continentale o femminile UCI o la formazione sollecitante questo status.

**2.17.021**

Se l'ammontare dei vantaggi contrattuali aumenta dopo la costituzione della garanzia, la somma della garanzia dovrà essere aumentata proporzionalmente.

Le squadre continentali o femminili UCI devono informare immediatamente la federazione nazionale di questo aumento precisandone l'ammontare ed il motivo.

Esse devono ugualmente trasmettere, senza termini, i documenti relativi all'aumento, tra cui in particolare la garanzia bancaria.

**2.17.022**

Questa garanzia bancaria deve essere valida a partire dall'inizio della rispettiva stagione e per una durata di 15 mesi completi.

## Ricorso alla garanzia bancaria

### 2.17.023

La federazione nazionale farà appello alla garanzia bancaria in favore del creditore, di cui all'articolo 2.17.018 comma 2, salvo che l'ammontare del credito sia manifestatamente non fondato.

La squadra continentale o femminile UCI è informata della domanda del creditore e del ricorso alla garanzia bancaria.

La federazione nazionale può fissare una indennità appropriata per la richiesta di ricorso alla garanzia bancaria.

### 2.17.024

Il pagamento effettivo al creditore non avrà luogo se non dopo un mese a partire dal ricorso alla garanzia bancaria.

Se nel frattempo la squadra continentale UCI si sarà opposta in modo motivato al versamento dei fondi nelle mani del creditore, la federazione nazionale verserà la somma in questione su un conto speciale e ne disporrà secondo l'accordo tra le parti o a seguito di una decisione giudiziaria o arbitrale esecutiva.

### 2.17.025

Se il creditore non ha introdotto la sua domanda nei confronti del rappresentante della squadra davanti all'organismo designato nel suo contratto o l'organo che egli stima essere competente su un'altra base, nei tre mesi dalla data del suo ricorso alla garanzia bancaria, il rappresentante della squadra può domandare alla federazione nazionale che i fondi bloccati siano liberalizzati a suo favore.

I fondi saranno liberati se il creditore non presenta la sua richiesta entro il mese successivo all'invio, mediante la federazione nazionale, di una messa in mora e non ha fatto pervenire alla federazione nazionale il preannuncio dell'inoltro, nei successivi 15 giorni, della sua richiesta.

Se l'organismo al quale il creditore si è rivolto si dichiara incompetente, il creditore deve ripresentare la sua richiesta, entro un mese da quando viene a conoscenza della decisione.

A difetto il rappresentante della squadra può domandare alla federazione nazionale che i fondi bloccati siano liberalizzati a suo favore.

I fondi saranno svincolati se il creditore non ripresenta la sua richiesta nel mese successivo all'invio mediante la federazione nazionale di una messa in mora e non ha fatto pervenire, alla federazione nazionale il preannuncio della sua richiesta nel quindicini giorni successivi.

### 2.17.026

Se il credito introdotto oltrepassa la somma corrispondente al 15 per cento dei vantaggi contrattuali annuali, solo una cifra corrispondente al 15 per cento dei vantaggi contrattuali annuali potrà essere pagata in un primo tempo, per quanto le condizioni di pagamento siano assolte.

Il saldo riconosciuto del credito potrà essere pagato dalla garanzia globale nella misura in cui questa non sarà esaurita al termine della sua durata di validità.

In caso di più creditori il saldo disponibile della garanzia sarà suddiviso proporzionalmente tra di loro.

*( testo modificato il 1.07.09)*

### 2.17.027

La squadra continentale o femminile UCI per la quale la garanzia è messa in opera è automaticamente sospesa se la garanzia non è interamente ricostituita entro un mese.

### 2.17.028

Il creditore deve introdurre la sua domanda di ricorso alla garanzia presso la federazione nazionale, al più tardi 30 giorni prima della data di scadenza.

Egli deve allegare alla sua domanda le pezze giustificative.

In caso contrario la federazione nazionale non è obbligata a fare ricorso alla garanzia.

## Modello di garanzia bancaria

### 2.17.029

La presente garanzia bancaria viene deliberata in applicazione dell'articolo 2.17.017 del regolamento dello sport ciclistico dell'Unione Ciclistica Internazionale e mira a garantire, nei limiti fissati dal suddetto regolamento, il pagamento delle somme dovute dalla squadra continentale o femminile \_\_\_\_\_

(responsabile della squadra:) \_\_\_\_\_  
[nome del responsabile della squadra]

ai corridori ed altri creditori indicati al 2° paragrafo dell'articolo 2.17.018 dello steso regolamento, così come il pagamento dei diritti, spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne imposte per o in virtù dei regolamenti UCI o legati alla loro applicazione.

L'ammontare della presente garanzia è limitata a xxxxx

\_\_\_\_\_ [divisa]

La Banca,

▪ Nome esatto; \_\_\_\_\_

(nome della banca)

▪ Indirizzo completo a cui può essere inviata ogni richiesta per appellarsi alla garanzia;

▪ Numero di telefono e di fax del servizio della banca che gestisce ogni ricorso alla garanzia

▪ Indirizzo e-mail

s'impegna a pagare, alla loro prima domanda ed entro quindici giorni dal ricevimento di questa richiesta, alla

\_\_\_\_\_ [Federazione nazionale responsabile della squadra]

ogni importo in \_\_\_\_\_

[divisa]

fino all'ammontare di \_\_\_\_\_

[divisa]

e sino all'esaurimento della presente garanzia.

I suddetti pagamenti saranno effettuati al ricevimento di una semplice richiesta senza tenere conto di alcuna obiezione od eccezione di qualsivoglia.

La richiesta non dovrà essere giustificata.

La presente garanzia sarà valida sino (all'ultimo giorno del terzo mese seguente al termine della rispettiva stagione.)

Ogni ricorso alla presente garanzia dovrà pervenire alla banca al più tardi (l'ultimo giorno del terzo mese seguente al termine della rispettiva stagione.)

**Contratto**

**2.17.030**

Quale che sia lo status della squadra continentale o femminile UCI, professionistico o non, l'appartenenza di un corridore ad una squadra continentale o femminile UCI, comporta obbligatoriamente l'instaurazione di un contratto secondo le modalità fissate qui di seguito, con l'esclusione degli stagiaires di cui all'articolo 2.17.008.

Il contratto deve essere redatto in tre copie in una lingua comprensibile dal corridore e dalla federazione nazionale.

Se del caso deve essere accompagnato da una traduzione.

Il contratto deve regolare i seguenti punti:

**Durata**

Una diurata determinata con termine alla fine della stagione del calendario di cui trattasi;

**Assicurazione**

La copertura assicurativa, così come prevista nell'articolo 2.17.031, deve essere garantita e specificata nel dettaglio;

**Salario/indennità**

Nel caso in cui un salario sia previsto, il suo ammontare deve essere precisato, altrimenti, dalla squadra continentale o femminile UCI, deve essere previsto il rimborso delle spese risultanti dall'attività del corridore;

**Modalità di pagamento**

Tutti i pagamenti al corridore devono avvenire per giroconto bancario su un conto bancario indicato, a questo scopo, dal corridore.

Deve essere stabilito che solo la prova dell'esecuzione del giroconto bancario è prova dell'avvenuto pagamento.

**Status**

Lo status del corridore (professionista o non)

**Rottura del contratto**

**Assicurazioni**

**2.17.031**

Le seguenti assicurazioni sono obbligatorie senza restrizione della somma né limiti geografici (copertura mondiale illimitata), per tutti gli accadimenti che possono accadere nel quadro dell'attività, per la squadra, del corridore (corsa, allenamento, viaggi, spostamenti, promozione, ecc.):

1. Responsabilità civile (del corridore);
2. Incidenti (spese di cura sino alla guarigione)
3. Malattia (spese di presa in carico e di cura all'estero)
4. Rimpatrio (copertura illimitata)

**§ 3 Obblighi della federazione nazionale verso l'UCI**

**2.17.032**

La federazione nazionale resta la sola responsabile del controllo del rispetto delle esigenze regolamentari e legali sia durante l'iscrizione sia durante l'anno di registrazione.

**2.17.033**

Sino al 31 ottobre di ogni anno la federazione nazionale trasmette all'UCI la lista delle squadre che essa, per l'anno seguente, conta di far registrare come squadra continentale o femminile UCI.

A partire dal 1° ottobre il dossier di registrazione può pervenire all'UCI per il tramite della federazione nazionale e deve arrivare al più tardi il 10 dicembre.

Il pagamento della tassa di registrazione deve pervenire all'UCI al più tardi il 25 novembre.

In caso di non rispetto di queste tre scadenze la squadra non sarà registrata.

**2.17.034**

La domanda di registrazione deve farsi, a pena di non ricevibilità, sul formulario dell'UCI previsto a questo scopo.

La domanda comprenderà, obbligatoriamente, le seguenti informazioni:

1) la denominazione esatta della squadra;

2) l'indirizzo (compreso i numeri di telefono, telefax e indirizzo email) al quale possono essere inviate tutte le comunicazioni destinate alla squadra;

3) il nome e l'indirizzo del rappresentante della squadra e del direttore sportivo;

4) i cognomi, i nomi, indirizzi, nazionalità e date di nascita dei corridori;

5) la ripartizione dei compiti di cui all'articolo 1.1.082

Ogni modifica alle informazioni qui sopra deve essere immediatamente portata a conoscenza dell'UCI, da parte della federazione nazionale ed unicamente da essa.

**2.17.035**

La domanda di registrazione deve essere accompagnata dagli allegati originali, così come richiesti nel manuale di registrazione delle squadre continentali o femminili UCI.

*(testo modificato il 1.07.09)*

**2.17.036**

Questi documenti sono trasmessi all'UCI unicamente a titolo d'informazione.

La federazione nazionale e la squadra restano i soli responsabili della loro conformità al regolamento UCI, così come alla legislazione applicabile.

**2.17.037**

Il dossier di domanda di registrazione deve, ugualmente, comprendere una lettera del presidente della federazione nazionale, con la quale egli conferma all'UCI che la sua federazione ha effettuato tutti i controlli necessari per assicurarsi della buona reputazione dei membri e dei dirigenti della squadra, del rispetto dei regolamenti UCI, dei regolamenti della federazione nazionale e del rispetto delle leggi in vigore nel paese, così come del fatto che i membri della squadra sono tutti coperti da assicurazioni che soddisfano le esigenze dell'articolo 2.17.031.

La lettera deve essere redatta nei seguenti modi:

(Originale su carta intestata della federazione nazionale)

Io sottoscritto, xxxx \_\_\_\_\_

*(nome, cognome, del presidente),*

presidente della federazione nazionale di xxxx \_\_\_\_\_

*(paese),*

dichiara di domandare la registrazione della squadra Continentale (o femminile) UCI xxxxx \_\_\_\_\_

*(nome della squadra)*

per l'anno xxxx

*Nel contestodi questa domanda di registrazione io confermo che la mia federazione nazionale ha effettuato tutti i controlli necessari per confermare la buona reputazione dei membri e dei dirigenti la squadra, il rispetto dei regolamenti UCI, dei regolamenti della federazione nazionale e delle leggi in vigore nel nostro paese.*

*Io confermo che la mia federazione ha verificato le polizze assicurative sottoscritte dalla squadra e che tutti i membri della squadra xxxx \_\_\_\_\_*

*(nome della squadra)*

*sono coperti, conformemente alle prescrizioni del regolamento UCI e delle leggi in vigore nel nostro paese, da una adeguata assicurazione che copre, nel mondo intero, gli incidenti, le malattie, l'invalidità, il decesso, il rimpatrio così come la responsabilità civile dei corridori.*

*Io confermo che la mia federazione ha verificato che i membri della squadra non hanno nessun legame con membri di altre squadre UCI strada, suscettibili di influenzare lo svolgimento sportivo o di essere percepiti come tali.*

**Io confermo che la mia federazione nazionale informerà l'UCI di ogni cambiamento nell'ambito della squadra xxx**

\_\_\_\_\_  
*(nome della squadra)*

Scritto sull'onore, il xxx \_\_\_\_\_ a xxx \_\_\_\_\_  
*(data) (luogo)*

**Firma del presidente e timbro della federazione.**

*Allegata a questa lettera il presidente trasmetterà una lista dei controllo firmata a sua cura, della quale l'UCI invia un modello alla federazione nazionale ( è sul sito internet/allegata).*

**2.17.038**

L'UCI ha il diritto di rifiutare o di ritirare la registrazione di una squadra che non soddisfa le condizioni minimali stabilite nel presente regolamento o ad un'altra disposizione regolamentare.

A scopi di controllo, l'UCI si riserva, in ogni momento, il diritto di domandare, alla federazione nazionale copia del dossier di iscrizione completo, contenente, in particolare, i contratti dei membri della squadra, le polizze dell'assicurazione, la documentazione finanziaria così come ogni altro documento giudicato utile.

La federazione nazionale è tenuta a fornire questa documentazione entro otto giorni.

Ogni sottocosto derivante da un insufficiente controllo da parte della federazione nazionale, può essere addebitato sia a carico di quest'ultima sia della squadra.

**Sanzioni**

**2.17.039**

La federazione nazionale deve designare delle persone qualificate ed indipendenti per la gestione delle iscrizioni e mettere in atto procedure adeguate.

Nell'ambito di queste procedure deve essere coinvolto almeno uno specialista in questioni giuridiche e finanziarie.

**2.17.040**

Se il dossier di una squadra UCI si rivela incompleto, l'UCI mette in mora la federazione nazionale e gli impone, a seconda della gravità delle carenze, un termine entro il quale possa regolarizzare la situazione.

Nell'attesa della regolarizzazione del dossier la squadra è provvisoriamente sospesa.

Se dopo la scadenza del termine stabilito il dossier è sempre incompleto, l'UCI può ritirare definitivamente la registrazione della squadra UCI.

Di più, l'UCI può trasmettere il dossier alla Commissione disciplinare la quale può ordinare, oltre le sanzioni fissate al titolo 12 del regolamento UCI, che la federazione nazionale in questione è decaduta nel suo diritto di iscrivere delle squadre UCI strada e ciò per un periodo che essa stabilisce.

## Capitolo XVIII - SQUADRE FEMMINILI UCI

### Definizione

#### 2.18.001

Una squadra femminile UCI é una squadra di corridori Donne su strada, riconosciuta e certificata dalla federazione nazionale della nazionalità della maggior parte dei suoi corridori, per partecipare alle prove di donne del circuito mondiale e registrata a l'UCI.

La struttura esatta (stato giuridico e finanziario, iscrizione, garanzie, contratto tipo, etc) di queste squadre, è definito dalla regolamentazione della federazione nazionale.

### Corridori

#### 2.18.002

Le squadre femminili Uci accolgono corridori, professionisti o meno, della categoria Donne Elite.

### Regolamentazione

#### 2.18.003

E' facoltà di ogni federazione nazionale stabilire una regolamentazione delle sue squadre femminili UCI, al fine di permettere ai corridori di praticare il ciclismo in condizioni dignitose e nel rispetto dei regolamenti UCI e degli obblighi legali in vigore nel loro paese.

#### 2.18.004

Il regolamento della federazione nazionale deve essere conforme alle regole minimo che seguono:

1. la federazione nazionale concede, sotto la sola sua responsabilità, la certificazione di squadra femminile UCI alle squadre di sua scelta ed alle condizioni da lei definite, rispettando i regolamenti dell'UCI ed in particolare il presente capitolo;
2. composizione della squadra:  
minimo 8 e massimo **16** corridori della categoria Donne Elite.  
Una squadra femminile UCI, con l'accordo della sua federazione nazionale, può comportare un numero supplementare di corridori specializzati in altre discipline del ciclismo ( ad esempio: pista, ciclo-cross, MTB, etc.), a condizione che i corridori in questione abbiano figurato tra i primi 100 della classifica individuale UCI della disciplina di cui sono specialisti nel corso dell'anno precedente la data di iscrizione della squadra dalla federazione;
3. l'appartenenza di un corridore ad una squadra,  
implica obbligatoriamente la stesura di un contratto per una durata determinata **che termina il 31 dicembre.**  
**Alla scadenza della durata prevista dai contratti, il corridore è libero di lasciare la squadra femminile UCI e di raggiungere un'altra squadra. Ogni sistema di indennità di trasferimento è vietato.**
4. trasferimenti:  
**nel corso della stagione, nessun corridore già registrato in una squadra UCI per questa stagione, può raggiungere una squadra femminile UCI, al di fuori dal periodo che va dal 1 al 25 giugno.**
5. In caso di contratto che stipula il pagamento di una somma a favore del corridore, il pagamento deve essere fatto unicamente con versamento sul conto bancario del corridore, le referenze del quale devono essere riprese nel contratto.  
Solamente la prova della esecuzione del versamento bancario costituisce prova del pagamento.
6. **Durante il periodo tra il 1 agosto e la fine dell'anno, ogni squadra femminile può accogliere nella sua squadra, due corridori Under 23 alle condizioni che seguono:**
  - il corridore non può aver già appartenuto ad una squadra femminile UCI;
  - la squadra femminile deve comunicare l'identità dei corridori all'UCI, prima del 1 agosto;
  - il corridore deve ottenere l'autorizzazione della sua federazione nazionale e non può legarsi che ad una sola squadra UCI durante questo periodo.
7. **Età dei corridori al 1 gennaio dell'anno di registrazione:**  
**meno di 28 anni per la maggioranza dei corridori. Questo limite di età può essere abbassato dalle federazioni nazionali.**

*(modificato al 01.01.06; 1.01.07; 26.06.07)*

#### 2.17.005

L'UCI ha il diritto di rifiutare o ritirare la registrazione di una squadra che non soddisfa alle condizioni minime fissate all'art. **2.18.004** o ad altra disposizione regolamentare. **Per fini di controllo, l'UCI si riserva il diritto di richiedere, in ogni momento, alla federazione nazionale, una copia del fascicolo di iscrizione completo comprendente, in modo particolare, i contratti dei componenti della squadra, le polizze di assicurazione, la documentazione finanziaria, così come ogni altro documento che ella giudica utile.**

**La federazione nazionale è tenuta a fornire questa documentazione entro otto giorni.**

*(modificato al 01.01.06)*

#### 2.17.006

Una squadra la registrazione della quale viene rifiutata o ritirata, non ottiene la qualifica di squadra femminile UCI e non può utilizzare questa dicitura.

### Iscrizione presso la federazione nazionale

#### 2.17.007

La federazione nazionale **non** potrà iscrivere una squadra femminile e chiedere la sua registrazione all'UCI, **che** dopo aver ricevuto tutte le garanzie che essa richiede e dopo avere verificato la loro conformità.

#### 2.17.008

La federazione nazionale rimane la sola responsabile del controllo del rispetto delle esigenze regolamentari e legali, sia in occasione della iscrizione, come durante tutto l'anno di registrazione.

### Procedura di registrazione a l'UCI

#### 2.18.009

La domanda di qualifica di squadra femminile UCI, **deve essere** inoltrata alla federazione nazionale della nazionalità della maggior parte dei corridori della squadra e questo conformemente la procedura da lei stessa definita.

#### 2.18.010

**Il 31 Ottobre** di ogni anno, la federazione nazionale trasmette all'UCI l'elenco delle squadre che essa ritiene di registrare come squadra femminile UCI per l'anno successivo.

Il dossier completo di registrazione, deve **pervenire** all'UCI, attraverso il canale della federazione nazionale, entro il 20 dicembre.

In mancanza del rispetto di queste due scadenze, la squadra non verrà registrata.

*(modificato al 01.01.06)*

#### 2.18.011

La domanda di registrazione comprenderà obbligatoriamente le informazioni seguenti:

1. la denominazione esatta della squadra;
2. l'indirizzo (compresi i numeri di telefono, di telefax e l'indirizzo di posta elettronica), ai quali possono essere inviati tutte le comunicazioni destinate alla squadra;
3. il nome e l'indirizzo del rappresentante della squadra e del direttore sportivo;
4. cognome, nome, indirizzo, nazionalità e data di nascita dei corridori.
5. **la ripartizione degli incarichi indicata all'articolo 1.1.082.**

Ogni modifica alle notizie di cui sopra, devono essere immediatamente portate a conoscenza dell'UCI, attraverso la federazione nazionale ed unicamente attraverso la medesima.

*(modificato al 26.06.07)*

#### 2.18.012

Il dossier di domanda di registrazione, deve ugualmente comprendere una lettera del presidente della federazione nazionale con la quale egli conferma all'UCI che la sua federazione ha effettuato tutti i controlli necessari per assicurarsi della buona reputazione dei membri e dirigenti della squadra **del rispetto dei regolamenti dell'UCI, del rispetto dei regolamenti della federazione nazionale, del rispetto delle leggi in vigore nel paese, così come del fatto che i componenti della squadra sono tutti coperti da una assicurazione adeguata, che copre – nel mondo intero – l'incidente, la malattia, l'invalidità, il decesso, il rimpatrio così come la responsabilità civile dei corridori.**

La lettera deve essere redatta nei seguenti termini:

(Originale su carta intestata della federazione nazionale)



## Regolamento UCI 2010

Io sottoscritto \_\_\_\_\_  
(cognome e nome del presidente)

presidente della federazione nazionale di

\_\_\_\_\_ (paese)

dichiaro di richiedere la registrazione della squadra femminile UCI \_\_\_\_\_  
(nome della squadra femminile UCI)

per l'anno 200 \_\_\_\_\_.

Nell'ambito di questa richiesta di registrazione, confermo che la mia federazione nazionale ha effettuato tutti i controlli necessari per confermare la buona reputazione dei membri e dirigenti della squadra, il rispetto dei regolamenti UCI, dei regolamenti della federazione nazionale e delle leggi in vigore nel nostro paese.

**Confermo che la mia federazione nazionale ha verificato le polizze di assicurazione sottoscritte dalla squadra e che tutti i componenti della squadra**

\_\_\_\_\_ (nome della squadra femminile UCI)

**sono coperti conformemente alle prescrizioni del regolamento UCI e delle leggi in vigore nel nostro paese, con una assicurazione adeguata che copre - nel mondo intero - l'incidente, la malattia, l'invalidità, il decesso, il rimpatrio così come la responsabilità civile dei corridori.**

Confermo che la mia federazione nazionale informerà l'UCI di tutti i cambiamenti che interverranno in seno alla squadra femminile UCI \_\_\_\_\_  
(nome della squadra femminile UCI)

Fatto sull'onore,

il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
(data) (luogo)

Firma del presidente e timbro della federazione

\_\_\_\_\_  
(modificato al 01.01.06)

### 2.18.013

La registrazione come squadra femminile UCI, comporta un diritto di registrazione a carico della squadra.

L'ammontare viene fissato annualmente dal comitato direttivo.

Il diritto di registrazione, deve essere regolato all'UCI preventivamente alla registrazione .